

Loco-Revue

N°823 Février 2016 **Mensuel**

La référence du modélisme ferroviaire

Contempler » **Réseau d'exception**

VIVARIAC,
LES DÉPARTEMENTAUX
AU 1/87

P.43



S'informer » **les tests**

(N, HOe) P.30

- CC 72000 Arnold
- 131 T Minitrains



Contempler »

Saint-Vivien

*Un bel endroit pour
regarder passer les trains*

(RÉSEAU HO)

Pratiquer »

- Le diorama - Un bel exercice de modélisme
- Un joli bâtiment pour votre gare
- + 2 Fiches Pratiques

France METRO : 7,50 € - BEL/LUX : 8,50 € - DOM : 8 € - D/ITA/
ESP/PORT.CONT. : 8,50 € - CH : 13 FS

L 19068 - 823 - F: 7,50 € - RD



JURA MODELISME S.A.R.L. MILLION

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE



ROCO HO "PRIX EN BAISSÉ !!!"

52515	Locotracteur Y-8490 Arzens logo nouille.....	74 €
52606	Vapeur 050 noire.....	159 €
62238	Vapeur 150Y noire Thionville.....	299 €
62300	Vapeur 231E marron livrée Chappellon Musée version Nord.....	499 €
62304	Vapeur 231 E 23 sans TIA noire.....	399 €
62309	Vapeur 231 E 30 verte La Chapelle 329€, dig sound 399€	
62311	Vapeur 231 E 42 noire Fives 329€, dig sound 399€	
62977	CC 72040 multi casquette Chailindrey dig sound.....	299 €
63287	Loco vapeur 030T 5160 livrée noire.....	79 €
63289	Loco vapeur 030T 5157 livrée noire.....	79 €
72460	BB 16024 béton casquette 229€, dig sound 349€	
72462	BB 16058 multiservices casquette 179€, dig sound 239€	
72464	BB 16008 En Voyage camillon 169€, dig sound 239€	
72466	BB 25259 En Voyage camillon 169€, dig sound 239€	
72468	BB 25231 béton bande orange Rennes 179€, dig sound 239€	
72470	BB 9322 En Voyage camillon Toulouse 169€, dig sound 239€	
72472	BB 25257 En Voyage camillon Vénissieux 179€, dig sound 239€	
72606	BB 25213 FRET logo casquette Rennes 179€, dig sound 239€	
72611	CC 6561 TEE gris inox Lyon-Mouche 219€, dig sound 279€	
72617	CC 6526 FRET vert/gris Vénissieux 179€, dig sound 249€	
72630	CC 6516 TEE béton logo nouille Vénissieux.....	219 €
72632	CC 6519 TEE béton Beffara Anoulême 219€, dig sound 279€	
72637	BB 22275 FRET verte camillon.....	199 €
72639	BB 7247 béton camillon ép5/6.....	209 €
72724	A1A-A1A 68061 bleue 219€, dig sound 349€	
72821	BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....	119 €
72822	BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville digital dételeur 189 €	
72980	CC 72003 bleue à plaques Vénissieux ép4.....	239 €
72982	CC 72011 bleue blason TARARE Nevers 239€, dig sound 379€	
72984	CC 72189 En Voyage casquette Chailindrey 299€, dig sound 349€	
73481	Loco élec 202 9102 unicolore.....	319 €
46400	Wag nettoyeur Roco Clean.....	39 €
54310	Voiture bruhât 2nd cl autre immatriculation.....	26 €
54311	Voiture bruhât 2nd cl immat 50 87 20-47 638-3.....	26 €
54312	Voiture bruhât 2nd cl immat 50 87 20-47 657-3.....	26 €
56230	Wag couvert à essieux avec toit noir ép3.....	17 €
51156	Coif départ analogique Y-8451 et 2 wags tombereau.....	109 €
64519	Voit lils livrée blanc/bleu TEN encadré ép4.....	52 €
64591	Voit voyageur verte 2nd cl type EST B11myfi 13702.....	49 €
64592	Voit voyageur verte 2nd cl type EST B11myfi 13719.....	49 €
64593	Voit voyageur verte 2nd type EST B11myfi 13737.....	49 €
64650	Voit voyageur 1cl verte UIC logo encadré ép4.....	49 €
64651	Voit voyageur mixte 1/2cl verte UIC logo encadré ép4.....	49 €
64652	Voit voyageur 2nd verte UIC logo encadré ép4.....	49 €
64653	Voit voyageur 2nd verte UIC logo encadré ép4.....	49 €
64654	Voit voyageur mixte 2nd/rouge verte UIC logo encadré ép4.....	49 €
64744	voit 2nd d verte à bogies 010-6.....	52 €
64746	voit voyageurs 2nd classe Ex-DR 13902.....	52 €
64747	voit voyageurs 2nd classe Ex-DR 13904.....	52 €
64748	fourgon à bogies Ex-DR 18992.....	52 €
66748	Wag couvert brun à essieux ép3.....	29 €
66853	Wag tombereau Tms toit coulisant.....	26 €
66854	Wag tombereau Tms toit coulisant.....	26 €
66866	Wag brun à essieux avec toit coulisant.....	22 €
66867	Wag brun bache gris à essieux.....	29 €
66869	Wag brun bache gris à essieux.....	29 €
66869	Wag brun bache gris à essieux.....	29 €
67284	Wag porte-auto STVA gris 59€, 115€ les 2, 169€ les 3	
67285	Wag plat rangers à bogies chargement poutrelles.....	32 €
67503	Wag tombereau brun à essieux rayons ép4.....	15 €
67504	Wag tombereau brun à essieux ép3.....	15 €
67505	Wag tombereau brun à essieux ép3.....	15 €
67539	Wag télescopique brun à bogies ép4.....	39 €
67558	Wag plat à rangers à bogies ép5.....	45 €
76811	Wag tombereau brun à bogies UAS V ép5.....	32 €
76856	Wag long couvert brun à bogies Gabs ép5.....	45 €

R010764,810,850,61190

Coffret complet pour le départ du digital comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débiter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque article.

10850	transformateur 230V / 18V
10810	commande digital MULTI MAUS
10764	amplificateur numérique
61190	alimentation pour raccordement digital
10756	connexion ampli / multi mauss
Ensemble au prix incroyable de.....	199 €

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois à mois en rapport à la date du premier versement.

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

TEL: 03 84 37 31 83 - FAX: 03 84 37 22 76 - EMAIL: contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET: www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériel roulant, voie, accessoires et décor en stock magasin, nous contacter pour disponibilité ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT A UNE SEULE ET UNIQUE REFERENCE

REE MODELES HO

MB012	231G 8 NORD verte tender noir du dépôt de Calais.....	379 €
MB013	231G 82 verte NORD du dépôt d'Aulnoye.....	379 €
MB014	231G 263 verte Marseille-Blancarde.....	359 €
MB015	231G 138 verte Sud-Est du dépôt de Nevers.....	359 €
MB016	BB 67015 bleue Avignon ép4 209€, dig sound 349€	
MB017	BB 67001 bleue Clermont ép3 209€, dig sound 349€	
MB018	BB 67035 bleue Caen ép3 209€, dig sound 349€	
MB019	BB 67324 verte Rennes ép5 209€, dig sound 349€	
MB020	BB 67311 bleue Strasbourg ép3 209€, dig sound 349€	
MB021	BB 67338 bleue Bordeaux ép3 209€, dig sound 349€	
MB022	BB 67336 bleue Tours ép5 209€, dig sound 349€	
MB023	BB 67009 bleue Nevers ép4 219€, dig sound 349€	
MB024	BB 67364 bleue camillon Chambéry ép5 219€, dig sound 349€	
MB025	BB 67359 bleue origine Tours ép3 219€, dig sound 349€	
MB026	BB 67037 bleue plaques mistral Nîmes ép3 219€, dig sound 349€	
MB027	BB 67326 bleue casquette Longueau ép5 219€, dig sound 349€	
MB028	BB 67318 multiservices Rennes ép5 219€, dig sound 349€	
MB029	BB 67352 multiservices Chambéry ép5 219€, dig sound 349€	
MB034	Draisine rouge/crème toit crème logo encadré ép4 dig sound.....	259 €
MB035	Draisine rouge/crème toit crème logo encadré ép5 149€, dig sound 259€	
MB055	Loco élec CC7128 origine Lyon-Mouche ép3 259€, dig sound 369€	
MB056	Loco élec CC7114 origine Paris S0 ép3 259€, dig sound 369€	
MB057	Loco élec CC7126 RG Avignon ép4 259€, dig sound 369€	
MB058	Loco élec CC7102 RG Avignon ép4 259€, dig sound 369€	
PB003	Postiers pour ambulants et allèges + sacs de postes.....	14 €
PB004	Sacs des postes pour chariots de quai.....	14 €
PB005	Postier et sacs pour chariots à bras.....	14 €
VB060	Voit DEV A0 verte châssis noir n°43109 ép3.....	55 €
VB065	Voit UIC verte logo jaune encadré ép4.....	62 €
VB066	Cof 3 voits verte logo jaune encadré ép4.....	179 €
VB067	Voit UIC verte logo jaune encadré ép4.....	62 €
VB068	Cof 3 voits UIC verte-aluminium logo jaune encadré ép4.....	179 €
VB069	Voit UIC verte-aluminium logo jaune encadré ép4.....	62 €
WB340	Wag Kangourou remorque bleue bache ép3.....	62 €
WB341	Wag Kangourou remorque grise toilé MOBYLETTE ép3.....	62 €
WB342	Wag Kangourou remorque grise toilé MOBYLETTE avec logo ép2.....	62 €
WB343	Wag Kangourou remorque jaune toilé BAILLY ép3.....	62 €
WB345	Wag Kangourou remorque jaune bache verte ép3.....	62 €
WB347	Wag Kangourou remorque bleue toilé IBM ép4.....	62 €
WB349	Wag Kangourou remorque beige toilé MOBYLETTE ép3.....	62 €
WB350	Wag Kangourou remorque jaune bache O.G.T ép3.....	62 €
WB356	Rampe de chargement Kangourou livrée verte ép4.....	25 €
WB357	Cof 2 wags plat essieux gris foncé ép2.....	69 €
WB358	Cof 2 wags plat essieux brun foncé ép2.....	69 €
WB359	Cof 2 wags plat essieux gris clair ép2.....	69 €
WB360	Wag plat brun essieux rayons Jho ép3.....	35 €
WB361	Wag plat brun essieux pleins Nhow ép3.....	35 €
WB362	Wag plat brun essieux rayons Nhow ép3.....	35 €
WB364	Wag plat brun essieux pleins type A ép4.....	35 €
WB365	Wag plat brun 1 essieu rayon et 1 plein type M ép4.....	35 €
WB404	Wag citerne longue à bogies gris MILLET.....	42 €
WB405	Wag citerne longue à bogies bleu/rouge ELF.....	42 €
WB408	Wag citerne longue à bogies vert foncé SERVICES DES ESSENCES.....	42 €
WB411	Cof de 3 wags citerne longue à bogies blanc/rouge ESSO.....	125 €

OSKAR HO

1526	BB 75039 livrée gris fantôme AKIEM 149€, dig sound 249€
1542	BB 75403 livrée gris/vert FRET 199€, dig sound 299€
1550	BB 75051 livrée gris/vert FRET 199€, dig sound 299€
1802	Vapeur P8 livrée Alsace Lorraine 319€, dig sound 439€
1803	Vapeur P8 livrée région EST 319€, dig sound 439€

CATALOGUES & TARIFS ACTUELS

Catalogues & Tarifs Actuels		Pour obtenir des tarifs: 1 € par tarif. Catalogues prix franco avec nos tarifs	
ACME 2015.....	16 €	FULGUREX 2015.....	12 €
AIRFIX 2015.....	12 €	HEMI 2015.....	15 €
ARNOLD 2015.....	12 €	HERPA 2015.....	6 €
AUHAEN 2015.....	16 €	HORNBY 2015.....	16 €
BEMO 2015.....	18 €	HUMBOLD 2015.....	6 €
BRAWA 2015.....	20 €	JOUEF 2015.....	12 €
BREKINA 2015.....	12 €	JV ET DISQUE ROUGE 2015.....	6 €
BUSCH ENVIRONNEMENT 2015.....	16 €	KATO 2015.....	14 €
BUSCH VOILURES 2013.....	8 €	KBRN 2015.....	14 €
ELECTROTREN 2015.....	12 €	LEMAET 2015.....	14 €
EPM 2015.....	6 €	LENT DIGITAL 2015.....	12 €
ESU 2015.....	9 €	LENZ O 2015.....	10 €
FALLER 2015.....	16 €	LEB 2015.....	12 €
FLEISCHMANN 2015.....	12 €	LUPUT 2015.....	12 €

Nous pouvons installer des décors à l'intérieur des locomotives prééquipées d'une prise NEM pour seulement 9 € par loco + le prix du décor.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarif de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arriérés qui sont encaissés de suite. D'avance merci. Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

Site INTERNET: www.jura-modelisme.fr - E-mail: contact@jura-modelisme.fr

JOUEF HO

HJ2064	Cof moteur 4 éléments TGV La Poste nouveau logo.....	269 €
HJ2231	Cof moteur 4 éléments TGV SUD-EST nouvelle livrée.....	269 €
HJ2279	Automotrice 2 éléments X-72605/X-72606 nouvelle livrée Aquitaine 269€, dig sound 379€	
HJ2281	Automotrice 2 éléments X-72665/X-72666 Languedoc Roussillon 269€, dig sound 379€	
HJ2283	2D2 5546 WATERMAN dépôt Paris livr ép3 219€, dig sound 339€	
HJ2284	2D2 5547 WATERMAN dépôt Ivry ép3 219€, dig sound 339€	
HJ2285	2D2 5531 NEZ DE COCHON dépôt Paris-SO ép3 219€, dig sound 339€	
HJ2289	Autotrail diesel XAB-2203 mixte 1/2cl jaune et blanc.....	129 €
HJ2290	Autotrail diesel XAB-2139 mixte 1/2cl bleu et blanc.....	129 €
HJ2295	Vapeur 030 T3J livrée verte.....	59 €
HJ2296	Locotracteur diesel C61026 vert bandes jaunes.....	49 €
HJ2316	Loco élec CC14166 verte faces jaunes ép4 239€, dig sound 349€	
HJ2334	Loco élec CC14014 verte faces jaunes ép3 239€, dig sound 349€	
HJ4047	Voit comp TGV La Poste nouvelle livrée avec logo.....	49 €
HJ4049	Voit comp TGV La Poste nouvelle livrée sans logo.....	49 €
HJ4089	Voit comp seconde classe TGV Sud-Est nouvelle livrée.....	49 €
HJ4090	Voit comp première classe TGV Sud-Est nouvelle livrée.....	49 €
HJ4091	Voit comp bar TGV Sud-Est nouvelle livrée.....	49 €

TGV LA POSTE livrée nouveau logo

HJ2064.47.49	Coffret complet 10 éléments "1 motrice, 1 fausse motrice, 4 voits 2nd cl, 3 voits 1ère cl et 1 voit bar".....	549 €
--------------	---	-------

TGV SUD-EST nouvelle livrée

HJ2231.89.90.91	Coffret complet 10 éléments "1 motrice, 1 fausse motrice, 4 voits 2nd cl, 3 voits 1ère cl et 1 voit bar".....	549 €
-----------------	---	-------

HJ6144	Couplage de 2 wags trémiés STEMI type EF30.....	59 €
HJ6146	Wag céréalier gris parois latérales bombées "Grands Moulins de Bourgoin".....	39 €
HJ6147	Wag céréalier gris parois latérales bombées "MILLET".....	39 €
HJ6148	Wag céréalier jaune parois latérales planes "SANDERS".....	39 €
HJ6149	Cof 2 wags céréaliers gris parois bombées et planes "TRANSEREALES".....	75 €

LS MODELS HO

30500	Cof 2 wags couvert brun foncé toit plat noir ép3.....	79 €
30501	Cof 2 wags couvert rouge UIC toit noir ép3.....	79 €
30503	Cof 2 wags couvert brun foncé toit ondulé noir ép3.....	79 €
30653	Cof 3 wags couverts gris parois renforcées PEUGEOT ép4.....	155 €
30654	Cof 3 wags couverts gris parois renforcées GEFCO ép4.....	155 €
30656	Cof 3 wags couverts gris parois renforcées SIMCA ép4.....	155 €
30657	Cof 3 wags couverts rouge/blanc parois renforcées KRONENBOURG ép4/5.....	155 €
30660	Cof 3 wags couverts gris parois planes EVS ép4.....	155 €
30661	Cof 3 wags couverts rouge/jaune parois planes CHAMPIGNEULLES ép4.....	155 €
30662	Cof 3 wags couverts rouge/blanc parois planes EVS ép4.....	155 €
30663	Cof 3 wags couverts gris parois planes EVS ép4/5.....	155 €
30665	Cof 3 wags couverts gris parois planes MAURO ép4/5.....	155 €
30666	Cof 3 wags couverts rouge/blanc parois planes KRONENBOURG ép4.....	155 €
30667	Cof 3 wags couverts rouge/jaune parois planes LA MEUSE ép4.....	155 €

FLEISCHMANN HO

413702	Loco vapeur 130 Nord Valenciennes ép2	399€, dig sound	549€
415402	Loco vapeur 040D verte et noire Longueau ép3	379€, dig sound	499€
526202	Wag rouge UIC plat à bogies type TP ép4		25
542001	Wag citerne à essieux Marcel Millet ép3		32
543001	Wag citerne à essieux CIP Motricine ép3		32
547203	Wag citerne gris à bogies Millet ép6		29
547205	Wag citerne blanc à bogies Rhône Poulenc ép4/5		19

PIKO HO

58647	Cof 3 voits 1cl 2nd et 2nd cl corail VTU nouvelle déco Camillon ép4.....	129 €
58648	Cof 2 voits 1cl et 2nd cl corail VTU nouvelle déco Camillon ép4.....	95 €
96142	Loco élec BB 26039 grise camillon dépôt Villeneuve ép3.....	139 €
96210	Loco diesel BB 66086 bleu roi bandes jaunes ép4.....	119 €
96400	Automotrice rame Z-9602 casquette ép5.....	299 €
96402	Automotrice rame Z-9602 casquette ép5 dig sound.....	419 €
97041	Voiture corail couchette 2nd cl camillon.....	45 €

NOUVEAUTES ECHELLE N

12471	Locotracteur diesel 461003 vert FRET ép6, Minित्रix.....	109 €
16004	Loco élec BB 22403 jaune INFRA camillon ép6, Minित्रix.....	149 €
16701	Loco diesel BB 67573 livrée bleue logo camillon ép6, Minित्रix.....	159 €
16702	Loco diesel BB 67456 livrée En Voyage camillon ép6, Minित्रix.....	159 €
736003	Loco élec BB 22212 jaune INFRA camillon ép6, Fleischmann.....	179 €
736004	Loco élec BB 22218 bleue TRANSLIEN ép5/6, Fleischmann.....	179 €
736005	Loco élec BB 22304 MULTISERVICES casquette ép5, Fleischmann.....	179 €
736006	Loco élec BB 20011 bleue/beige nouille ép4/5, Fleischmann.....	179 €
NW032X	2816 bleu logo nouille Lyon-Vaise ép4/5, Ree Modèles.....	189 €
NW033X	2907 bleu à plaques Limoges ép4/5, Ree Modèles.....	189 €
NW034X	2887 bleu logo nouille Toulouse ép5, Ree Modèles.....	189 €
NW035X	2896 bleu logo SNCF Lyon-Vaise ép5, Ree Modèles.....	189 €
NW036X	2908 bleu logo nouille Limoges, Ree Modèles.....	189 €
NW037X	2891 bleu logo SNCF Toulouse, Ree Modèles.....	189 €

RAIL 37 HO "AUTORAIL FNC FACES LISSES"

TOUTE LA GAMME EN STOCK !!! NOUS CONSULTER

MODELE LOCO DJH KIT EN LAITON

TOUTE LA GAMME EN STOCK !!! NOUS CONSULTER

PROMOTIONS DU MOIS III

CM001	Cof BB67011 bleue + 5 wags marchandises ép3, Ree Modèles	249 €
89121	Plaque tournante électrique 27,4 cms avec boîtier de commande, Hejnar	229 €
CM001	Cof BB67011 bleue + 5 wags marchandises ép3, Ree Modèles	249 €
CM003	Cof BB67039 bleue + 5 wags marchandises ép4, Ree Modèles.....	249 €
1534	Loco élec BB 75101 AKIEM "APRIXON" 129€ pièce, 219€ les 2 et 299€ les 3, dig sound 249€ pièce, Oskar.....	
HJ2131	Autotrail diesel X-73654 Basse Normandie camillon ép6, Jouef.....	139 €
HJ2196	Autotrail diesel X-73809 Pottou-Charentes, Jouef.....	139 €
HJ2198	Autotrail diesel X-73611 TER Picardie, Jouef.....	139 €
HJ2199	Autotrail diesel X-73583 TER Bretagne, Jouef.....	139 €
HJ2201	Coffret 3 éléments automotrice Z-24609 Pas de Calais, Jouef.....	199 €
HJ2217	Loco diesel BB 67038 bleue à plaque Rennes ép4, Jouef.....	139 €
HJ2218	Loco diesel BB 67038 bleue à plaque Rennes ép4 dig sound, Jouef.....	139 €
HJ2221	Loco diesel BB 67229 bleue logo encadré Nevers ép4-5 dig sound, Jouef.....	199 €
HJ2222	Loco diesel BB 67229 bleue logo encadré Nevers ép4-5, Jouef.....	199 €
HJ6123	Wag couvert brun à essieux type G4, Jouef.....	22 €
542001.3	Coffret 3 wagons citerne Marcel Millet ép3, Fleischmann	89 €
543001.3	Coffret 3 wagons citerne CIP Motricine ép3, Fleischmann	89 €
41502	Cof départ diesel digital 211 blanche "BR594 + 2 wags marchandises, Roco.....	499 €
41506	Cof départ électrique digital 211 blanche "ICE2 5 éléments", Roco.....	379 €
45590	Voit fourgon M763 livrée carol casquette ép4, Roco.....	29 €
62307	Vapeur Z126 26 verte La Chapelle, Roco.....	299 €
62613	Loco électrique BB 932 verte Roco.....	149 €
62614	Loco électrique BB 924 verte Roco.....	149 €
62988	Loco diesel CC 72013 FRET casquette ép5, Roco.....	199 €
66748.3	Coffret 3 wagons couverts brun à essieux type G10, Roco.....	49 €
66866.3	Coffret 3 wagons brun à essieux tous couillants ép4, Roco.....	59 €
66868.3	Coffret 3 wagons brun à essieux tous enroulables ép4, Roco	78 €
67124	Coffret 2 wagons tombereau 3 bogies type E79 ép5, Roco.....	49 €
67504.3	Coffret 3 wagons tombereau brun à essieux ép3, Roco.....	39 €
67505.3	Coffret 3 wagons tombereau à essieux ép3, Roco.....	39 €
76811.3	Coffret 3 wagons tombereau brun à bogies Uas Vép5, Roco.....	89 €
WB285	Wag couvert brun à essieux type OCEM 19 livrée PLM ép2, Ree Modèles	25 €
WB286	Wag couvert brun à essieux type OCEM 19 livrée EPT ép2, Ree Modèles	25 €
WB288	Cof de 2 wags brun à essieux type OCEM 19 ép2, Ree Modèles	49 €
WB289	Wag couvert brun à essieux pleins type OCEM 19 ép3, Ree Modèles	25 €
WB290	Cof de 2 wags brun à essieux type OCEM 19 ép3, Ree Modèles.....	49 €
WB292	Wag couvert brun à essieux rayons type OCEM 19 ép3, Ree Modèles	25 €
WB293	Wag couvert brun à essieux type OCEM 19 ép4, Ree Modèles.....	25 €
WB329	Cof de 2 wags gris à essieux type OCEM 19 ép2, Ree Modèles	49 €
WB330	Wags gris à essieux type OCEM 19 ép2, Ree Modèles.....	25 €
MI001	Loco élec BB 133 dépot Dijon ville St Georges ép3 199€, dig sound 399€, Mistral	
MI002	Loco élec BB 1 dépot Aubrais ép3 199€, dig sound 399€, Mistral	
MI003	Loco élec BB 73 dépot Villeneuve St Georges ép3 34 159€, dig sound 399€, Mistral	
MI007	Loco élec BB 83 dépot Villeneuve St Georges ép3 34 199€, dig sound 399€, Mistral	

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
chfourneau@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
ybaude@lrpresse.fr

Direction artistique :
Antoine SIMON
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.fr

et de :

Jean-Louis Audigué, Daniel Aurilio,
Guillaume Bellengé, Ludovic Bordeau,
Bernard Bransol (†), Vincent Burgun,
Laurent Caillier, Jean Canevet,
Philippe Cousyn, Jean Cuynet,
Guy Labbez, Jehan-Hubert Lavie, Denis
Fournier Le Ray, Marcel Le Guay (†),
Éric Limousin, Yann Monbaron,
Bruno Moret, Gérard Paradejordi,
Aurélien Prévot, Jean-Paul Quatresous
et Olivier Taniou

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stgrevet@lrpresse.fr

Graphiste :
Charlène DESTREBECQ
chdestrebecq@lrpresse.fr

Graphistes stagiaires :
Enola BRONNEC
Maeva GICQUEL

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.fr

LR PRESSE



Standard :
Tél. : 02 97 24 01 65

Revendeurs & professionnels :
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
pros@lrmodelisme.com

Publicité :
Denis FOURNIER LE RAY
defournierleray@lrpresse.fr
Tél. : 06 72 23 81 20

Comptabilité :
Anne LE CROM
anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :
LÉONCE DEPRESZ (Béthune)

Inspection des ventes :
À juste titre - ÉMILIE TRICON
Tél. : 04 88 15 12 46 - Fax : 04 88 15 12 49
Magazine disponible sur
www.direct-editeurs.fr
(à l'usage des professionnels
uniquement)

N° CPPAP : 0118 K 82606
Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Nouvelle adresse des bureaux :

2, rue de Suède, AURAY
Siège social : "Le Sablen",
12, rue du Sablen, AURAY
SARL au capital de 84500 €
RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU
Abonnement : 12 numéros/an (71,20 €)
"Printed in France/Imprimé en France"

Bonne année 2016, sous le signe du petit train

Vous recevrez ce numéro de février
avant la fin du mois de janvier,
à temps pour vous souhaiter une
excellente année 2016, ce que je fais
avec plaisir, au nom de la rédaction
et de toute l'équipe de LR Presse.
Dans notre domaine, celui du train
miniature, nous aurons cette année



Yann Baude

de bonnes raisons
de nous réjouir avec,
très bientôt, une
locomotive à vapeur
majeure, la 241 P Jouef,
suivie des CC 7100 de
ce même fabricant
et de REE, puis d'une
automotrice Z2, tant

espérée, chez Piko. De son côté,
Roco a prévu de contenter le
plus grand nombre avec des prix
resserrés. Nous en reparlerons
dès le mois prochain très en
détail, dans notre reportage à
la Foire internationale du Jouet
de Nuremberg. En attendant,
vous pourrez découvrir dès ce
numéro une nouvelle rubrique
régulière consacrée au modélisme
d'hier (page 26), ces trains qui ont
alimenté notre passion d'enfant, au
cours de ce qu'il faut bien appeler
aujourd'hui, le siècle dernier... Mais
c'est bien ancré dans le présent
que nous vous assurons que 2016
sera pour vous une nouvelle année
pleine de plaisir ferroviaire. Vous
pouvez compter sur nous !

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Actuellement chez vos marchands de journaux





FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71

VISA EUROCARD

ROCO HO

52606	Vapeur 050 B 680 SNCF Ep III	159.98 €
56230	Couvert SNCF Ep III	16.98 €
56259	Cit 2ess TOTAL SNCF Ep IV	17.98 €
56267	Tombereau SNCF Ep III	9.98 €
56281	Tombereau SNCF Ep III	9.98 €
56283	Tombereau SNCF Ep III	9.98 €



62148	Vapeur 150 X SNCF (Verte & Noire)	267.98 €
62149	Vapeur 150 X SNCF DCC Sound	339.98 €
64541	Remorque Decauville XR Bleu/Blanc	49.98 €
64614	Voit EST 1 ^{re} Classe Ep IV	38.98 €
64614	Voit EST 2 ^{de} Classe Ep IV	38.98 €
64615	Voit EST 2 ^{de} /Buffet Ep IV	38.98 €
67126	Coffret 3 Citernes SNCF Ep V	82.98 €
67285	Plat boggies SNCF + Chargé	34.98 €
72150	Vapeur 140S 160USTC	354.98 €
72151	Vapeur 140S 160USTC DCC Sound	427.98 €
72175	Vapeur BR50 DB DCC Sound	347.98 €
72235	Vapeur BR44 DB DCC Sound	359.98 €
72259	Glaskasten DCC Sound	194.98 €
72604	Elec Ae 8/8 BLS (double)	274.98 €
72639	El. BB7200 SNCF Beton	214.98 €
72649	Elec BB5 22227 SNCF Fantome	134.98 €
72986	Diesel CC 72000 SNCF Sigle Nouille	169.98 €
72987	Diesel CC 72000 SNCF DCC Sound	259.98 €



73190	Autorail X2800 SNCF Bleu/Blanc	132.98 €
73191	X2800 Bleu/Blanc DCC Sound	214.98 €
73193	RGP Bordeaux/Creme Ep IV	189.98 €
73194	RGP Bordeaux/Creme DCC Sound	269.98 €
73482	Elec 2D2 9101 Unicolore V.O.	239.98 €
73483	Elec 2D2 Bicolore V.O.	239.98 €
73663	Elec BR186 SNCF Fantome	179.98 €
73664	Elec BR186 Euro Cargo Rail	179.98 €
76443	Wagon Bâché FRET SNCF Court	24.98 €
76471	Wagon Bâché SNCF long	28.98 €
76950	Tombereau toit roulant Ep IV	17.98 €
52515	Diesel Y8400 SNCF	72.98 €
52517	Yoyo Y8400 livrée "Saupiquet"	72.98 €

R 37 HO



Voitures UIC Eclairage constant réglable . Socket DCC		
42001	Voit UIC B5D2 Ep IVa #1	69.98 €
42002	Voit UIC B5D2 Ep IVa #2	69.98 €
42003	Voit UIC B5D Ep IVa	69.98 €
42004	Voit UIC B5D2 Ep IVa	69.98 €
42005	Voit UIC B5D2 Ep IVb #1	69.98 €
42006	Voit UIC B5D2 Ep IVb #2	69.98 €
42009	Voit UIC A9 Ep IVa #1	69.98 €
42010	Voit UIC A9 Ep IVa #2	69.98 €
42011	Voit UIC A9 Ep IVa #3	69.98 €

JOUEF HO



HJ2238	Vapeur 241 P 6 Marseille (Mistral)	289.98 €
HJ2239	Vapeur 241 P 6 DCC Sound	389.98 €
HJ2240	Vapeur 241 P 28 La Chapelle	289.98 €
HJ2241	Vapeur 241 P 28 DCC Sound	389.98 €
HJ2242	Vapeur 241 P 17 Le Mans	289.98 €
HJ2243	Vapeur 241 P 17 DCC Sound	389.98 €
HJ2284S	2D2 5547 DCC Sound	329.98 €
HJ2286S	2D2 5511 DCC Sound	329.98 €
HJ2288	BB 36090 THELLO	209.98 €
HJ2297	Vapeur 150 C Ep III	289.98 €
HJ2298	Vapeur 150 C DCC Sound	399.98 €
HJ2332	Elect CC 14101 Bleu	229.98 €
HJ2333	Elect CC 14101 DCC Sound	344.98 €

Sous réserves de modifications tarifaires

REE HO

MB036	Vapeur 231 D 5 PLM Lyon	379.98 €
MB365	Vapeur 231 D 5 PLM DCC Sound	529.98 €
MB037	Vapeur 231 D 71 SNCF Laroche	379.98 €
MB375	Vapeur 231 D 71 SNCF DCC Sound	529.98 €
MB038	Vapeur 231 D 18 SNCF Nevers	379.98 €
MB385	Vapeur 231 D 18 SNCF DCC Sound	529.98 €
MB039	Vapeur 231 K 28 SNCF Nancy	379.98 €
MB39S	Vapeur 231 K 28 SNCF DCC Sound	529.98 €
MB040	Vapeur 231 D 181 SNCF Clermont	379.98 €
MB40S	Vapeur 231 D 181 SNCF DCC Sound	529.98 €
A51990	Liquide Fumigène ESU	9.98 €
AMF265	Interfaces Kadée (4)	8.98 €
PB-001	Mecanos Vapeur (6)	11.98 €
PB-002	Mecanos Vapeur (6)	11.98 €



MB055	CC 7128 V.O. Ep III	254.98 €
MB05SSCC	7128 V.O. Ep III DCC Sound	359.98 €
MB056	CC 7114 V.O. Ep III	254.98 €
MB06SSCC	7114 V.O. Ep III DCC Sound	359.98 €
MB057	CC 7126 V.O. Ep IV	254.98 €
MB07SSCC	7126 V.O. Ep IV DCC Sound	359.98 €
MB058	CC 7102 V.O. Ep IV	254.98 €
MB058SCC	7102 V.O. Ep IV DCC Sound	359.98 €



WB405	Citerne ANF Ep IV ELF	41.98 €
WB406	Citerne ANF Ep IV ESSO	41.98 €
WB407	Citerne ANF ESSO Ech Embout	41.98 €
WB408	Citerne ANF Service Essences	41.98 €
WB409	Coffret 3 ANF Soc Essences	119.98 €
WB410	Coffret 3 ANF TOTAL	119.98 €
WB411	Coffret 3 ANF ESSO	119.98 €



MB023	BB 67009 Ep IV "Nevers"	214.98 €
MB024	BB 67364 Ep V "Chambery"	214.98 €
MB025	BB 67359 Ep III "Tours"	214.98 €
MB026	BB 67037 Ep III "Nîmes" Mistral	214.98 €
MB027	BB 67326 Ep V "Longueau"	214.98 €
MB028	BB 67318 Ep V "Rennes"	214.98 €
MB029	BB 67352 Ep V "Chambery"	214.98 €
MB023S	BB 67009 Ep IV DCC Sound	349.98 €
MB024S	BB 67364 Ep V DCC Sound	349.98 €
MB025S	BB 67359 Ep III DCC Sound	349.98 €
MB026S	BB 67037 Ep III DCC Sound	349.98 €
MB027S	BB 67326 Ep V DCC Sound	349.98 €
MB028S	BB 67318 Ep V DCC Sound	349.98 €
MB029S	BB 67352 Ep V DCC Sound	349.98 €

LS MODELS HO



30649	Cft 3 wagons EVS Renault Ep III	149.98 €
30651	Cft 3 wagons EVS Meteor Ep IV	149.98 €
30655	Cft 3 wagons EVS Vallier Ep IV	149.98 €
30658	Cft 3 wagons EVS Lambert Ep III	149.98 €
30663	Cft 3 wagons EVS Gris	149.98 €
30668	Cft 3 wagons EVS Kronembourg Ep III	149.98 €
41071	Voiture-Lits Type P Ep IV Bande Bleue #4550	69.98 €
41072	Voiture-Lits Type P Ep IV Bande Bleue #4568	69.98 €
49103	Voiture-Lits Type P Ep IV Bande Bleue #4527	69.98 €
49104	Voiture-Lits Type P Ep IV Bande Bleue #4530	69.98 €
49138	Voiture-Lits CIVL Type S Ep IV	73.98 €

Couverts Standard



30500	Cft K+K Brun Ep III / Roues Rayon	72.98 €
30501	Cft K+K Rouge UIC Ep III	69.98 €
30502	Cft K+K Rouge UIC Ep IV	69.98 €
30503	Cft K+K Murphy Brun Ep III/Rayons	72.98 €
30504	Cft K+K Murphy Rouge UIC Ep III	69.98 €
30505	Cft K+K Murphy Rouge UIC Ep IV	69.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm	
Clair (les 6)	9€
Rouge (les 6)	11€
Verte (les 6)	11€
Jaune (les 6)	11€
Violet (les 6)	11€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt	
Diamètre 1 mm - Intensité: 80 mA	
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.	
Pour lanternes et fanaux HO et N.	
Convient aux signaux N ou HO	
Lampes 1,5V Clair (les 6)	15€
Rouge/vert/jaune/violet (les 6)	17€

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6mm). Commande à impulsion. Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTITION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY	9,98 €
------------------------------	--------

Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc.	10,98 €
Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.	

Arceaux à roulement à bille HO

Vérifiez le bon fonctionnement de vos locos grâce à ces arceaux équipés de roulements à bille conducteurs de courant.

Placez simplement un bout de voie alimentée en Continu ou Digital et placer les essieux preneurs de courant sur ces galets conducteurs. Vous pourrez ainsi positionner votre loco sur l'établi ou la faire tourner en vitrine !!!

FB0901 Jeu de 4 arceaux conducteurs 89.98 €

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur. Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: 1.50 €

Bobine de 100 mètres au choix: 13.00 €

RUBAN DE LEDS

Très haute densité: 30 leds recoupable tout les 3 leds (5cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur: 50cm - Largeur: 0,5cm

- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc 9,98 €

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches 9.98 €

Lot de 5 sachets (100 Fiches) 45.98 €



22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	126,00 €
Les 12	le lot	245,00 €

MODULES SONORES SNCF

Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	Sonnerie de P.N.	29.98 €
K15248	Klaxon Diesel	29.98 €
K15249	Klaxon Autorail	29.98 €
K15250	Klaxon Electrique	29.98 €
K15251	Sifflet Vapeur	29.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14mm (N, H0e)	les 10: 16,00 €
310520	ILS 20mm (H0, 0)	les 10: 15,00 €

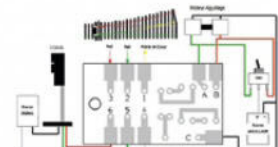
AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2mm	les 5: 7,50 €
310587	Aimant 7x6x1,2mm	les 5: 7,50 €
310588	Aimant 5x5x5mm	les 5: 10,00 €
310724	Aimant rond 5x2mm	les 5: 12,50 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels: PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	8.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	25.00 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie	
Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire: accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc.

Commande PUR

Modèle à main avec cordon 1.50 m.	
Entrée: 14/16 V.Alt. @ 1.25 Amp.	
Sorties: 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.	
Dim: 109x68x20 mm	

Commande Mobile:	69.98 €
Cde Mobile à Simulation:	89.98 €

Platine Simple PUR

Platine encastrable	
1 Circuit	
Entrée: 1 x 16V.	
Alt. @ 1.25 Amp.	
Sortie: 1 x 12V.	
Cont. @ 1 Amp.	
Dim: 70x105 mm	

Ouverture: 43x83x25 mm	
Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A:	59.98 €
Platine 1 Voie à Simulation:	79.98 €

Platine Double PUR

Platine encastrable	
2 Circuits	
Entrée: 2 x 16V.	
Alt. @ 1.25 Amp.	

Sortie: 2 x 12V.Cont. @ 1 Amp.	
Dim: 120x105 mm	
Ouverture: 100x70x20 mm	
Platine 2 Voies 0 à 12V/2x1 A:	99.98 €

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en HO & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif). La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies 6.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71
FAX 04 67 77 46 12
24H/24H 7j/7j

Heures d'ouverture
Lundi au vendredi
9h30-12h / 15h-18h30

Forfait Port Emballage: 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: 5€
(remboursée si commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
FAX 04 67 77 46 12



www.fbsystems.com



Nouveautés P.11



P.30 CC 72000 Arnold



46 Gros plan



48 Coup de cœur



52 XR 6000 Jouef



64 Le BV de Valmy

S'informer >>

L'actu

Les nouveautés

Modélisme au xx^e siècle

Les jolis chargements Jouef

Les tests

- CC 72000 Arnold (N)
- 131 T MintrainS (H0e)

Nouvelle
rubrique!

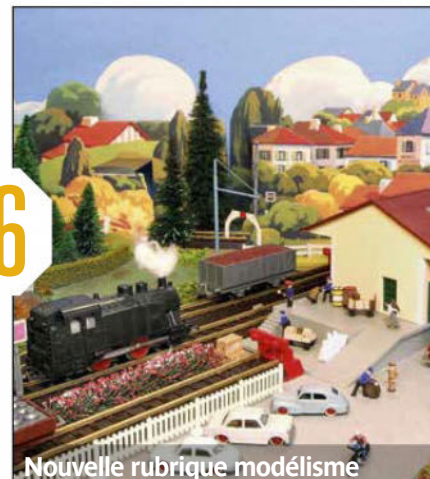
7

11

26

30

34



Nouvelle rubrique modélisme

Contempler >>

Réseau d'exception

Regarder passer les trains à Saint-Vivien (H0)

Gros Plan

La belle église de Meulan (H0)

Réseau coup de cœur

Vivariac, les CFD

comme si on y était (H0m)

38

46

48



Réseau d'exception

Pratiquer >>

Matériel Roulant

Améliorez votre remorque XR 6000 Jouef (H0)

5 trucs pour des machines qui roulent bien

Construire son réseau

Le diorama, bel exercice de modélisme

Décorer son réseau

Construisez le BV de Valmy (H0)

Des bordures de quais (N et H0)

Commander ses trains

La Mobile Control II d'ESU

Fiches Pratiques

De beaux nénuphars en H0

Les signaux de la traction électrique

52

56

58

64

72

74

79

81



58

Le diorama

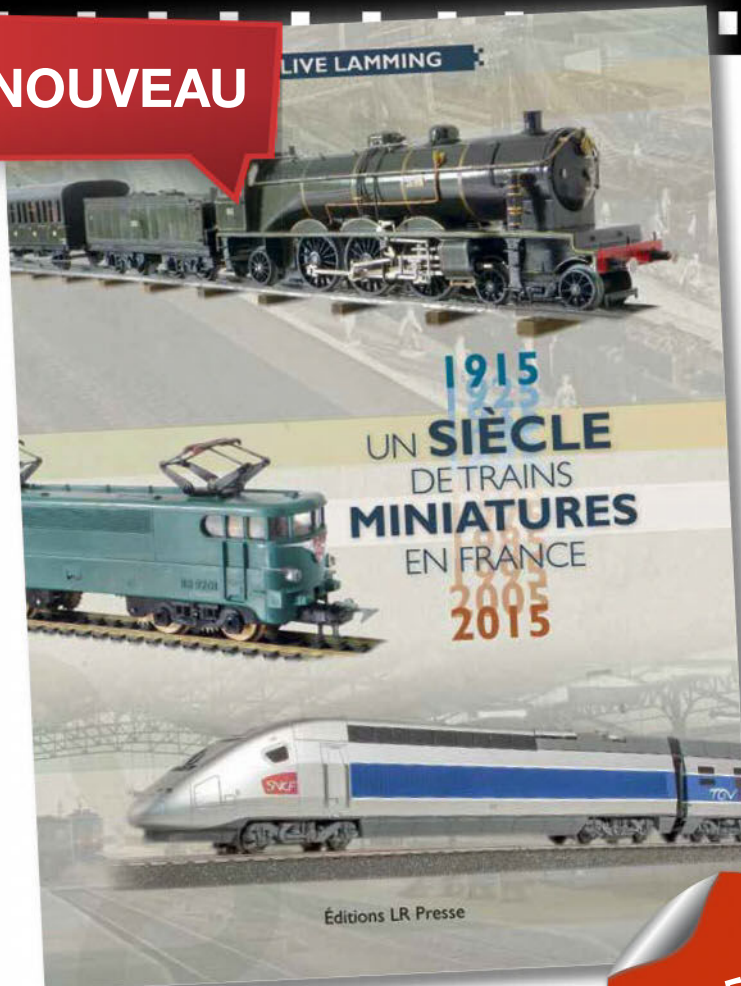


81

Fiche pratique



NOUVEAU



280 pages 21 x 28,7 cm
Plus de 300 illustrations
Couverture cartonnée

Un siècle de trains miniatures en France, 1915-2015

De Marescot à REE Modèles, du réseau 3 rails au fine scale en passant par le modélisme d'atmosphère, ce livre retrace toute l'épopée du train miniature français de 1915 à 2015, racontée avec brio par Clive Lamming, qui en fut l'un des grands acteurs. Retrouvez l'histoire des fabricants et des détaillants, les réseaux témoins de l'évolution des pratiques au fil des 280 pages et des 300 illustrations de cet ouvrage.

Prix : 49,50 €

+ forfait d'expédition 6,90 € France métrop,
15 € Etranger

49,50 €

Disponible

BON DE COMMANDE (A photocopier ou recopier) (à expédier à LR-PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex)

MME ☐ Mlle ☐ M. ☐

Toutes les mentions signalées par un astérisque sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPELLEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX : AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX : BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

☐ **livre(s)** **Un siècle de trains miniatures en France, 1915-2015**
(code UNSIECLE)

Nombre de livre(s)

Au prix de 49,50 €

+ forfait d'expédition 6,90 € France métrop, 15 € Etranger

Total de la commande :
Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire :

Expire le : /

+ 3 derniers chiffres au dos de la carte :

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

LR823

Nuremberg 2016 : c'est fin janvier

Notre prochain numéro sera rituellement consacré à la grande Foire internationale de Nuremberg, où nous serons en reportage les 27 et 28 janvier. Dans ce numéro 824 de mars, qui sort vers le 20 février, nous vous dirons tout sur les nouveautés à sortir courant 2016 et les projets des fabricants pour les années à venir... Du moins, ceux que nous aurons réussi à deviner!



Il y aura de nouveau des trains en Ardèche



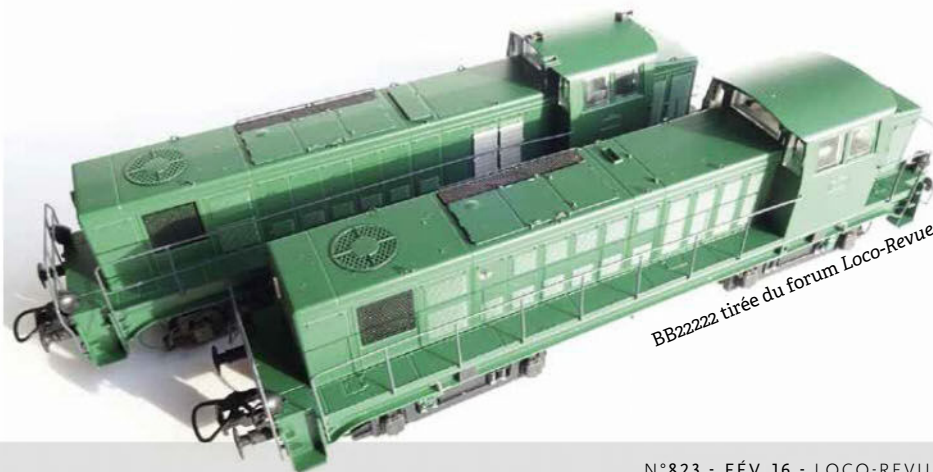
Pierre Julien

Vendredi 16 octobre, le conseil régional de Rhône-Alpes (région devenue Auvergne-Rhône-Alpes) a signé une convention avec la SNCF Réseau (ex-Réseau ferré de France), pour ouvrir, en 2017, la rive droite du Rhône aux trains de voyageurs. François Jacquart, élu ardéchois, milite depuis longtemps, pour ce retour des trains voyageurs : « Nous envisageons d'étaler les travaux jusqu'en 2019. La première phase devrait être opérationnelle en 2017. Le tronçon

reliera Romans-sur-Isère, Valence, Livron-sur-Rhône et Le Teil. C'est sur cette partie qu'il y a le moins de travaux à réaliser ». La seconde phase concernerait Cruas et Le Pouzin. « Peut-être que cette partie-là pourrait être incluse dans la première » imagine le conseiller régional. « La troisième reliera Viviers et Bourg-Saint-Andéol pour s'achever à Avignon ». Voilà peut-être une occasion de contredire le titre de notre couverture de *Loco-Revue* 819 ! **YB**

La 63000 R37 se concrétise

Le fabricant tourangeau travaille sur sa BB diesel en H0 et a même laissé filtrer quelques images sur le forum *Loco-Revue*, qui attestent que le dossier est bien engagé. Comme c'est toujours le cas avec des prototypes d'étude, il est toutefois précisé que bien des détails seront revus, les grilles de ventilateurs, en particulier. **YB**



BB22222 tirée du forum Loco-Revue

Une Mountain sur les rails suisses

La 241 A 65 coule d'heureux jours en Suisse. Ainsi, le 5 décembre 2015, elle a circulé entre Full (son lieu de remisage) et Constance en Allemagne à l'occasion du marché de Noël de cette ville au bord du lac. Malheureusement la météo n'était pas propice aux photos, le spécial a circulé dans le brouillard sur tout le voyage! Voilà qui nous incite à demander prochainement à Nuremberg au responsable de MTH où en est son projet de 241 A en HO annoncé il y a quelques années. **YB**



Didier Delattre

Après les X 2200, les X 2100

Après les X 2200 de Limoges, ce sont les X 2100 de Toulouse qui ont complètement disparu au service 2016. Avec la disparition de ces derniers représentants des autorails français à attelages à vis, terminées les grandes compositions modulables avec remorques XR 6000. Il ne reste plus désormais que les X 2100 bretons. On en perpétuera le souvenir grâce aux modèles Jouef en HO, et Mikadotrain en N.

Jean-Pierre Francon



Jean-Pierre Francon

En route vers le ferrailleur



Mathieu Puech

Les premiers autorails datant de la création des TER, les X 2100, se sont immobilisés pour la dernière fois fin novembre 2015. Depuis, ces autorails construits à partir des années 1980, sont

acheminés vers des lieux de stockage en attendant leur futur. Sur la photo (prise à Pérayrols le 24 décembre 2015), trois X 2100 Midi-Pyrénées sont acheminés vers Montauban, tractés par la BB 8629

Multiservice, avec l'X 2126, seul autorail de la série à avoir gardé sa livrée d'origine.

Mathieu Puech

La 140 C 314 en chauffe!



Damien Letondal

Cette belle machine, confiée au Chemin de Fer Touristique du Vermandois (Saint-Quentin, Aisne), est en restauration depuis de nombreuses années. Le 13 décembre dernier, elle a été mise en chauffe et a même effectué un parcours d'essai vers Origny-Sainte-Benoîte. Bonne nouvelle, tout s'est bien passé et on a donc de fortes chances de voir la 140 C 314 en tête de rames touristiques sur la ligne en 2016, voire sur les voies SNCF. Une 140 C en HO, aux normes d'aujourd'hui, serait également la bienvenue! **YB**

La banlieue, ce n'est pas rose!

La banlieue est-elle à ce point morose pour qu'aucun fabricant ne se lance dans la commercialisation de rames de banlieue? Les prix pratiqués en occasion pour les Z 5100 autrefois reproduites en HO par Jouef semblent pourtant indiquer qu'il y a un marché pour ce type de matériel. Certes le coût d'une rame automotrice aux standards actuels serait élevé, mais il est possible de le réduire en omettant les pantographes par exemple, comme sur les Z 5100 circulant sur la ligne entre Issy et Puteaux! **Aurélien Prévot**



Coll. Aurélien Prévot

La Z 5177 circule sous 750 volts par alimentation par troisième rail en mai 1997.

Salut Bernard...

Notre collaborateur et ami Bernard Bransol nous a quittés brusquement fin décembre, nous laissant tristes. Fabien Roussy, de son club AMCL Limoges, retrace en quelques mots, sa vie très liée au chemin de fer.

« Né en 1947 à Gond-Pontouvre (16), Bernard est entré à la SNCF comme arpète en 1963, donc apprentissage de 1963 à 1966. Ensuite, il est envoyé en « punition » (comme il se plaisait à le dire) aux ateliers de Vitry-sur-Seine en 1967. En 1969, après son service militaire en Allemagne, il revient à Vitry où il fera l'essentiel de sa carrière, d'abord ouvrier, puis chef d'équipe, puis instructeur au centre d'apprentissage. En 1997, c'est la mutation au dépôt

de Limoges (EMT du Limousin) où il a terminé sa carrière, chef du service nettoyage, en 2002, après 39 ans passés au chemin de fer. Après s'être essayé à la maquette auto en plastique, il s'oriente vers le modélisme ferroviaire au début des années 1980. En 1985, il décide, avec Patrick Durand et Marcel Gady de fonder le CMFA à Arpajon. Il est président de ce Club depuis sa création jusqu'à 1997 (date de son départ à Limoges) et, parallèlement, il assure la présidence de la Fédé. à partir de 1993. Il arrive à l'AMCL à Limoges avec sa casquette de président de la FFMF, et devient secrétaire du club en 1998. Il a cédé la présidence de la FFMF en 2002 pour se consacrer à son club en en prenant la

présidence la même année, qu'il assurerait toujours fin 2015 ».

Bernard était depuis longtemps un « pilier » de la revue, à laquelle il consacrait, toujours avec ponctualité et humour, son talent de modéliste, de photographe, de dessinateur, ses connaissances historiques et techniques, son sens de la trouvaille... On se souviendra longtemps de son automotrice Midi (LR 700), de son X 2400 Electrotren revu (LR 772), de sa draisine DU 84 (LR 809), mais aussi de ses réalisations à voie métrique, car Bernard était aussi tombé sous le charme de la Corse... La rédaction et l'équipe LR Presse adressent leurs plus sincères condoléances à la famille et aux proches de Bernard. **YB**



STAR BOUTIQUE

Commandez sur notre site : www.star-boutique.fr

**ACHAT - REPRISE
TOUTES COLLECTIONS
FERROVIAIRES (selon état)**

Paiement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12

64/66 Av. Haussmann - lot 1 B - 89000 AUXERRE
Tél : 03.86.40.56.95 - Fax : 03.86.40.75.49
E-mail : contact@star-boutique.fr

Magasin ouvert du mardi au samedi inclus
10 h - 12 h et 14 h 30 - 19 h

PROCHAINEMENT, NOUS PARTICIPERONS :

23 et 24 janvier 2016	EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE - Mairie samedi de 10 h à 19 h et dimanche de 10 h à 18 h	SAINT MANDE (94)
29 janvier 2016	PORTES OUVERTES PALAISEAU de 10 h à 12 h et de 14 h 30 à 18 h 30 3 Allée des Garays - Renseignements : 06.33.42.78.12	PALAISEAU (91)
30 janvier 2016	Samedi - BOURSE - C. culturel J. Brel - de 10 h à 17 h	VILLEBON-SUR-YVETTE (91)
31 janvier 2016	Dimanche - BOURSE - Salle polyval. de 9 h à 17 h	ST-NICOLAS-LEZ-ARRAS (62)
5 et 6 février 2016	PORTES OUVERTES AUXERRE (point de vente à préciser ultérieurement - voir sur notre site) de 10 h à 12 h et de 14 h 30 à 19 h	AUXERRE (89)
13 février 2016	Samedi - VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel Les Balladins Rte de Rouen - de 10 h à 15 h 30 non stop	St AUBIN-SUR-SCIE (76)
14 février 2016	Dimanche - 14 ^e Salon du Jouet de 8 h 30 à 17 h	OCTEVILLE-SUR-MER (76)
19 et 20 fév. 2016	PORTES OUVERTES PALAISEAU - de 10 h à 12 h et de 14 h 30 à 18 h 30 3 Allée des Garays - Renseignements : 06.33.42.78.12	PALAISEAU (91)
27 et 28 fév. 2016	EUROTRACK 2016 - Solent Model Railway Show - Oasis Academy Lord's Hill Romsay Road	SOUTHAMPTON SO16 OXN (GB)

Vous trouverez tous les renseignements utiles, relatifs à ces différentes manifestations sur notre site : www.star-boutique.fr

N° 79 - Janvier/Février 2016

www.ferrovissime.com

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

N° 79 Janvier/Février 2016

BB 8100 P32
LABORIEUSES DU 1500 V

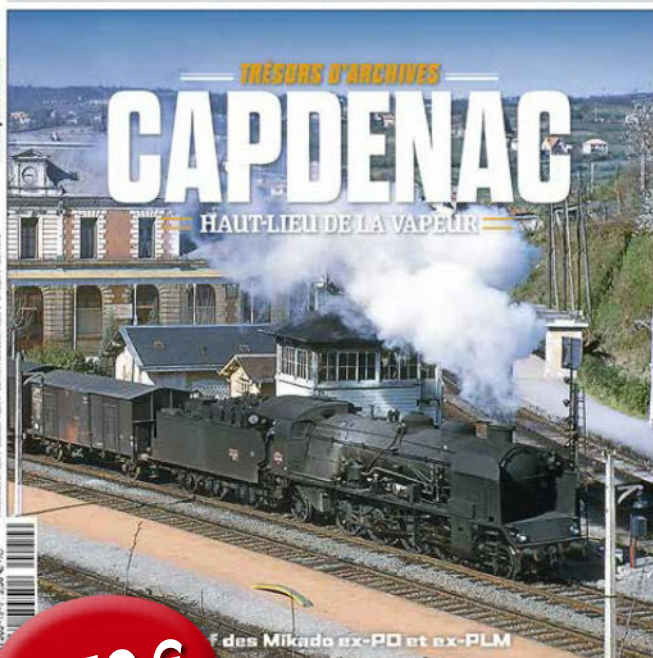
Les draisines aux 100 liftings :
CAMPAGNE

BB 69000
bientôt la fin ?

TREASURES D'ARCHIVES

CAPDENAC

HAUT-LIEU DE LA VAPEUR



des Mikado ex-PO et ex-PLM

9,50€

Devenez un expert en digital!



Avec nos modules prêts à l'emploi ou à monter pour les systèmes Märklin-Motorola et DCC:

Märklin-, LGB-, Pico-, Roco-, Lenz-Digital, Twin-Center, EasyControl, DiCoStation, ECoS, Digitrax, Intellibox!

Outre les modélistes privés et les clubs, beaucoup de réseaux publics, tel que Miniatur Wunderland à Hambourg et Mini World Lyon, utilisent nos composants de qualité pour la commande numérique des trains miniatures.



Littfinski DatenTechnik (LDT)
Kleiner Ring 9 / D-25492 Heist

www.ldt-infocenter.com



Vente en boutique, en ligne et par VPC, en France métropolitaine, Dom-Tom et en Europe:

www.aerographes-services.com

Aérophages, pistolets, compresseurs, outils de sablage, peintures aérographe, pièces détachées, accessoires, ...

Nouvelle adresse:
A compter du 1er janvier 2011, Aérophages Services quitte Paris et vous accueille à La Verrière (78).

Vente, réparation Formation aux techniques
aérophages & compresseurs. aérographiques.

4, rue Louis Lormand 78320 La Verrière Tél. 01.30.49.02.06 Fax. 01.30.49.13.03
contact@aerographes-services.com

HISTOIRE AU PRÉSENT

- BB 69000 et 69400 (ex-66000) : vers une fin de carrière à l'Infra

MONTEZ A BORD

- Les 4-141 B, 4-141 E et 4-141 TA du dépôt de Capdenac
- Comment trace-t-on les horaires des trains ?
- La révolution des automoteurs AGC a dix ans

LES PORTRAITS DU RAIL

- BB 8001 et BB 8100, les laborieuses du 1500 volts

LE MONDE DES CHEMINOTS

- Les draisines Campagne et leurs modernisations
- Le shuntage des circuits de voie, qu'est-ce que c'est ?
- L'abri de quai « traversant » de Questembert
- BB 9300 + TEE : un mariage de raison.

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro ou sur internet www.ferrovissime.com

TRAINS

H0 : de 67000 et 67300 des versions attendues



Pour Noël, **REE** (<ree-modeles.com>) proposait deux nouvelles BB 67000 et cinq BB 67300. La qualité de reproduction est semblable à celle des modèles précédemment commercialisés, c'est-à-dire excellente (voir test dans LR 811 de février 2015). La BB 67009 présente quelques différences par rapport à la BB 67015 sortie précédemment, au niveau de la tôle obturant les vitres extrêmes des cabines, de la plaque frontale et du support d'attelage. Sur les persiennes des versions Multiservices, un profilé de plastique a été ajouté au niveau de la bande blanche comme dans la réalité. On regrettera cependant la trop petite taille de ce profilé : la bande blanche, en effet, déborde de part et d'autre. Sur la BB 67037, l'immatriculation est absente sur une face, facilitant, certes, l'installation de la plaque Mistral, mais interdisant l'utilisation de la machine en tête d'un autre train et obligeant la locomotive à toujours circuler dans le même sens. **AP**



Référence	Numéro	Dépôt	Date de révision	Remarque	Époque
MB 023	BB 67009	Nevers			IV-V
MB 024	BB 5 67364	Chambéry	Juillet 2006	Logo Carmillon, autocollant Magellan	V-Vla
MB 025	BB 67359	Tours		Plaques et moustache en alu	IIIId-IVa
MB 026	BB 67037	Nîmes		Une plaque Mistral	IIIId
MB 027	BB 5 67326	Longueau	Octobre 2000	Logo Casquette	IV
MB 028	BB 5 67318	Rennes	Février 2002	Livrée Multiservices	Vc
MB 029	BB 5 67352	Chambéry	Octobre 2004	Livrée Multiservices	Vla

MAURIENNE TRAINS

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Tél : 04-79-36-26-08 Fax : 04-79-44-35-91

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

9 h 30 à 12 h 00 - 15 h 00 à 19 h 00.

Fermeture les dimanches et les jeudis.

Les Samedis après-midi, le magasin d'Epierre est ouvert uniquement sur rendez-vous.

SATHONAY MODELISME

31 Bd Castellane 69580 Sathonay-camp

Tél : 04-78-23-88-71 Fax : 04-78-23-88-42

Situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Sathonay Modélisme est ouvert au public du mardi au vendredi

uniquement les après-midi de : 14 h 30 à 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

et les samedis de : 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h 30 à 18 h 00

ATTENTION NOUVELLES CONDITIONS, SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION.

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 150 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles.

Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Les tarifs en Euros ci-dessous sont valables pour le mois en cours (sauf erreurs typographiques ou en cas de changement de tarif de nos fournisseurs), NOUS CONSULTER AVANT TOUTE COMMANDE.



IPROD-HO

Kit de remotorisations :
Pour motrices JOUEF
Châssis en métal ou lest
Analogique ou numérique
3 modèles de Moteurs
3 Vitesses disponibles
Accessoires complémentaires :
Kits d'éclairages analogiques ou DCC
Platines NMRA652 (DCC)
Pignons Laitons ou Delrin pour axe Ø1,5/ 1,8/ 2mm
Aimants (pour moteur JOUEF)
Plaque moteur Fleischmann DCC

Autre produits :
Boîtes cristal
Distribution :
Surdétailage Mécanic-Trains
Adaptateurs d'attelage NEM 362 (YD)
Décodeurs Lenz Silver Direct 10330-01
à l'étude ou sur demande :
Bogies de voiture en métal
Feux 2 échelles, du 2 au 7 lampes
Alimentations analogiques

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel : +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B.)
VPC iprod.rd@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/> VPC

LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE

DÉCOUVREZ NOTRE NOUVEAU WAGON EXCLUSIF 39€
le wagon PARIS

ou 46€ PORT COMPRIS, POUR LA FRANCE MÉTROPOLITAINE, AUTRES DESTINATIONS SUR DEVIS. EXISTE EN 2 RAILS & 3 RAILS
EXPÉDITION DANS LE MONDE ENTIER WORLDWIDE SHIPPING

www.aupullman.com
70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris
du lundi au samedi de 10h à 19h - métros Liège, Pl. de Clichy, St Lazare
tel : +33(0)1 48 74 56 17 - mail : aupullman@aupullman.com

Preiser

MULTIREX Hobby & Créa

Spécialiste du mini outillage

Durée limitée*

TOUT L'OUTILLAGE
POUR L'UNIVERS DU TRAIN
+ de 3500 références en stock

PONCEUSE
À DISQUE
TG 125/E



-18%
148.50€
~~182.50€~~

SCIE CIRCULAIRE
D'ÉTABLI FET

328.00€
~~368.00€~~



-10%

SUPPORT DE PERÇAGE
MICROMOT MB 200

-19%
68.90€
~~85.00€~~



CHALUMEAU
MICROFLAM
MFB/E

-22%
33.90€
~~43.90€~~



MEULEUSE-PERCEUSE DE PRÉCISION FBS 240/E

-22%
55.95€
~~72.50€~~



PONCEUSE
LINÉAIRE
PS13

-21%
22.50€
~~28.50€~~



www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre valable uniquement sur notre site internet www.multirex.net.
Offre limitée dans le temps jusqu'au 29/02/2016.

O : Une jolie 020 T pour votre réseau de manœuvres

Joël Rasschaert commercialise par le biais de **Chrezo Modélisme ferroviaire** (e-mail <112chrezo@orange.fr>) du matériel français au 1/43,5 (ou 1/45) avec la volonté de promouvoir le développement de cette échelle par des produits accessibles et de bonne qualité. Ainsi, il propose une 020 T Peckett fabriquée par l'Anglais Minerva Model Railways. Cette petite machine, livrée prête à rouler, coûte 360 euros, frais de port compris. Fabriquée en plastique injecté et zamak, elle mesure 170 mm de longueur, et dispose d'une fiche à huit broches facilitant le montage d'un décodeur. Un emplacement pour haut-parleur est également prévu. Elle manœuvrera efficacement quelques wagons sur le microréseau que vous ne manquerez pas de concevoir à la lecture de ces lignes, puisque des machines similaires étaient largement employées sur des embranchements privés français. **YB**



H0 : Pour inspecter les voies



Les drains ont la cote! **AMF 87** (<amf87.fr>) poursuit sa gamme de drains avec deux nouveaux modèles. D'abord, la petite draine MN Renault construite à partir de 1923 pour les Compagnies de l'Est et du Nord. Construites avec une caisse ouverte, elles sont modernisées dans les années 1950 (avec fermeture de la caisse) puis disparaissent dans les années 1960 (K 016, 195 euros + port). Il est possible d'obtenir avec le même kit la version ouverte ou fermée.

La référence K 018 (230 euros + port) permet de reproduire une draine SM modernisée. Livrées à partir de 1929, les dernières ont été radiées en 1985, mais plusieurs exemplaires ont été préservés. Le kit permet de reproduire une version avec ou sans traverses de choc, suivant votre époque de prédilection!

Les deux kits comprennent des pièces en photogravure et fonderie maillechort, des roues AMF 87 décollées en maillechort montées sur

paliers laiton avec un essieu palonnant (assise en trois points), un aménagement intérieur complet en métal blanc et des marquages par décalcomanies à l'eau. La motorisation fait appel à un micromoteur RSF et à une transmission par courroie en chloroprène (type utilisé dans les lecteurs de cassettes audio, ne se dessèche pas, ne se détend pas) entraînant un axe secondaire qui anime les deux essieux via des vis sans fin et engrenages. **AP**

H0 : Une voiture Corail en livrée actuelle

Après plusieurs mois d'absence, c'est le retour des voitures Corail **Piko** (<piko.de>) avec deux nouveaux coffrets présentant deux voitures en livrée Carmillon (110 euros environ chaque coffret). La décoration est correctement appliquée, mais on regrettera le manque de détail au niveau de l'aménagement intérieur en regard du prix demandé. Chaque voiture mesure 30,2 cm environ. **AP**

Référence	Numéro	Type	Classe	Gérance
58648	50874977 235-8	A9c9ux	1 ^{re}	PACA
	50875777 130-0	B7c7ux	2 ^e	Strasbourg
58649	50875077 640-5	B10C10ux	2 ^e	Strasbourg
	50875077 645-4	B10C10ux	2 ^e	Strasbourg



HORS SÉRIE 47

www.locorevue.com

Loco-Revue

DISPONIBLE
fin janvier 2016

La référence du modélisme ferroviaire

Une gare marchandises complète pour votre réseau Faites manœuvrer vos wagons !

**Concevoir le projet - La voie et les bâtiments - Les accessoires
indispensables - Les équipements en option - Les chargements...**

100 pages, plus de 250 illustrations

**Encart central
Plans d'une grande
halle au 1/87° !**



15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR47

Retrouvez ce hors série chez votre marchand de journaux le 30 janvier 2016 ou commandez-le sur www.lmodelisme.com ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR47**

H0 : Cinquième série de citernes ANF



REE ajoute de superbes unités à sa gamme de wagons-citernes modernes à bogies (42 euros chaque wagon seul, 135 euros environ chaque set de trois wagons). Ces wagons témoignent d'une maîtrise de toutes les étapes de conception et fabrication de modèles au 1/87 : les volumes, les détails sont justes, les gravures d'une finesse extrême, les plus petites pièces ne sont pas fragiles, la décoration est d'une qualité exemplaire... **YB**

Référence	Décoration	Numérotation	Époque	Remarques
WB-404	Gris Millet	33 87 784 9682-2	V	Bogies Y 25S
WB-405	Rouge, blanc, noir et bleu Elf	21 87 007 0330-7	IV	Bogies Y 25S
WB-406	Rouge et blanc Esso	21 87 007 7420-9	IV	Bogies Y 25S
WB-407	Rouge et blanc Esso	21 87 007 7425-8	IV	Bogies Y 25S, échelle d'extrémité
WB-408	Vert foncé service des Essences	33 87 755 0243-2	V	Bogies Y 25S
Set WB-409	Vert foncé service des Essences	33 87 785 1435-0 + 33 87 785 1440-0 + 33 87 785 1442-6	V	Bogies Y 23M
Set WB-410	Noir + blanc + gris Total	33 87 785 1512-6 + 33 87 785 1515-9 + 33 87 785 1516-7	V	Bogies Y 25S
Set WB-411	Rouge et blanc Esso	21 87 007 0370-3+ 21 87 007 0372-9 + 21 87 007 0385-1	IV	Bogies Y 25S



STARS DU RAIL XXL!

LE MONDE FORMIDABLE
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

20 - 24/04/2016

MESSE DORTMUND

ALLEMAGNE



LA PLUS GRANDE FOIRE
DU MODÉLISME FERROVIAIRE
ET SPORTIF AU MONDE

www.intermodellbau.com



**INTER
MODELL
BAU**

H0 : Une voiture Eurofima chez Märklin

Märklin (<marklin.de>) propose une voiture Eurofima de première classe immatriculée 61 87 19-70914-8, gérée par Paris-Conflans et révisée à Villeneuve-Prairie le 3 mai 1978 (réf. 43280, 50 euros environ). Destinées aux trajets longues distances et internationaux, les voitures Eurofima ont été acquises par de nombreux réseaux européens (voir planche de compos dans LR 815). **AP**



H0 : Pour transporter du blé...



Jouef (<hornbyinternational.com>) poursuit les déclinaisons des très réussis wagons-céréaliers à faces bombées sortis il y a quelques années (voir test complet dans LR 767 de juin 2011). Les wagons à faces planes sont issus des moules Rivarossi. La reproduction de ces wagons est basée,

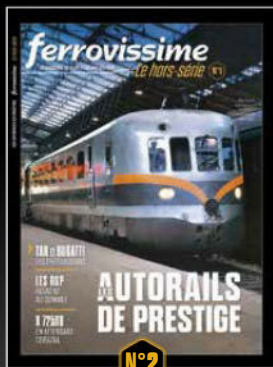
comme toujours désormais chez Jouef, sur des photos de matériel réel. La fidélité est donc de mise. J'ai particulièrement apprécié le coffret des wagons TMF en version « sortie d'usine » avec leur ancre caractéristique. **AP**

Référence	Numéro	Raison sociale	Type de faces	Date de révision	Lieu de révision	Prix	Longueur
6146	33 87933 5 406-3	Grands moulins de Bourgoin	Bombées	12 janvier 1996	ULC	40 € environ	17,5 cm
6147	33 87934 5 053	Millet	Bombées	3 juin 2014	USD	40 € environ	17,5 cm
6148	33 87933 5 254-7	Sanders	Planes	18 juillet 1985	UBI	40 € environ	17 cm
6149	21 87 097 8 693-1	Transcéréales TMF	Bombées	17 juillet 1975	Fauvet-Rail	80 € environ	17,5 cm
	21 87 097 8 444-9	Transcéréales TMF	Planes	17 juillet 1975	Fauvet-Rail		17 cm

Complétez votre collection



LES AUTORAILS
DE PRESTIGE



LES LOCOMOTIVES
ÉLECTRIQUE 25000 VOLTS



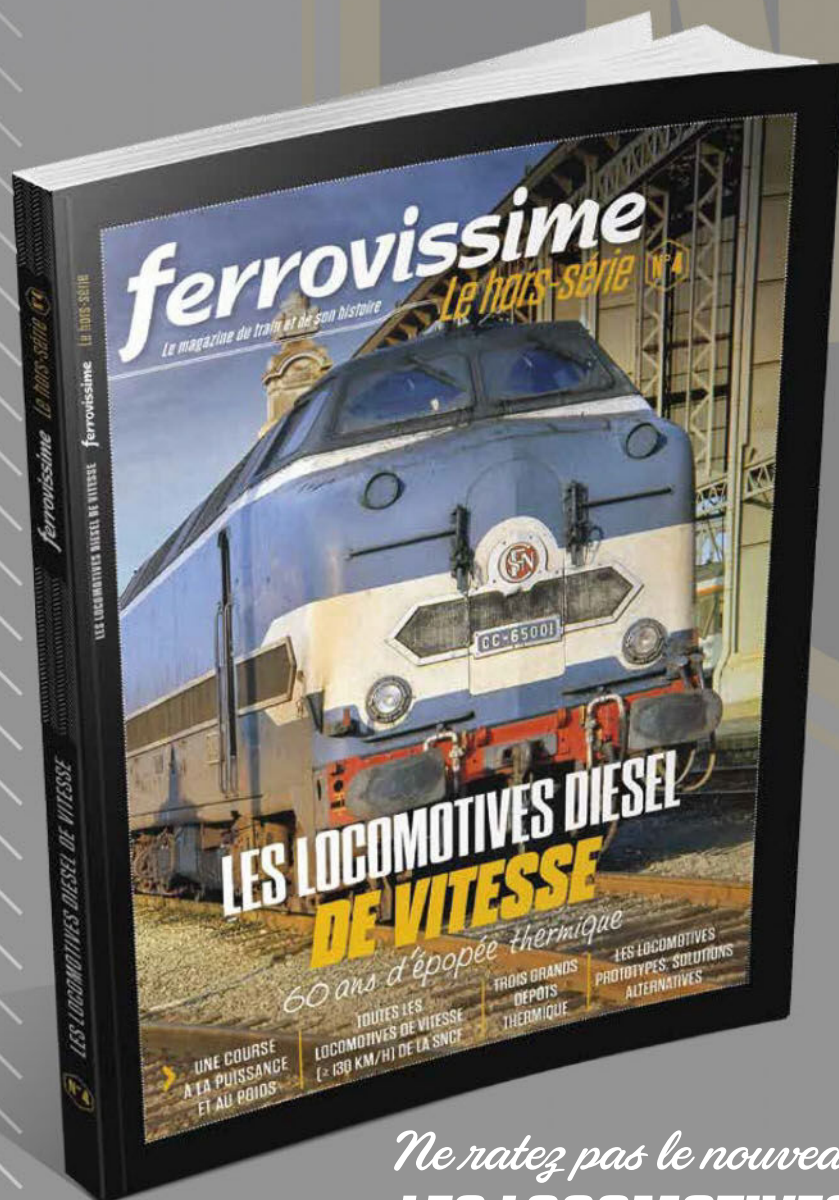
LES TRAINS
DES VACANCES

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

Le hors-série N°4

164 pages de pur plaisir ferroviaire



Nouveau
Commandez-le page 98
Code HSFME04

➤ **DISPONIBLE**

www.ferrovissime.com

Ne ratez pas le nouveau hors-série Ferroviissime
LES LOCOMOTIVES DIESEL DE VITESSE

N : Un couvert ancien

Brawa (<brawa.de>) propose un très réussi wagon couvert G 10 immatriculé Lw 7492478 et révisé le 17 octobre 1952 à Miramas (réf. 67409). Mesurant environ 5,8 cm, il est vendu 30 euros environ. La gravure est très fine et les inscriptions parfaitement lisibles. AP



ACCESSOIRES

H0 : Une belle gare PLM



Architecture & Passion

(<architecture-passion.fr>) propose la gare PLM de Châtillon-sur-Seine (réf. 875130, 149 euros + port). C'est un bâtiment imposant (41 x 10,9 cm). Le kit est bien conçu comme toujours avec cet artisan. Prévoyez gouttières et descentes d'eau en plus, mais l'aménagement intérieur avec cloisons est fourni, tout comme la marquise. AP

H0 : Une maison de garde Midi



Architecture & Passion (<architecture-passion.fr>) reproduit les maisons de garde Midi type « chalet ». Un bâtiment original plutôt difficile à reproduire en construction intégrale. Le kit (réf. 874093, 54 euros + port) est vendu avec un aménagement intérieur et une toiture en tuiles romanes gravées et apprêtées. Le bâtiment final mesure 9,6 x 6,5 cm. AP

H0 : Des accessoires indispensables pour les PN

Decapod (<lrmodelisme.fr>) propose de nombreux accessoires pour décorer votre passage à niveau. On trouve ainsi un puits (réf. 2153, 9,90 euros + port), mélange de carton gravé et découpé au laser pour toute la partie en pierres et de photogravure de maillechort pour la partie haute. Il est possible de représenter le puits fonctionnel ou désaffecté (avec grille de protection). La marque propose aussi



deux portillons vendus montés et peints sur massif en béton réalisé en photogravure (réf. 2870, 9,90 euros + port). De nombreux passages à niveau ont été équipés de petits abris dans les années 1980 : Decapod les reproduit (réf. 4652, 4,90 euros + port). Ils permettent de fournir un toit aux agents travaillant aux abords du PN en cas de pluie. Ce microkit très simple comprend une plaque de photogravure laiton de 0,2 mm. Avec l'automa-

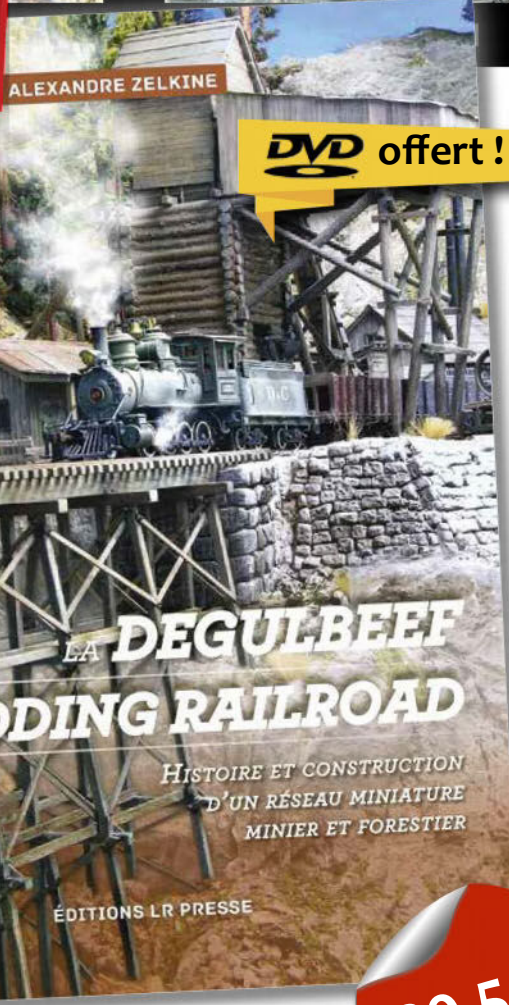


tisation des passages à niveau, il a fallu installer des téléphones : Decapod propose un modèle années 1950 (réf. 4653, 4,90 euros + port) ou plus récent (réf. 4654, 4,90 euros + port). AP





NOUVEAU LIVRE
en anglais
ou en français



DVD offert !

La Degulbeef and Cradding Railroad d'Alexandre Zelkine

Histoire et construction d'un réseau exceptionnel

La Degulbeef and Cradding Railroad représente la ligne fictive d'un réseau minier et forestier au temps de l'Amérique des Années folles. Retrouvez dans cet ouvrage l'oeuvre d'Alexandre Zelkine, un modéliste hors pair qui nous raconte son histoire avec brio et humour, et nous fait partager ses tours de main au fil des 25 tutoriaux abondamment illustrés.

Le DVD inclus dans l'ouvrage illustre de manière animée et vivante les particularités de cette réalisation, racontées par son auteur.

Prix à parution: 39,50 €

+ forfait d'expédition 6,90 € France métrop, 15 € Etranger

39,50 €

Disponible

- 192 pages 21x28,7 cm
- couverture cartonnée
- près de 550 photos, plans et dessins.

BON DE COMMANDE (A photocopier ou recopier) (à expédier à LR-PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex)

MME ☐ Mlle ☐ M. ☐

Toutes les mentions signalées par un astérisque sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

☐ livre(s) La Degulbeef and Cradding Railroad
(version française code DEGULFR)

☐ livre(s) La Degulbeef and Cradding Railroad
(version anglaise code DEGULEN)

Total de la commande:

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire:

N° Carte bancaire :

Expire le: /

+ 3 derniers chiffres
au dos de la carte:

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Pour commander, utilisez le bon de commande ou sur www.lrmodelisme.com



H0 : Des plaques d'itinéraires

REE ne manque pas de bonnes idées, dont celle de proposer des plaques d'itinéraires pour matériel ancien. Quinze jeux de trente plaques sont disponibles (6,90 euros chaque jeu), pour les cinq Régions SNCF françaises : Est (réf. XB-045 et 053), Nord (réf. XB-47, 48 et 55), Ouest (réf. 046 et 054), Sud-Ouest (réf. XB-49, 50, 51 et 56) et Sud-Est (réf. XB-042, 43, 44 et 52). Tampographiés sur une plaque de métal photodécoupé de 2/10, les graphismes sont justes. Si les plaques à lettrage rouge peuvent être employées avant 1969, celles à lettres bleues le seront après la fin de cette année de transition. Pour fixer celles-ci contre les flancs de vos voitures, un minuscule coupon d'adhésif double-face fin fera l'affaire. **YB**



Du sable

du sable disponible en
x coloris : ivoire, ocre
argent, noir, safran,
chaque
du



H0 : Des fûts

La gamme des **Accessoires de chez nous** (<haxomodel.fr>) s'enrichit de quatre références de fûts, vendus par dix, déjà peints (7,90 euros + port) : il ne reste qu'à les implanter sur le réseau ! Plusieurs décorations sont proposées : Shell (rouge et jaune), Total (noir et blanc), Antar (rouge) ou anonyme (gris foncé). **AP**



○ **Livre**

Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau



28 pages (format 24 x 19 cm)
richement illustrées en couleurs aux
Éditions LR Presse. En vente pour
8,50 euros chez LR Presse (code
BABA3)

Ce livre est le troisième d'une série de vingt-quatre tomes qui formeront, à terme, la collection B.A.-BA du modèle ferroviaire, qui a pour objectif

de présenter de manière ludique et pédagogique toutes les notions-clés du train miniature, afin de vous permettre de réussir à coup sûr votre projet. Notez qu'il est possible de vous abonner à cette collection et de bénéficier d'un tarif préférentiel (voir à la fin de la revue). Ce troisième tome présente de nombreuses pistes pour bien profiter de son réseau, seul ou entre amis. Il évoque également l'entretien du réseau et du matériel roulant pour qu'exploiter reste toujours un plaisir! **AP**



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes
sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
Tél lorsque nous sommes en salon : 06 22 40 59 01
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

EN 2015 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 30.000 RÉFÉRENCES

De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA).
 De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier !
 (le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires)
C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 20 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT. DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

02/16



MEHANO À NOUVEAU DISPO

RAIL FLEXIBLE AU MÈTRE (914 CM) MEHANO H0
RÉF 10X RAILS BLACK 30 EUROS
RÉF 10X RAILS BROWN 30 EUROS
PAR 100 279 EUROS
RAIL FLEXIBLE AU MÈTRE (800 CM) MEHANO N
RÉF 10X RAILS BLACK 30 EUROS
PAR 100 279 EUROS

LEMATEC, FULGUREX, GRAND CHOIX TOUTE ÉCHELLE

LEMATEC HO SNCF X2400

Analogique 1695€ ou Digital Sound 1795€ (203/3 éprouvé) Les derniers !

Nous consulter pour connaître les disponibilités

R37 Autorail FNC parois lisse ou ondulée Tout est dispo !

Autorail FNC + remorque 299€ / Idem Dig Sound 435€
Autorail seul 219€ / Idem dig Sound 339€
Remorque seul 85€ / Idem Dig 99€

A Réserver : Voiture UIC SNCF éclairé avec réglage de l'intensité lumineuse par simple démontage du toit
 Ref 42001/42002 B5Dd2 ep/Va porte d'origine 70€
 Ref 42003 B5D ep/Va porte d'origine 70€
 Ref 42004 B5Dd2 ep/Va porte modernisée 70€
 Ref 42005/42006 B5Dd2 ep/Vb porte modernisée 70€
 Ref 42007 B5D ep/V porte modernisée 70€
 Ref 42008 B5D ep/VI porte modernisée 70€
 Ref 42009/42010/42011 A9 ep/Va porte d'origine 70€
 Ref 42012 A4B5 (exA9) ep/Va porte modernisée 70€
 Ref 42013 A4B5 (exA9) ep/Vb porte modernisée 70€
 Ref 42014/42015 A4B5 (exA9) ep/V porte modernisée 70€
 Ref 42016/42017/42018 B10 ep/Va porte d'origine 70€
 Ref 42019 B10 ep/Va porte modernisée 70€
 Ref 42020 B10 ep/Vb porte modernisée 70€
 Ref 42021/42022 B10 ep/V porte modernisée 70€
 Ref 42023 B10 ep/VI porte modernisée 70€ **Sortie fin février, légère augmentation à leur sortie**

Disponible : Modèles laiton (petite série limitée) :

Ref 43006A Wag ballastière TP SVyvv ep/II cloisons amovibles aux extrémités 269€
 Ref 43006B Wag ballastière TP SVyvv ep/III cloisons amovibles au centre 269€
 Ref 43007A ou B Wag ballastière TP SVyvv ep/III 269€
 Ref 43008A ou B Wag couvret WSMI-Skyw à bogie V d'origine SNCF 269€
 Ref 43009A ou B Wag TP Hly à bogie Isotherme STEF SNCF 269€

OSKAR

Nouveautés Vapeur 230 P8
 ancien réseau avec lampes fonctionnelles **Versions analogiques disponibles, les Sound en janvier**
 Ref 1802 Vapeur P8 2354 Alsace Lorraine (AL) 319€
 Ref 1802S Idem Dig Sound 439€
 Ref 1803 Vapeur P8 3330 EST 319€
 Ref 1803S Idem Dig Sound 439€
 Ref 1805 Vapeur P8 64-082 SNCB 319€
 Ref 1805S Idem Dig Sound 439€
 Ref 1806 Vapeur Gr 675-07 FS 319€
 Ref 1806S Idem Dig Sound 439€

LEOPOLD HALLING

Nouvelle Marque

Ref 1001022 Tramway 2 ess. de Salzbourg rouge/crème 119€
 Ref 1001170 Idem "6 Finestrini" de Rome N°343 bleu/gris 155€
 Ref 1001173 Idem de Rome N°375 vert/gris 155€
 Ref 1001192 Idem de Vienne "Type B" N°41 rouge/blanc 119€

BREKINA Livrable fin janvier

Ref 64405 Autorail Z151 CFL 179€
 Ref 64435 Remorque RZ1051 CFL pour l'autorail Z151 89€

MAKETTE

Porte autos à réserver au prix réservataire garantie de 63€ avant augmentation au 31/12/15

Ref 4401 Cof 2 Wag porte autos gris clair TA 52 STVA sans chargement Ep/III SNCF
 Ref 4402 Idem gris foncé GEFCO Ep/III
 Ref 4409 Idem Gris clair GEFCO Ep/IV
 Ref 4410 Idem gris clair STVA Ep/IV
 Ref 4423 Idem gris foncé Citroën Ep/III
Nouveau réassort - De nouveau disponible les trémies, céréaliers, citernes TP
 Ref 4551.3 Citierne TP Caltex Inox ep/III 29€
 Ref 4553.3 Idem VB SNCF noir 29€
 Ref 4555.1 Idem TP cul jaune SNCF 29€
 Ref 4559.1 Idem TP Shell SNCF jaune/noir 28€
 Ref 4560.1 Idem TP chemin fer Nord SNCF noir 29€
 Ref 4561 Idem TP ETAT gris 29€
 Ref 4562.1 Idem TP Pechelbronn ALL gris foncé 29€
 Ref 4564.1 Idem Esso noir 29€
 Ref 4566 Cof 2 citernes TP Pechelbronn ALL noir 59€
 Ref 4567 citierne TP Trans. de goudron SNCF noir 33€
 Ref 4567.1 Idem 29€
 Ref 4568 citierne TP Kuhlmann Nord gris foncé 30€
 Ref 4569 Idem Mine de noeux Nord gris foncé 30€
 Ref 4570 Idem Automobile Desmarais inox 30€
 Ref 4571 Idem Excelsior PLM gris foncé 30€
 Ref 4572 Idem Idem US Army gris 30€
 Ref 4573 Idem Algeco Total SNCF Inox 30€
 Ref 4574 Idem Cul jaune dépot de Sotteville SNCF 30€
 Ref 4575 Idem Socaline inox 29€
 Ref 4576 Idem Desmarais Frères Azur gris 29€
 Ref 4577 Idem Shell noir 29€
 Ref 4578 Idem Berraspahie SNCF noir 29€
 Ref 4579 Idem Raffinerie de Berre SNCF noir 29€
 Ref 4581 Idem gris neutre 29€
Attention, certains modèles sont épuisés chez Makette, nous vivons sur notre stock !

JAERGERNDORFER - Nouveautés

Ref 70401 Cof de base 4 éléments RailJet "Spirit of Europe" Loco Taurus+3 voit OBB 319€
 Ref 70207 Cof 2 voit Complémentaires RailJet Bar & Eco "Spirit of Europe" OBB 125€
 Ref 70208 Idem 1° cl & Eco 119€
 Ref 70211 Cof 2 voit C. Restaurant & Eco CD 125€
 Ref 70212 Idem Eco 119€
 Ref 70306 Cof 3 élé. RailJet 2x Eco & pilote CD 209€

Versión tchèque des voit type Rail Jet aussi disponible sur notre site

Ref 28002 Taurus Gysev 470-503 Wagner 200 Dig Sound ep.VI 379€
 Ref 28060 Taurus 470-501 Sissi 175 Jahre ep.VI 199€
 Ref 82394 Cof 2 stations, 4 ceufs et 2 x 5 m. câble de remontées 219€
 Ref 82364 Cof 2 stations, 4 télésièges et 2 x 5 m. câble de remontées 219€
 Ref 82494 Cof 2 stations, 6 ceufs, 1 pylône 160 mm et 2 x 5 m. câble de remontées 269€
 Ref 82464 Cof avec 2 stations, 6 télésièges, 1 pylône 160 mm et 2 x 5 m. câble de remontées 269€

BRAWA

- Echelle 0, il nous reste quelques...

Ref 37352 Wag couvret GMS30 SNCF 109€

MTH

Spécial 0 - 150 X Disponible, 1699€, les dernières !
 Ref 20-3528-1 Vapeur 150 X SNCF Proto-Sound 3.0 (Hi-Rail Wheels) - Ep IIIa Reste 1 pcs, épuisé aux USA en roues épaisses
 Ref 22-3528-2 Vapeur 150 X SNCF Proto-Sound 3.0 (Scale Wheels) - Ep IIIa
Les 141 P MTH seront disponibles en janvier - février 2016 - Elles sont en cours de productions

LENZ

échelle 0 - Les derniers
 Ref 40121-01 Locotracteur V20.006 DR couleur verte (Francisable SNCF en changeant immatriculation)
 Digital 499€

POUR LES AMATEURS DE 3 RAILS

ROCO AC/3 RAILS

voir nos soldés

MARKLIN Nouveautés

Ref 43280 Voit Corail A9u1 SNCF 45€
 Ref 45090 Cof 6 wag plat + fourgon transport de 2 avions militaire DR 179€
 Ref 36332 Ensemble 2x Ee 3/3 (1x marron/1x verte) SBB Dig Sound 499€
 Coffret 42795 et 42796 CIWL épuisé
 Ref 94445 Wag citierne Millet Chem/Oil SBB bleu 38€

ACME NOUVEAUTÉS

Ref catalogue 2015 10€

Ref 55130 Cof 4 voitures

Rome Express Rome-Paris

SNCF/FS (Ree/ACME) 249€

Ref 55138 Cof 3 voit Corbellini

FS 199€ 165€



Ref 40275 ou 40276 Wag intermodale Sggrmss 90

(gris) porte caisses mobiles GTS Rail 99€ 89.50€

Ref 40277 ou 40278 Idem noir 99€ 89.50€

Ref 45093 Cof 2 wag gazier Butan Gas FS 115€ 95€

Ref 45094 Cof 3 wag citernes transp de produits

chimiques 172€ 145€

Ref 50182 Fourgon SX80000 1952 FS 69€ 59€

Ref 52356 fourgon bagages Dmsdz 859 ICE 69€ 59€

Ref 55138 Cof 3 voit Corbellini FS 199€ 165€

Ref 40009 Cof 2 Zagkl citierne Ultragas FS 99€ 89€

Ref 40177 Wag plat chargement 2 tracteurs "CLAAS"

FS 67€ à nouveau disponible

Ref 40178 Wag plat chargement 2 tracteurs "JOHN

DEERE" FS 67€ à nouveau disponible

Ref 40191 Wag citierne "AGIPGAS" FS 47€

Ref 40266 Wag double porte-conteneurs type Sggrmss

90 HECTOR RAIL 89€ 79€

Ref 40267 Wag double porte-conteneurs type Sggrmss

90 TX LOGISTIK "JAN DE RIJK & DHL 89€ 79€

Ref 40271 Wag double porte-conteneurs Sggrmss 90

NORFORKLINE 95€ 85€

Ref 40303 Fourgon Type Virz FS 65€ 55€

Ref 45046 Cof 3 couverts Interfrigo ep IV FS 109€ 99€

Ref 45049 Idem Interfrigo ep IV FS 109€ 99€

Ref 45070 Idem Interfrigo (banane) ep IV FS 109€ 99€

Ref 45071 Cof 3 réfrigérés "INTERFRIGO" FS 109€

Ref 45072 Idem "MIGROS INTERFRIGO" FS 109€

Ref 45073 Cof 2 réfrigérés "INTERFRIGO" FS 95€ 79€

Ref 45074 Idem réfrigéré "INTERFRIGO" FS 95€ 79€

Ref 55110 Cof 2 voit Thello 2°CL FS XMPR 117€ 105€

AMINTIRI filiale d'ACME

Ref 20090 Voit AVA 200 CFR bleu/gris ep V 59€ 49€

Ref 20093 Voit AVA 200 CFR bleu/gris ep V 59€ 49€

Ref 20100 Voiture "bord restaurant" CFR 59€ 55€

Ref 30004 citierne Gaz Rompetrol CFR 49€ 43€ 37€

Ref 30005 Idem 49€ 43€ Soldé à 37€

Série spéciale limitée à un tirage:

52103 Voit lits russe verte fenêtre modifiée (Paris-

Moscou 1980's) 66€ A réserver

52104 Voit lits russe livrée fenêtre modifiée bleue et

grise pour Kaliningrad 68€ Dispo

52109 Voit lits russe nouvelle livrée ultime Ep.VI

mar. rouge sur 2 tons de gris 69€ Les dernières

55136 Epuisé

55139 Cof 2 voit lits russe livrée rouge et bleue

Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

VITRAINS Toutes les voitures complé-

mentaires sont épuisées

VB2N SNCF livrée d'origine orange 1976-1988

Ref 1088.1 BB 16738 SNCF 169€

Ref 1088.2 Cof Pilote+2°cl 122€

Ref 3106 Cof mixte 1°cl/2°cl+voit d'extrémité 115€

Ref 1088.1+1088.2+3106 384€ 375€

Ref 1088.2+3106 237€ 225€

VB2N SNCF livrée d'origine orange 1988-1995

Ref 1089.1 BB 16706 SNCF 169€

Ref 1089.2 Cof Pilote+2°cl 122€

Ref 3108 Cof mixte 1°cl/2°cl+voit d'extrémité 115€

Ref 1089.1+1089.2+3108 384€ 375€

Ref 1089.2+3108 237€ 225€

VB2N IDF SNCF

Ref 1090.1 BB 16583 IDF SNCF 169€

Ref 1090.2 Cof Pilote+2°cl 122€

Ref 3110 Cof mixte 1°cl/2°cl+voit d'extrémité 115€

Ref 1090.1+1090.2+3110 384€ 375€

Ref 1090.2+3110 237€ 225€

LILIPUT

Ref L133016 Autorail VT 600.03 SNCB 239€

BRAWA La fin des Akiem

Digital simplifié permettant sur un réseau digital

de faire fonctionner : éclairage de queue modifiable, changement

des feux, éclairage cabine, feux longue distance, indication de

destination frontale modifiable) 239€ Les dernières

Ref 42824 Diesel V 100 E-Genie SAS Ep VI (Cie Française) 179€

Ref 42826 Diesel V 100 E-Genie SAS epVI Digital Sound 339€

Ref 45980 Cof 3 wagons couverts SNCF/SNCB/CFL 99€ 79€

Ref 47205 Wag plat ranchers à bogies type SSima 39€

Ref 48429 Wag tombereau Om21 SNCF ep/III 29€

BRAWA

La fin des Akiem

Digital simplifié permettant sur un réseau digital

de faire fonctionner : éclairage de queue modifiable, changement

des feux, éclairage cabine, feux longue distance, indication de

destination frontale modifiable) 239€ Les dernières

Ref 42824 Diesel V 100 E-Genie SAS Ep VI (Cie Française) 179€

Ref 42826 Diesel V 100 E-Genie SAS epVI Digital Sound 339€

Ref 45980 Cof 3 wagons couverts SNCF/SNCB/CFL 99€ 79€

Ref 47205 Wag plat ranchers à bogies type SSima 39€

Ref 48429 Wag tombereau Om21 SNCF ep/III 29€

La fin des voitures 3 essieux

Ref 45483 Voit voyageurs C3 2°CL SNCF 54€

Ref 45484 Idem 54€

Ref 45485 Voit voyageurs pr11 C3tr SNCF 59€

JOUEF SNCF - NOUVEAUTÉS

Attention suite au transfert du Stock Jouef-Hornby en Angle-

terre, les livraisons mettent actuellement 3 à 4 semaines...

Ref HJ6147 Wag céréalier millet SNCF gris 39€

Ref HJ6146 Idem Grands Moulins de Bourgoin SNCF 39€

Ref HJ6148 Idem Sanders 39€

Ref HJ6149 Cof 2 trémies Transcereaes TMF SNCF 75€

Ref HJ2231 Cof base 4 él. TGV SUD-EST nouvelle livrée 269€

Ref HJ4089 Voit compl. 2° cl TGV SUD-EST "renovée" 49€

Ref HJ4090 Voit compl. 1° cl TGV SUD-EST "renovée" 49€

Ref HJ4091 Voit BAR compl. TGV SUD EST "renovée" 49€

Ref HJ2316 CC 14166 verte, faces jaunes feux rouges 229€

Ref HJ2317 Idem Dig Sound avec nouveau HP 369€

Ref HJ2334 CC 14014 verte, faces frontales jaunes 229€

Ref HJ2335 Idem Dig Sound 369€

Ref HJ2279 SNCF, autorail double X 72500 nouvelle livrée

Aquitaine époq VI 259€

Ref HJ2280 Idem sound 389€

Ref HJ2286 Diesel C 61026 SNCF 45€

Ref HJ2064 Cof TGV La Poste - Nouvelle livrée 269€

Ref HJ4047 Voiture inter. TGV La Poste n. livrée logo 49€

Ref HJ4049 Idem sans logo 49€

REE MODELES

Version des nouvelles citernes ANF

Ref WB404 Wag citerne ANF Ep.IV "Millet" gris/noir 42€
Ref WB405 Idem ANF Ep.IV "ELF" rouge/blanc/bleu/noir 42€
Ref WB406 Idem ANF Ep.IV "ESSO" 44€ Blanc/rouge/gris 42€
Ref WB407 Idem 42€
Ref WB408 Idem ANF Ep.V "Service des essences" Kaki 42€
Ref WB409 Set 3 Citernes Ep.V "Service essences" kaki 129€
Ref WB410 Idem Ep.V "TOTAL" noir/gris 125€
Ref WB411 Idem Ep.V "ESSO" blanc/rouge 125€

Nouveaux plats OCEM 19

WB357 Set 2 Type B - PLM Frein à Levier + Chargement 71€
WB358 Set 2 Type A - ETAT Frein à rochet + Chargement 71€
WB359 Set 2 Type A - PO Frein à rochet + Chargement 71€
WB360 Wag Type B - Ep.III A - Frein à levier + Chargement 36€
WB361 Wag Type A - Ep.III + Chargement 36€
WB362 Wag Type B - Ep.III + Chargement 36€
WB363 Wag Type B - Ep.III marquage MT 36€
WB364 Wag Type A - Ep.IV + Chargement 36€
WB-365 Wag Type B - Ep.IV marquage M 36€

Draisine disponible

Ref MB033 et S **Epuisé**
Ref MB034 Draisine 6.007 EST rouge/ crème, toit crème logo encadré ep IV **155€**
Ref MB034S Idem Dig sound **265€**
Ref MB035 draisine 6.119 SUD-EST rouge/crème, toit crème logo encadré de l'équipement ep V **155€**
Ref MB035S Idem Dig sound **265€**
Ref XB401 Décodeur simple sans son Zimo Special Draisine ou 030TU **34€**

Série 2 - Réf des Kangourous restant à la vente

Ref WB341 kangourou Ep.III + Rem. "MOBYLETTE" tôlée simple essieu 65€
Ref WB342 Idem Ep.III 65€
Ref WB343 Idem Ep.III + Rem. "BAILLY" tôlée simple essieu 65€
Ref WB345 Idem Ep.III + Rem. Jaune bâche verte d. essieux 65€
Ref WB346 Idem Ep.IV + Rem. "calberson" bâchée d. essieux 65€
Ref WB347 Idem Ep.IV + Rem. "IBM" tôlée simple essieu 65€

Série 3 - Nouvelle série dispo

Ref WB349 Wag kangourou Algeco Ep.III + Remorque "MOBY-LETTE" tôlée simple essieu 65€
Ref WB350 Idem remorque OGT 65€
Ref WB353 Wag kangourou Segi Ep.III 36€
Ref WB354 Idem Ep.IV 36€
DEV et UIC certaines Ref sont déjà épuisées
Ref VB041 Cof 3 DEV AO Courtes Ep.IV Vert L. jaune enc. 165€
Ref VB042 Voit DEV AO courtes Ep.IV idem 58€
Ref VB043 : Cof 3 voit DEV AO Courtes Ep.III B 165€
Ref VB135 Cof 3 voit DEV AO Courtes Ep.IV-V Vert - Gris béton Carouche Corail 165€
Ref VB136 Cof 3 voit DEV AO Courtes Ep.IV Vert Logo jaune encadré 165€
Ref VB055 Cof 3 voit DEV AO U50 courtes verte gris ep IV-V carouche corail SNCF 165€
Ref VB056 Voit DEV AO U50 courte verte gris ep IV-V carouche corail SNCF 58€

Ref VB059 Cof 3 voit DEV AO U50 courtes verte châssis noir ep IV-V logo orange omlr SNCF 165€
Ref VB0591 Cof 3 voit dev AO Courtes A3B5 toit noir, B8 et C10 toit vert Ref VB060 DEV AO U50 courte verte châssis noir ep IIIA logo orange omlr SNCF 58€

Nouvelles voitures UIC série 2 Dispo !
VB066 Cof 3 voitures UIC (3 x B10) Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré Ep.IV 179€
VB067 Voit UIC B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré Ep.IV 63€
VB068 Cof 3 voitures UIC (3 x B10) Vert Garrigue / ALU livrée 160, châssis gris, logo encadré Ep.IV 179€
VB069 VOITURE UIC B10 Vert Garrigue / ALU livrée 160, châssis gris, logo encadré Ep.IV 63€

030 TU - Analogique 199€ / Digital Sound 299€
231 G série 2 Analogique 369€ / Digital sound 509€
231 k Analogique 389€ / Digital sound 535€
XB4003 Décodeur sonore 231 REE + HP (Son classique) 139€
Nouveautés - 2 séries BB67000 disponibles
Ref MB023 BB 67000 Ep.IV-V **219€** / MB023S Dig Sound **349€**
Ref MB024 BB 67364 feu rouge logo Cammion, Chambéry **219€** / MB023S Dig Sound **349€**
Ref MB025 BB 67359 livrée d'origine, Tour, SNCF **219€** / MB025S Dig Sound **349€**
Ref MB026 BB 67037 livrée d'origine **plaque Mistral**, Nîmes **219€** / MB026S Dig Sound **349€**
Ref MB027 BB 67326 feu rouges logo casquette, Longeau, **219€** / MB027S Dig Sound **349€**
Ref MB028 BB 67318 feu rouges Multiservices, Rennes, **219€** / MB028S Dig Sound **349€**
Ref MB029 BB 67352 feu rouges Multiservice, Chambéry, **219€** / MB029S Dig Sound **349€**

ESU par REE en promo
Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 349€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 349€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **395€ 349€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montcocol Dig Sound fumigene 2 rails et 3 rails 409€

REE
Promo sur des coffrets à prix économique pour Noël à qualité identiques
•Ref CM001 Cof BB 67011 Chambéry Analogique - Plaques Ep III + 5 wagons marchandises
•Ref CM002 Cof BB 67039 Rennes Analogique - Plaques Ep III + 5 wagons marchandises
•Ref CM003 Cof BB 67002 Avignon Analogique - Logo Nouille SNCF Ep V Feux rouges + 5 wagons marchandises

ESU par REE en promo
Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR **395€ 349€**
Ref MBE002 Idem N°66072 ECR **395€ 349€**
Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI **395€ 349€**
Ref MBE004 Diesel V2202 Montcocol Dig Sound fumigene 2 rails et 3 rails 409€

REE
Promo sur des coffrets à prix économique pour Noël à qualité identiques
•Ref CM001 Cof BB 67011 Chambéry Analogique - Plaques Ep III + 5 wagons marchandises
•Ref CM002 Cof BB 67039 Rennes Analogique - Plaques Ep III + 5 wagons marchandises
•Ref CM003 Cof BB 67002 Avignon Analogique - Logo Nouille SNCF Ep V Feux rouges + 5 wagons marchandises

ROCO

SNCF nouveautés, nouvelle distribution en direct d'Allemagne

Ref 54310 Voit Bruhat 2°cl Bruhat SNCF ep.IV 26.90€
Ref 54311 Idem 26.90€
Ref 54312 Idem 26.90€
Ref 64650 Voit UIC 1°cl SNCF 49€
Ref 67284 Wag double porte autos STVA SNCF gris 59€
Ref 72639 Electrique BB7200 béton ep.V-VI SNCF 209€
Ref 64519 Voit lits TEN UHANSa bleu toit gris SNCF 53€
Ref 64652 Voit UIC Y 2°cl SNCF 45€
Ref 64651 Voit UIC mixte 1°2°cl SNCF 49€
Ref 64653 Voit UIC 2°cl SNCF 45€
Ref 67285 Wag plat RS marron à bogies chargement poutres métalliques SNCF ep IV 49€
Ref 67558 Wagon plat RS marron à bogies SNCF ep V 45€
Ref 76856 Wagon couvert Gab's a bogies a parois latérale coulissantes marron SNCF 45€
Ref 72821 Diesel BB63866 orange Arzens SNCF 119€
Ref 72822 Idem attelages télécommandés en digital 189€
Ref 67124 Coffret 2 wagons tombereaux Eanos SNCF 65€ et lits sont bien gris !!!
Ref 51156 Cof départ analog 1 locotracteur Arzens et 2 wag tombereaux 109€
Ref 56230 Wag couvert brun toit noir ep III SNCF 16€
Ref 64592 Voit 2°CL type Est ep III SNCF 47€
ETRANGER - Nouveautés
Ref 73646 Re 460 084-7 rouge SBB 179€
Ref 73647 Idem Dig Sound 249€
Ref 76201 Cof 2 wag Poste Suisse 89€
Ref 64677 Voit 2°CL ep.IV bleu crème toit gris DB 49€
Ref 67314 Wag bâchée "Cadefer" RENFE vert/gris 25.50€
Ref 73644 Electrique Re 460 Migros SBB verte 199€
Ref 73648 Electrique Re 460 Rotes Kreuz SBB 199€
Ref 73649 Idem Dig Sound 269€
Ref 76200 Cof 2 wag postaux "Swiss-Post" Z2 ep.IV SBB jaune/blanc 69€
Ref 76201 Idem avec feux fin de convoi 89€
Ref 67180 Cof 2 postaux Z2 SBB vert toit gris ep.IV-V 69€
Ref 67181 Idem avec feux fin de convoi 85€
Ref 67445 Wag citerne 2 ess. SBB gris ep IV 29€
Ref 67506 Wag plat Ks gris SBB ep.IV 23€
Gamme Hobby, vraiment pas cher !
Ref 47526 Wag couvert gris FS ep III 12.5€
Ref 56245 Wag trémie ballast Talbot DB 15€
Ref 56261 Wag citerne VTG FS bleu 17€
Ref 44002 Cof 8 wag à elongations ep III DB 52€, le coffret
Ref 56125 Wag frigo DB ep IV 12€
Ref 56301 Wagon couvert FS 16.50€

PIKO

A réserver d'URGENCE les Z2, 50€ d'acompte

La première série de 300 pièces est pré-vendue chez **T2M**, en restera-t-il à la vente lors de la livraison ?
Ref 96400 Automotrice Z9602 logo Casquette SNCF 319€
Ref 96401 Idem AC3 rails 319€
Ref 96402 Idem DCC Digital Sound 419€
NOUVEAUTES
Ref 51644 Electrique E 50 DB Dig Sound 269€
Ref 57961 Electrique BR 189 ES64 European Gateway Services 95€
Ref 58648 Cof 2 voit lits Corail Cammion (1X 1°CL 2X 2°CL) SNCF 89€
Ref 58649 Cof 2 voit couchettes Corail 2°cl SNCF
Ref 58635 Cof 3 voit VTU CORAIL SNCF 106€
Ref 58628 Cof 3 voit Corail couchettes (1X 1°CL 2X 2°CL) SNCF nouille ep IV 119€
Ref 58629 Cof 3 voit Corail couchettes (1X 1°CL 2X 2°CL) SNCF nouille ep IV/V 119€
Ref 58638 Cof 2 voit VTU TER BOURGOGNE livrée vanille/fraise (1X 1°2°CL 1X 2°CL) SNCF ep V 85€
Ref 58645 Cof 2 CORAIL (1X 1°2°CL 1X 2°CL) SNCF 75€
Ref 59603 Voit Corail 2°CL SNCF 47€
Ref 97041 Voit Corail couchettes 2°CL SNCF 45€
Ref 96125 BB 66099 bleue SNCF 159€
Ref 96142 BB26039 Sybic livrée cammion SNCF 139€
Ref 96210 BB66086 livrée bleu roi, bandes jaunes 125€
Ref 54793 Wag citerne Millet / Chemoil Logistics AGdépôt Paris Batignolles 42€
Ref P1046 Cof 2 plats SNCF INFRA + vieux ballast 33€
Ref 58639C Corail B11u 45€
Ref 59603 Voit Corail 2°cl SNCF 47€
Ref 97041 Voit Corail couchette epVI SNCF 45€

Modèles Français à ce prix avant augmentation et jusqu'à épuisement chez SAI !
Ref 95150 Diesel BB 667612 INFRA SNCF 89€
Ref 95150D Idem Digital 105€
Ref 95172 Diesel BB 67405 SNCF 95€
Ref 95172D Diesel BB 67405 SNCF digital 109€
Ref 95173 Diesel 67441 multiservice SNCF 89€
Ref 95173D Diesel 67441 multiservice SNCF digital 109€
Ref 95174 BB 67400 En Voyage SNCF 79€
Ref 96115 Diesel 040 DG68 bleu roi dépot portes 105€
Ref 96115D Idem digital 124€
Ref 96116 Diesel BB 66049 SNCF 105€
Ref 96119 BB 666062 bleue logo cammion EP V 105€
Ref 96164 BB 63708 vert celtique SNCF 105€
Ref 96164D BB 63708 vert celtique SNCF digital 124€
Ref 96167 BB 63947 Arzens dépôt Bordeaux SNCF 105€
Ref 96167D Idem digital 125€

D'autres modèles étrangers sur notre site
Game Hobby - Loco à prix imbattable
Ref 57517.3 Diesel BR 218 DB beige /bleu ep.V 59€
Ref 57900 Diesel BR 218 DB beige /rouge ep.V 55€
Ref 57958 Diesel BR 189 MRCE LOCON Logistik & Consulting AG ep.VI 109€
Ref 59418 G 1700 7764 SNCB grise/jaune ep.V 119€

PIKO Promo jusqu'à épuisement
Ref 96140 BB 28082 SYBIC orange sigle nouille

PIKO
Ref 96140 BB 28082 SYBIC orange sigle nouille

PIKO
Ref 96140 BB 28082 SYBIC orange sigle nouille

PIKO
Ref 96140 BB 28082 SYBIC orange sigle nouille

PIKO PROMO

Ref 96505 BB25664 verte Montrouge ep.IV **159€ 79€**
Ref 96505D Idem Digital **139€ 89€**
Ref 96506 BB25636 béton d'Achères epV **129€ 79€**
Ref 96506D Idem Digital **139€ 89€**
Ref 96511 BB 8634 SNCF **134€ 65€**
Ref 96511D Idem digital **149€ 84€**
Ref 96512D BB 808589 IDF digital **155€ 98€ 79€**
Ref 96513D BB 805588 En voyage digital **177€ 99€**
Ref 96517D BB25559 verte ep.IV Digital **159€ 89€**
Ref 96519D BB 525565 Multiservices Digital **159€ 79€**
Ref 96520 BB 8608 béton Toulouse Ep IV/V **139€ 59€**
Ref 96520D Idem Dig **159€ 79€**
Ref 96521D BB25561 béton epV Digital **159€ 89€**
Ref 96522 BB 25500 Fret **134€ 59€ Exclusif prix !**
Ref 96522D Idem Dig **159€ 79€ Exclusif prix !**
Lat valable uniquement sur notre déstockage exclusif ci-dessus
BB 8600 et/ou 25000 les 2 au choix : Version analogique **158€ 115€ / Version digital 196€ 155€**
BB 8600 et/ou 2500 les 3 au choix : Version analogique **237€ 172€ / Version digital 294€ 232€**

ECHELLE N

HOBBY66 exclusivité Disponible

1ere série quasiment épuisé
Ref H66-10001 BB-8106 Villeneuve verte ép.III SNCF 155€
Ref H66-10001D Idem Digital 188€
Ref H66-10004 BB-8167 dépôt Dijon verte ép.IV SNCF 155€
Ref H66-10004D Idem Digital 188€
Ref H66-10006 BB-8232 béton **Epuisé**
Ref H66-10006D **Epuisé**
2nd série
Ref H66-10002 BB-8161 Dijon verte ép.III -IV 155€
Ref H66-10002D Idem Digital 188€
Ref H66-10005 BB-8257 Paris-S.O pour UM epV 155€
Ref H66-10005D Idem Digital 188€
Ref H66-10008 BB-8119 Avignon **béton** ép.V 155€
Ref H66-10008D Idem Digital 188€
Ref K77H66 Diesel Class 77 H66 N°77507 VFLI 139€

REE MODELS Promo

Ref NW001 Cof 2 wag citernes OCEM 29 SGTL SNCF gris/noir ep.III **47.5€ 25€ Soldé à 21€**
Ref NW003 Idem Ermewa SA Geneve SNCF gris/noir ep.III **47.5€ 25€ Soldé à 21€**
Ref NW005 Idem Adams rouge ep.IV **47.5€ 25€**
Ref NW007 Idem Simotra rouge ep.III **47.5€ 25€**
Ref NW009 Idem SGTL gris/noir ep.IV **47.5€ 25€ 20€**

REE MikadoTrains Disponible

Ref NW032 **Epuisé**
Ref NW033 **Epuisé**
Ref NW034 Autorail X-2887 Toulouse ep.V nouille 189€
Ref NW035 X-2896 Lyon Vaise ep.V 189€
Ref NW036 X-2908 Limoges ep.V nouille SNCF 189€
Ref NW037 X-2891 Toulouse ep.V SNCF 189€

LEMATEC 1079€ Disponible

Ref 206/1 141 R 1244, fuel, roues Boxpok, musée, vert CH ex SNCF
Ref 206/2 141 R 2, charbon, roues à rayon, tender rivé, région 1, noir Ep.III SNCF
Ref 206/3 141 R 1155, fuel, roues Boxpok, tender soudé, Mistral, région 6, vert Ep.III SNCF
Ref 206/4 141 R 568, charbon, un essieu Boxpok, tender rivé, région 2, noir Ep.III SNCF

MINITRIX

Ref 11136 Cof départ diesel Manœuvre MaK
DE 1002 NorthRail + 2 wag citernes, boîtier régulateur à piles, ovale de rail 159€
Ref 15471 Cof 4 voit Hamburg-Wester. 1971 DB 159€
Ref 16004 BB 22000 Infra jaune 155€
Ref 15302 Coffret de 3 wagons citerne "VTG" et "ERMEWA" SNCF **69€ Soldé à 57€**
Ref 15481 Cof 3 kangourou LKW Walther OBB 99€
Ref 11304 Rame Kamby BLS **439€ 369€ Soldé 309€**
Ref 12471 Diesel 461003 FRET SNCF 109€
Ref 16701 BB 67466 bleue 159€ **Les dernières !**
Ref 16702 BB 67456 En Voyage SNCF 159€

PIKO Déstockage exclusif

Ces prix sont valables jusqu'à épuisement de notre stock, il n'y aura plus de grand déstockage Piko avant plusieurs années **PRIX A NOUVEAUX EN BAISSE !!!!**
Ref 94139 Bg 26086 Fret Lens logo casquette SNCF **129€ 79€ Soldé à 59€**
Ref 94139D Idem Dig **159€ 104€ Soldé à 79€**
Ref 94140 Bg126008 en voyage EpVI SNCF **149€ 99€ Soldé à 69€**
Ref 94140D Idem **169€ 129€ Soldé à 89€**
Nouvelle promo sur les danseuses et corail
Ref 94315 Cof 2 voit Corail TER Rhône-Alpes **79€ 49€**
Ref 94204D BB 525630 multiservice SNCF Digital **159€ 109€ Soldé à 99€**
Ref 94206D Idem Dig **159€ 99€ Soldé à 89€**
Ref 94207 BB 25613D Dig **139€ 69€ Soldé à 59€**
Ref 94207D Idem Dig **159€ 99€ Soldé à 89€**
Ref 94329 2 Corail plus VTU grise **85€ 59€ Soldé 49€**

MF Trains Les derniers

Ref N34010 Wag trémies chargement ciment EVS gris 38€
Ref N34012 Wag cimentier Minoterie Dijonnaises beige 38€

ROCKY RAIL N

Nouvelles BB 27000 & les premières 37000 ! **155€**
Ref RR027116/ RR037017 ALSTOM PRIMA VFLI N° 27116
Ref RR037025 ALSTOM PRIMA AKIEM HSL VIA N° 37025
Ref RR37501 ou RR37506 ALSTOM PRIMA EUROPORTE N° E37501 ou N°E37506 **155€**
Soldé à 124€
Ref RR37506R BB37000 Europorte E37506 "Recrutement" Edition spéciale limitée à 85 pièces
Ref RR427026/RR437004/RR437051 ALSTOM PRIMA SNCF FRET N° 427026
Ref RR60150/RR60151 Cof de 2 wag plat "AMBROGIO" + conteneur bâche "AMBROGIO" 45€

ARNOLD DESTOCKAGE EXCLUSIF SUR LES

X73500 & SUR LES WAGONS SNCF JUSQU'A -40% Voir notre super promo en 3^{ème} de couverture, sur les autorails 73500 et les wagons SNCF

Nouveautés disponibles !
Ref HN2244 CC 72023 bleue à plaques 159€
Ref HN2244S Idem Dig Sound 269€
Ref HN2309 CC72000 Multiservices SNCF 159€
Ref HN2309S Idem Dig Sound 269€
Ref HN2310 CC 72067 FRET 159€
Ref HN2310S Idem Dig Sound 269€
Ref HN2328 Electrique Serie 186 189-3 Veolia 169€
Ref HN2329 Electrique Serie 186 185-5 Veolia 169€
Ref HN2310S Idem Dig Sound 269€
Ref HN2330 Electrique Serie 186-164 Euro Cargo Rail 169€
Ref HN2331 Electrique Serie 186-174 Euro Cargo Rail 169€

FLEISCHMANN Nouveautés

Ref 828330 EAOS E79 à bogies marron SNCF 16€
Ref 931581 Cof de départ digital avec locomotive BR485+4 wagons marchandises BLS+centrale de commande Z21 399€
Ref 848016 Wag citerne Millet 25€
Ref 848017 Idem Rhône-Poulenc 25€
Ref 736006 BB 20011 SNCF 179€
Ref 72588 Re 616 verte SBB 229€
Ref 72589 Idem Digital Sound 309€
Ref 736003 BB 22212 Infra SNCF 179€
Ref 736004 BB 822118 Transilien SNCF 179€
Ref 736005 BB 22200 Multiservices SNCF 179€
Ref 825332 plat double Sggrms AAE + conteneurs DHL 45€
Super promo sur les porte-conteneurs double AAE
Ref 825324 Wag porte-conteneurs Nottegger articulé Sggrms AAE **69€ 36€**
Ref 825326 Idem Blue Water AAE **69€ 36€**
Ref 825327 Idem Winner Speedtion DB **69€ 36€**
Ref 825329 Idem www.Ekol.com AAE **69€ 36€**
Ref 825330 Idem EKOL AAE **69€ 36€**
« A NOUVEAU DISPO ROUTES ROULANTES SBB CFF »
Ref 827007 Wag à 8 Essieux "RALPIN AG" avec 2 traverses de tampons de chaque côté pour les 2 extrémités 36€
Ref 827105 Wag intermédiaire 8 ess. Ralpin AG 31€
Ref 827106 Idem 31€
PROMO SNCF
Ref 820601 Wag tombereau essieux SNCF **16€ 14€**
Ref 836501 Wag couvert G10 SNCF **29€ 25€**
Ref 715211/715291 Vapeur 150 Y SNCF **285€ 255€ / Dig sound 365€ 299€**
Ref 828323 Wag tombereau Eaos SGW **26€ 23€**
Ref 8363004 Wag couvert métallique GS SNCF 29€
Ref 836302 Wag couvert G10 ep.III SNCF **28€ 25€**
Ref 848008 Cof 2 wag citernes MILLET SIMOTRA **69€ 39€**
Ref 874602 Cof 3 wag citernes VTG / OMYA SNCF **99€ 47€**
Ref 820901 2 wag tombereau Alsace-Lorraine 29.90€
Ref 848002 Wag citerne OMYA SNCF **99€ 47€**
Ref 838815 2 wag télescopiques SNCF **59€ 47€**

KATO-HOBBYTRAIN Les derniers

Ref K23217 Rame CIWL Train Bleu (7 éléments) **209€**
Ref K23218 Rame CIWL Sud express ou Riviera, 4 éléments 144€
Ref K23219 Rame CIWL Pullman Orient Express, 5 éléments 175€

NOUS SERONS PRÉSENTS

BOURSE DE TRAINS MINIATURES
DIMANCHE 07 FÉVRIER 2016 9 HEURES À 16 HEURES
ESPACE ALBERT CAMUS
rué Maryse Bastié 69500 BRON
BOURSE D'ECHANGE DE MODELISME FERROVIAIRE ET AUTOMOBILE
DIMANCHE 21 FÉVRIER 2016 DE 9H30 A 16H30
GRANDE SCENE DU CHESNAY
37 RUE CARUEL SAINT MARTIN 78150 LE CHESNAY
BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS MINIATURES
20 MARS ET 17 AVRIL de 9h30 à 14h
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON
5 RUE THEODORE HAZOT 75012 PARIS

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS
Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash.
Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 179 euros, les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2^{ème} 1 mois après, et le 3^{ème} à 2 mois d'intervalle du premier.
CONDITIONS D'EXPÉDITION, LA DIFFÉRENCE PIERRE DOMINIQUE !
-Expédition de votre commande lorsque elle est complète ou lorsque vous avez donné votre accord si certains articles sont définitivement épuisés.
-Envoi en colissimo suivi 48h de la Poste contre signature, couvert intégralement par une assurance privée (non celle de la poste), remboursement de votre règlement intégral si le colis est perdu (après avis de carence de la Poste).
Port 10 euros, franco de port à partir de 159 euros.
-Si à l'arrivée de votre colis vous constatez de la casse ou un défaut : nous contacter, émission d'un bon de retour A NOTRE CHARGE après accord de notre part.
Mentions légales obligatoires
Délaix légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente).
Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.
Sarl au capital de 7 622 euros Rcs 442.610.200 Bobigny

LE MEILLEUR DU TRAIN MINIATURE TENDANCES 2015

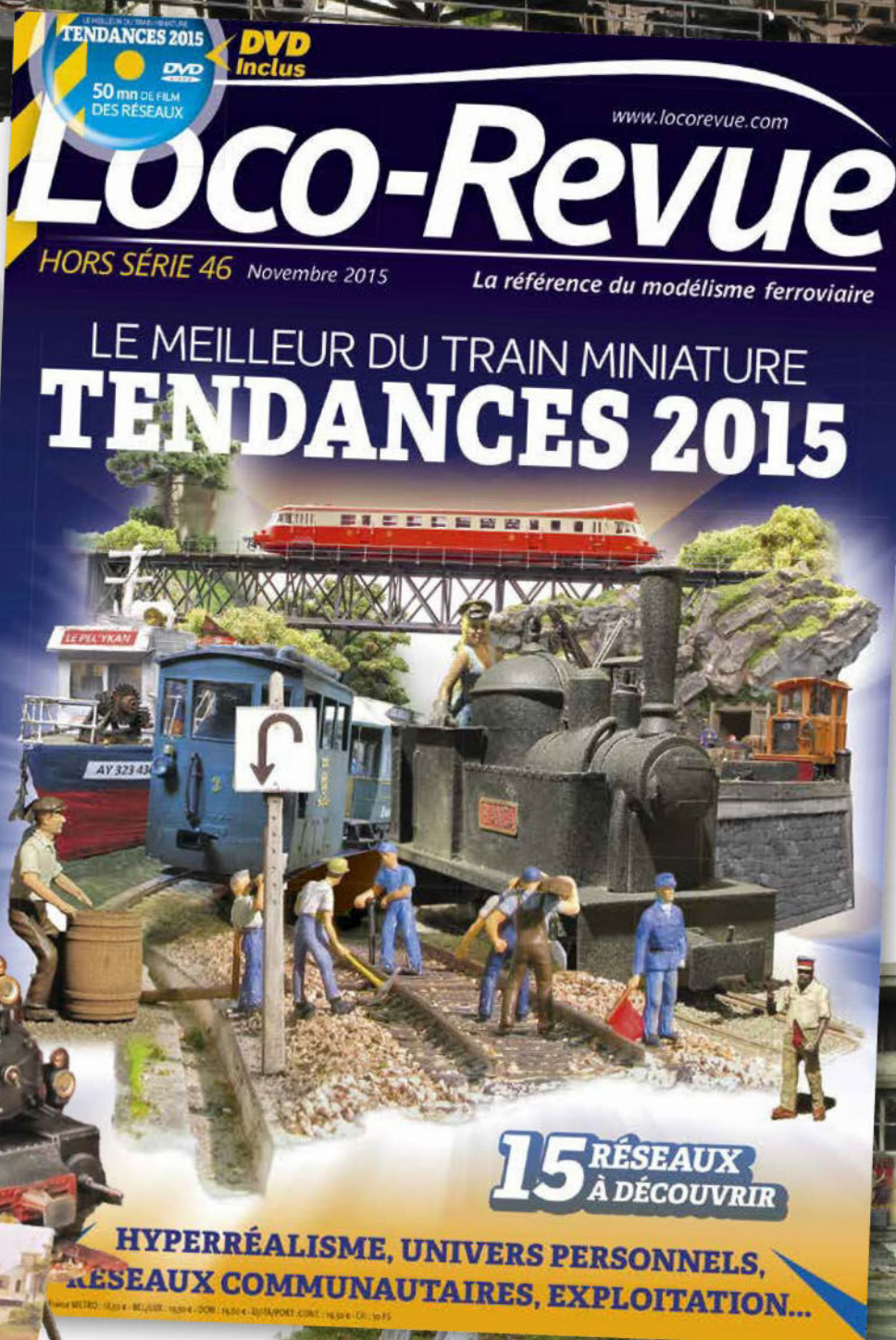
Le hors-série Loco-Revue
à ne surtout pas manquer !!!

Avec
DVD!

18€₅₀

**15 € abonnés et
titulaires de la carte LR+
CODE HSLR46**

Retrouvez
le panorama d'une
année de modélisme
vue par la rédaction
de *Loco-Revue* au
cours des différentes
manifestations
2015.



Commandez ce hors-série sur www.lrmodelisme.com
ou avec le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR46**



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

02/16

ECHELLE N

RIETZE

Réf 16967 camionnette Ford transit 4
« LAYS » 10€
Réf 16971 Autocar MAN LION'S city 2 étages
"Philips" 18.50€
Réf 16960 Autocar MB Citaro G de la Suisse
(CH) 20.75€
Réf 16959 Idem Bernobil "Ville de Berne"

HERPA

Réf 066402 Tracteur MB ACTROS semi-remorque bâchée "PLANZER" (CH) 22.50€
Réf 066389 Tracteur SCANIA R TL semi-remorque bâchée "VOGEL" 19.50€
Réf 066341 Tracteur DAF XF 105 SSC semi-remorque bâchée "JOHNNIE WALKER" 19.50€

MINIS

Réf LC4157 Camionnette
Tube H rouge
"COMPAGNIE DE SAPEURS POMPIERS" 12.50€
Réf LC4159 Camionnette vitré Tube H noir et blanc POLICE dit: « panier à salade » 12.50€
Réf LC4160 Idem beige « AMBULANCE DE LA CROIX ROUGE » 12.50€



ECHELLE HO

RETRO 87 Nouveautés

Réf 7415 Renault KZB fourgonnette 1932 vert toit blanc Poste 59.75€



Réf 7416 Idem jaune et noir « BHV service de livraison » 61€
Réf 7418 Idem rouge et crème « FELIX POTIN » 59.75€
Réf 4273 Camion Willème LC610/LD610 citerne vins Margnat 86.25€
Réf 7411 Fourgonnette Renault KZ 1932-1935 Beige 51.25€
Réf 7412 Idem Brun Rouge 51.25€
Réf 7413 Idem Grise 51.25€
Réf 7410K Idem KIT 34.25€
Réf 7419 Idem Desmarais Frères - service entretien Automobile Azur 55.25€

SAI /BREKINA/IGRA/RIETZE Nouveautés

Réf 2936 SAVIEM SG2 « Electricité Générale Bertrand HENRI » 16.50€



Réf 2912 Idem réhaussé CALBERSON 19.50€
Réf 2436 Renault R4 fourgonnette « SAPEUR POMPIER » 13.50€
Réf 30627 camionnette Ford transit 5 « LAYS » 12€

SAI /BREKINA/IGRA/RIETZE Nouveautés

Réf 67770 Autocar MAN LION'S city 2 étages "Philips" 39.25€
Réf 2088 Peugeot 504 Michelin 13.50€
Réf 839.1 Tracteur UNIC 2 ess. Bleu azur 8€
Réf 59450 Autocar Ikarus 55 ivoire et bordeaux 1955-1973 (HU) 30.75€
Réf 59451 Idem blanc et rouge 30.75€
Réf 59452 Idem blanc et bleu 30.75€
Réf 59453 Idem NVA 30.75€
Réf 59454 Idem bleu et blanc « DEUTSCHE POST STUDIO » (RDA) 30.75€
Réf 2760 Fourgon Iveco Eurocargo série III porteur 4x2 2008-2014 Calbersen 26.50€
Réf 809 Camion Saviem SG3 1974-19778 Citerne TOTAL fuel domestique 13.25€
Réf 2907 Fourgon Saviem SG Semam 16.75€
Réf 2890 Tracteur 2 essieux Saviem SM8 T bleu 10.25€
Réf 2891 Idem Calbersen 13.75€
Réf 2895 Semi-rem. bâché Saviem SM8 T 19€
LES CITROËN 2 CV FOURGONNETTE 1961
Réf 14189 2 CV fourgonnette 1961 AZU CER-VEZA "SAN MIGUEL" 14.75€
Réf 2849 Chicorée Leroux 14.50€
Réf 14176 Delta airlines 13.75€
Réf 2847 Nivea Huile de bronze 15.50€
NOUVEAUTÉ DU CIRQUE
Réf 3912 Saviem SG2 Pinder Jean Richard 17.75€
Réf 3885 Tracteur Renault MAGNUM semi-remorque caisse habitation des monteurs du cirque "PINDER" 42.50€
Réf 8642 Remorque tôle d'habitation du cirque "AMAR" 18.50€

HERPA

Réf 092159 Camionnette MB Sprinter accompagnement transport exceptionnels BF3 "BENDER" 24.50€
Réf 305402 Volvo FH 16 semi-remorque caisse DHL 37.50€
Réf 076685 Remorque blanche 3 essieux 12.50€
Réf 076695 Idem Frigo 12.50€
Réf 305204 MAN TGS M porteur a benne basculante orange 22.50€
MILITAIRE
Réf 745154 véhicule de l'avant blindé GTL camouflé 25€
Réf 745161 Idem sanitaire 25€

HERPA EXCLUSIF

Réf K3491101 Seat Leon rouge 8€
Réf K3491101 Idem noire 8€

WIKING Nouveautés

Réf 037810 Herse rotative Lemken Zirkon 12 bleu 7€
Réf 037820 Déchaumeur à disque court Lemken Heliodor 9 bleu 7€
Réf 064607 camion MB LAK plateau basculant service d'hiver 20€
Réf 083803 Rolls Royce Silver Wraith bleu foncé et bleu clair 14€

NOREV Nouveautés

Réf 472413 Peugeot 204 Berline tri-corps 4 Portes Vert antique intérieur noir 1966 8€
Réf 474446 Peugeot 404 Berline tri-corps 4 Portes Vert antique intérieur marron 1968 8€
Réf 510085 Renault 4 GTL Clan 5 portes bleu ardoise métallisé 1987 8€
Réf 574331 Simca Aronde Océane Cabriolet ouvert Rouge intérieur noir 1961 8€

EXTRAIT DE NOS SOLDES

BREKINA

Réf 010459 SET 3x2CV Fourgonnette 51-56 des POSTES (France, Allemagne et Sarre) 29.50€ 26€

HERPA

Réf 9717 Camion Renault TMF 29€ 23€
Réf 181914 Ac Cobra 427 bleu métal 14€ 10€
Réf 100588 Clio II Williams bleu 18€ 14€
Réf 120906 Camion Scania Révolution Française 59€ 35€



NOREV

Réf 471709 Peugeot 205 GTI 1.6 noir 7€ 5€
Réf 472112 Peugeot J9 Ambulance protection civile 8€ 6.50€



REE Modèles

Réf CB023 Tracteur kangourou vert et blanc + remorque 40€ 36€
Réf CB038 Panhard Movic vert APTM + remorque fourgon argenté 36€ 33€
Réf CB042 Idem calandre moderne grise Beurre Poitou Charente 36€ 33€
Réf FB005 Remorque Plateau 3 containers "BP" 27€ 23€
Réf WBA003-C Char STUART M8 "PYRENEE" Algérie 39€ 35.25€



SAI

Réf 2554 Berliet TLR8 jaune + noir semi-remorque caisse PTT 24.75€ 21€
Réf 2661 Berliet GLR8 benne déchet orange + noir 20.75€ 18€
Réf 2619 Berliet GLR8 citerne Préfontaine vin de table 20.75€ 18.75€
Réf 2604 Berliet GLR8 Orangina 20€ 16€
Réf 803 Saviem SG3 KODAK 11.50€ 9€



Retro 87

Réf 976 Tracteur agricole Renault 56 avec cabine 76.75€ 72€
Réf 3537 Estafette Pompier Ville de Vernon 43.25€ 36€
Réf 3326 Idem Peugeot 403 break 43.25€ 38€
Réf 3341 Citroën C5 (bleue) 39.75€ 34€
Réf 7133 Peugeot 404 c. rouge 47.50€ 42€

RIETZE

Réf 66763 Autocar Néoplan Starliner 2 Poste Suisse 32.75€ 27€
Réf 69810 Autobus articulé MB O 405 G St Etienne 39.25€ 36€
Réf 60619 Camion Ford Cargo Centre de Radiologie Mobile 15.25€ 11€



CAMION PROMO HERPA OU ALBEDO 9.90€

Réf HERPA NOEL 1991 MB SK semi-remorque caisse du "STYLISTE HEINZ VOLK" "COCA/OLA COKE" "Réf 182119 édition spéciale bière 1994, Porteur caisse MB SK + remorque 2 ess. "LÖWENBRÄU" "Réf 182089 Idem porteur 3ess.+ remorque 2 ess. "ERDINGER" "Réf 300141 Volvo F12 vert foncé et rouge semi-remorque 3 ess. "FRIEDRICH SCHUBZE BERLIN MARIENDORF" (D) "Réf 300115 Volvo F12 Globetrotter noir semi-remorque frigo "Walter SCHIMM-ALBEDO" "Réf 200220 MB SK paille et noir semi-remorque caisse "MILKA NOISETTE ET MARZIPAN" "Réf 300136 Volvo F12 semi-remorque caisse "MILKA LILA STARS" "Réf 700111 Renault AE500 semi-remorque caisse "KÖNIG-PILSENER" (D) "Réf 800027 Man F90 3 ess. Caisse amovible + remorque 2 ess. "DB" "Réf ALBEDO JAHN LTU Volvo F12 vert et blanc semi-remorque caisse "VOYAGE JAHN LTU (LUFTRANSPORT UNTERNEHMEN GmbH)" (D) "Réf ALBEDO JAHN MS Idem bleu et blanc "CROISIÈRE JAHN MS VISTAMAR" (D) "Réf ALBEDO JAHN Volvo F16 2 ess. Rouge semi-remorque 3 ess. "JAHN VOYAGES" (D)

EURO MODEL PROMOTION

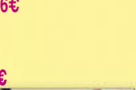
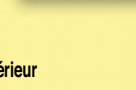
FERRARI

Réf 08851 F50 Cabriolet rouge 8€
Réf 08851 Idem bleu 7€
Réf 08501 Mythos rouge 6€



COUPE PORSCHE 911

Réf 00209 CARRERA CUP 93 N°8 "BERNT" "PILOTE (MEYER) jaune 12€ 8€
Réf 00220 CARRERA 2 Version Cup noir intérieur noir 8€ 6€
Réf 00220 Idem blanc intérieur noir 8€ 6€
Réf 00220 Idem jaune intérieur noir 8€ 6€
Réf 00234 CARRERA 2 N°3 CUP 94 "POINT S" "bleu et vert 12€ 8€
Réf 00298 CARRERA 2 "964" lilas intérieur noir 8€ 6€
Réf 00299 CARRERA 2 bleu intérieur vert clair 8€ 6€
Réf 00313 "993" (FORMULE 1 PACE CAR DE 1994) rouge 14.50€ 11€
Réf 00362 Vert 1994 8€ 6€
Réf 00363 CARRERA 4 "993" blanc intérieur rouge 1994 8€ 6€
Réf 00364 Idem noir intérieur noir 8€ 6€
Réf 00364 Idem noir intérieur havane 8€ 6€
Réf 00365 Idem turquoise blanc 8€ 6€
Réf 00396 Idem jaune intérieur noir 8€ 6€
Réf 00397 violet intérieur blanc 8€ 6€
Réf 00398 rouge intérieur noir 8€ 6€
Réf 00399 bleu clair intérieur noir 8€ 6€
Réf 00451 RS CLUBSPORT "993" N°3 SUPERCUP 97" JACK DANIELS "rouge 12€ 8€



REE MODÈLES PANHARD SERIE 6 SORTIE PRÉVUE FIN JANVIER

Réf CB031 RERUN Panhard Movic Bétaillière bicolore vert et marron « Maurice Duval » 24€
Réf 00395 RERUN Panhard Movic Fourgon calandre moderne "LA VACHE QUI RIT" 24€
Réf CB044 Panhard Movic bétailière grands animaux rouge brique et marron « ALBERT LEGROS » 25€



Réf CB045 Idem petits animaux grise et marron « MARCEL SEGUIN » 25€
Réf CB046 Idem vert foncé et marron 25€
Réf CB047 Panhard Movic Plateau cabine bleu ciel + tonneaux 31€
Réf CB048 Idem cabine vert amande « CHA-PUIS » + sacs de charbon 31€
Réf CB049 Panhard Movic plateau ridelles cabine rouge brique "TRANSPORT A.RURAK & FILS" + paille 31€
Réf CB050 Idem cabine moderne grise + bois 31€
Réf CB051 Panhard Movic fourgon ancienne calandre « ANTERIST & SCHNEIDER-SAAR-BRUCKEN » 25€
Réf CB052 Idem "MOBEL WERKE - EIWEILER SAAR" 25€
Réf CB053 Idem cabine moderne « CALBERSON » 25€
Réf CB054 Panhard Movic fourgon « SNCF LOGO ROND » 25€



Sauf commande préalable nous n'apportons pas de maquettes sur les salons ou bourses

1 • Les gares de marchandises font l'objet d'une intense activité dans les années cinquante, même dans les zones rurales reculées. Il est important que les wagons soient chargés de marchandises, comme ici, des bidons à lait sur le plat ou du ballast dans le tombereau.



Les jolis chargements

Une nouvelle rubrique apparaît dans ce numéro de *Loco-Revue*, qui nous conduira régulièrement sur la voie des trains anciens, ceux de notre enfance. Pour cette fois, attardons-nous sur les charmantes cargaisons associées aux wagons Jouef.

Texte et illustrations : **François Robein**

De nos jours, ce qui fait la variété des trains de fret, ce sont la multiplicité des couleurs et des raisons sociales des wagons, des conteneurs ou des citernes. Les marchandises circulent très rarement à l'air libre, notamment pour ne pas faire l'objet de dégradations. Dans les années 1950-1960, il n'en était pas de même, et si les wagons étant uniformément bruns, ce qui rendait les convois de mar-

chandises plaisants, c'était que les chargements, alors bien visibles, variés et colorés. À la fin des années 1950, Jouef l'a bien compris et offre à ses jeunes clients en culotte courte la possibilité de charger leurs wagons à leur guise.

Dès 1955, des chargements sont prévus

Dès les origines, Jouef cherche à agrémenter ses wagons de marchandises d'un

chargement. Pour s'adapter à la série des wagons plats à deux essieux (portant le nom de « wagons à ballast » dans ses catalogues) ou des tombereaux, un assortiment de six chargements variés est conçu (photo 2). On y retrouve la reproduction de charbon, de ballast, de gravier, de tonneaux, de bidons à lait et de planches, ces dernières étant en bois véritable. Ces chargements, qui représentaient tout ce dont la France avait

besoin pour sa reconstruction après la guerre 1939-1945, sont livrés directement sur les wagons ou dans une boîte complémentaire qui est commercialisée en 1955.

Série Diamond : détail et variété ajoutés

Les wagons à bogies Diamond font aussi l'objet de plusieurs types de chargements (photo 4). Ainsi, le plat long à ranchers sorti en 1960



2 • Jouef commercialise à partir de 1955 un assortiment de chargements variés pour les wagons à deux essieux. Les wagons plats ou tombereaux vendus par boîtes de deux possèdent également leurs chargements. Notez les trois types d'attelages qui marquent l'évolution dans le temps sur les tombereaux à l'avant-plan.



3 • Les automobiles trouvent rapidement leur place dans le wagon pour transport d'automobiles de la série Diamond. En l'associant aux DEV Forestier et à la BB 9200, il est ainsi possible de composer un train TAC (Train Auto Couchette) très moderne pour l'époque.



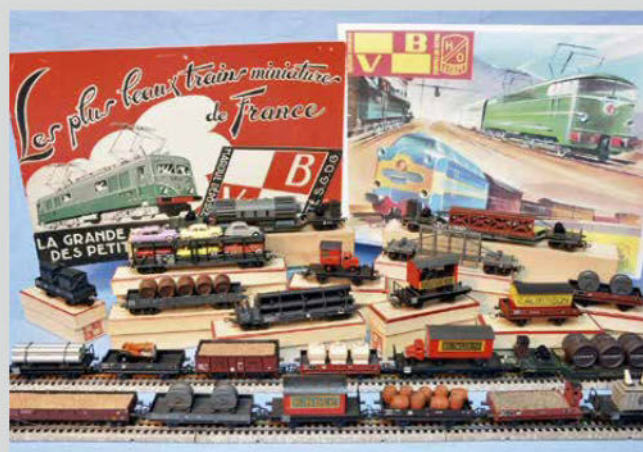
4 • Avec les deux types de wagons plats (à bords bas et à ranchers), Jouef sort un coffret inédit et hors catalogue en 1960, le « Coupe SNCF » référence 669. Il comprend des chargements de voitures (à roues grises), de tracteurs Farmall et de remorques. Sur cette photo, d'autres wagons chargés de la série Diamond, vendus à l'unité ou en boîte de deux pièces suivant les époques.

est livré chargé de grumes. Elles sont découpées dans des tronçons de branches de noisetier. La légende (ou la réalité) de l'histoire de Jouef raconte que ces tiges étaient cueillies lors des promenades dominicales par les enfants dont les parents travaillaient à l'usine.

À partir de 1959, les automobiles seront à leur tour utilisées pour garnir le wagon porte-autos STVA (réf. 654). En les associant aux DEV Forestier et à la BB 9200, il est ainsi possible de composer un train TAC (Train Auto Couchettes, **photo 3**). Autres opportunités de chargement :

depuis 1948 Jouef fabrique une série de modèles de tracteurs et de matériel agricole sous le nom générique de « Jouets agraires ». Cette série était conçue pour être vendue dans une France encore majoritairement paysanne et rurale (**photo 5, page suivante**). Produits à différentes échelles, les tracteurs Farmall sont aussi reproduits au 1/64 pour garnir les wagons plats à bogies référence 652 à partir de 1962. En majorité de couleur rouge, ils sont amovibles car leurs grandes roues sont simplement coincées contre les bords du wagon. ►

LES CHARGEMENTS NE SONT PLUS L'APANAGE DES GRANDS



Les chargements des wagons VB sont d'une variété incroyable et ont fait la réputation de la marque.

Si une marque s'est illustrée par la variété de ses chargements, c'est bien VB, malheureusement éteinte en 1961. Elle a tout utilisé pour garnir ses wagons : gravier, charbon, bois, tuyaux, conteneurs à lait, tonneaux, bobines de câble, tracteurs, voitures, transformateurs, échangeurs, poutrelles, cadres, glaces, cages ou roulottes du cirque Pinder... La liste est inépuisable. Dans un autre registre, plus industriel, Hornby-achO met également à la disposition des amateurs une certaine variété de chargements, plus traditionnels, pour ses wagons plats et tombereaux. Des boîtes comprenant trois inserts imitant le charbon, le sable et le minéral sont vendues à part pour garnir les wagons-tombereaux à essieux ou à bogies, ainsi que le minéralier Arbel de la marque. Des chargements de planches, d'essieux ou de tuyaux font aussi partie des offres de ce constructeur.

Hornby-achO n'est pas en reste en proposant séparément ses boîtes d'inserts imitant le charbon, le sable ou le minéral, ainsi que ses wagons chargés de planches, essieux ou tuyaux.





5 • Les tracteurs Farmall sont issus de la série des jouets agraires que Jouef diffuse parallèlement à cette époque. Ils servent à garnir le wagon-plateforme à bogies Diamond.



Quelques raretés

En 1960 sort également un mystérieux coffret inédit, le « Coupe SNCF » référence 669 (photo 6). Avec les deux types de wagons plats à bogies, il comprend des chargements de voitures à roues grises sur les plats à ranchers, et de tracteurs + remorques issus de la gamme Baby Agraire, sur les wagons à bords bas. Ce coffret est hors catalogue. Il n'apparaît qu'au tarif et il est assez rare de le rencontrer de nos jours sur les bourses d'échange.

En 1962 sortira le wagon surbaissé chargé d'un transformateur triphasé. Ce dernier maillon de la gamme des wagons marchandises à bogies Diamond ressemble étrangement à la série des transports spéciaux industriels commercialisés par VB quelques années auparavant, mais celui de Jouef est à un prix infiniment plus démocratique.

Jouef se met au modélisme

En 1963, changement de braquet. Jouef adopte l'attelage international, la tension de 12 V sur ses transformateurs et lance sa fameuse série de wagons à deux essieux. On peut dire qu'avec cette gamme qui aura une très longue descendance sur plusieurs décennies, Jouef est réelle-



6 • Très rare coffret hors catalogue de la période intermédiaire, datant sans doute de 1963. Il comporte quatre wagons marchandises de la série Diamond, dont deux chargés, ce qui est une exception à cette époque pour un coffret de départ.

ment entré dans le monde du modélisme.

La série est composée, dès le départ, de quatre types différents et de six modèles, tous dotés d'un châssis de 88 mm de longueur, très détaillé, avec longerons ajourés. Dans cette série, un plat à ridelles basses est décliné avec deux chargements. La première version est garnie de tuyaux gris (réf. 644), la deuxième porte des conteneurs appelés « cadres » (réf. 645). Les cadres sont de couleur grise anonyme en 1963, mais à partir de 1966, ils se colorent de jaune, et sont décorés aux couleurs du déménageur Baily (réf. 645b, photo 7). La couleur jaune de base est obtenue, soit directement de moulage, soit par peinture, suivant les époques.

Ces wagons sont très finement décorés, avec des inscriptions exactes, et feront longtemps le bonheur des modélistes, dans l'attente des modèles des années 1990, puis de nos jours, des modèles REE.

Un wagon à déchargement automatique !

En 1963 également apparaît une version fonctionnelle du wagon-trémie brun VB. Un chargement de granulés en plastique beige représente du ballast. Un rail spécial est joint au coffret, destiné à écarter les trappes sous le wagon et permettre le déchargement par gravité des granulés (photo 8). Avec ce wagon, Jouef joue dans la cour des grandes marques allemandes comme

Fleischmann ou Vollmer qui proposent aussi ce type d'accessoire très ludique et à la mode.

Plus tard, en 1964, la décoration du wagon passe du brun au gris avec la raison sociale de la société Arbel. Les granulés beiges deviennent noirs, se transformant ainsi en charbon. Ces ensembles fonctionnels resteront au catalogue Jouef jusqu'en 1968.

Un porte-autos moderne, mais des voitures anciennes

Parmi les nouveautés Jouef de 1967 figure le, très moderne pour l'époque, wagon de la Société de Transport des Véhicules Automobile (STVA). Sur l'illustration du catalogue, il fait preuve d'une originalité prometteuse avec une



7 • Avec sa série de wagons à deux essieux, Jouef est réellement entré dans le monde du modélisme. Le plat à ridelles basses est d'abord chargé de tuyaux et de cadres gris. À partir de 1966, les cadres seront décorés aux couleurs du démenageur Bailly, un classique des fabricants de jouets comme le montrent les modèles Dinky Toys à l'arrière-plan (rééditions Atlas).



8 • En 1963 apparaît une version avec déchargement fonctionnel du wagon-trémie d'abord brun VB, puis gris Arbel. Le chargement est constitué de granulés beiges pour imiter le ballast ou noirs pour figurer le charbon.

gamme de voitures modernes, comme une Renault 16, des Peugeot 204, des Simca 1500... L'amateur de l'époque se dit qu'il pourra utiliser ces nouveaux véhicules typiquement français pour décorer ses rues. Hélas, lors de la sor-

tie du modèle, la déception sera de taille. Si le réalisme du wagon est d'un très haut niveau, les huit voitures livrées avec lui datent de la période années 1950 de Jouef.

Néanmoins, ce wagon articulé dispose d'une rampe et de

deux ridelles rabattables. Les rambardes sont fines et rapportées. Regarni de véhicules Micro-Norev, il peut composer de très belles rames. Justement, nous reviendrons prochainement sur les rapports de Jouef avec la route au 1/87... ■

UN HORS-SÉRIE CONSACRÉ À LA COUR MARCHANDISES

Le hors-série Loco-Revue n° 47 à paraître fin janvier 2016 vous dira tout sur l'activité d'une cour marchandises, et les chargements de vos wagons à reproduire en modélisme.

9 • Les nouveautés Jouef en 1966-1967 : la 040 TA (version à cabine ouverte), le petit train Decauville à l'arrière-plan, et le plat chargé de cadres en décoration Bailly.



CC 72000 Arnold



Le retour de la force!

Ce fut la surprise de l'année pour les N-istes français, lors de l'édition 2015 de la Foire de Nuremberg : Arnold annonçait les CC 72000 au 1/160. Moins d'un an après, les premiers exemplaires sont disponibles auprès des détaillants.



Texte et photos : **Vincent Burgun**
(sauf mention contraire)

Les modèles en bref

- **Modèles testés (prêtés par la boutique Trains160) :**
CC 72023, réf. HN 2244(S), livrée Arzens, ép. IV, Vénissieux
CC 172078, réf. HN2309(S), livrée Multiservice rouge, ép. V, Chalindrey
CC 472067, réf. HN 2310(S), livrée Fret, ép. V, Nevers
- **Autres numéros prévus :**
CC 72084, réf. HN 2245(S), livrée Arzens, ép. IV, Nevers
CC 172082, réf. HN 2246(S), livrée Arzens, logo casquette, ép. V, Chalindrey
CC 72006, réf. HN 2308(S), livrée Multiservice bleue Isabelle, ép. V, Chalindrey
- **Fabricant :** Hornby Arnold
- **Échelle :** N (1/160)
- **Prix :** 170 € environ (version analogique), 300 € environ (version numérique sonorisée)
- **Fabrication :** châssis métal et caisse plastique injecté
- **Prise de courant :** toutes les roues
- **Motorisation :** moteur central avec deux volants d'inertie
- **Transmission :** cardan/vis sans fin
- **Essieux moteurs :** 6, une roue bandagée par bogie moteur
- **Éclairage :** LED (3 feux blancs/2 feux rouges suivant le sens de marche)
- **Interface numérique :** NEXT 18
- **Attelage :** boîtier NEM, avec élongation
- **Région :** toutes
- **Poids :** 85 g
- **Tension de démarrage :** 2,3 V
- **Vitesse sous 12 V (CC) :** 186 km/h environ en N

La nouvelle mouture de cette superbe locomotive va-t-elle détrôner les CC 72000 Minitrix, produites depuis plus de trente ans, véritables icônes au Panthéon du N français ? Va-t-on retrouver la légendaire « force » de cette locomotive sur nos réseaux ? Avec cette nouveauté, le fabricant historique du N va-t-il retrouver ses lettres de noblesse auprès des N-istes français ? Autant de questions auxquelles les N-istes attendent une réponse. Les observateurs avertis pouvaient s'en douter : la production de la BR 231 en 2014 permettait d'envisager l'arrivée des grosses CC françaises dans le catalogue Arnold tôt ou tard, le châssis des deux séries étant identique, et la maison-mère Hornby disposant de la documentation nécessaire à leur reproduction en N, à la suite des modèles Jouef en HO. Ce fut donc

le cas début 2015, avec l'annonce de pas moins de six références des emblématiques CC 72000. Livrées auprès des détaillants in extremis durant les derniers jours de la même année. Voici donc une présentation des trois premières références.

Une gravure d'une grande finesse

Extraite de la boîte, la locomotive montre un aspect général bien restitué. L'impression de puissance est là, les proportions sont équilibrées, bref la machine est belle. On notera, bien évidemment, les pièces rapportées en métal photogravé, telles les grilles des ventilateurs en toiture, ou encore les marchepieds frontaux d'une finesse remarquable. Hélas, le dessin de l'extrémité de toiture, au-dessus des cabines de conduite, est erroné : il manque une rupture



La CC 72078 en livrée Multiservice. La gravure de la caisse est modifiée pour respecter la livrée.



Trois CC 72000, chacune dans sa livrée; trois superbes modèles!

VERSION DCC SONORISÉE : UNE BANDE-SON PERFECTIBLE

Sonoriser à l'échelle N une machine légendaire comme la CC 72000 relève de la gageure, en regard de la nécessaire petite taille du haut-parleur installé dans la machine. Aussi, difficile de restituer les sons graves émis par un monstre de 114 tonnes dans un si petit ensemble. Au final, le rendu est plutôt réussi, bien qu'un peu aigu. Par contre, le son du démarrage de la machine ne correspond pas à celui des CC 72000, qui est obtenu par injection

d'air comprimé dans le moteur. On perçoit ici en fait le démarrage d'une BB 67300 ou 67400, dont le moteur est lancé par deux démarreurs entraînant une couronne de démarrage. Autre déception, les annonces de gares font appel au jingle actuel de la SNCF, postérieur à 2005, et donc anachronique pour des machines se situant dans les époques IV et V. Espérons que les prochaines versions seront améliorées sur ces points.

de la courbe. C'est bien visible sur les machines Fret et Multiservice, peu visible sur la machine bleue, l'arrête manquante correspondant au bord de la bande blanche horizontale. La traverse de tamponnement est complète, avec ses divers accouplements et câblots, et ses tampons bien positionnés. Quant aux fanaux blancs, ils auraient pu bénéficier d'une gravure de leurs pinces supportant les films rouges en cas de défaillance de l'un des fanaux rouges. Les bogies sont également correctement reproduits. Le fabricant a fait le choix de graver sur la caisse les mains montoirs, mais cela ne nuit pas à l'aspect de la machine. La version Multiservice rouge bénéficie enfin d'une gravure de caisse particulière, assurant la continuité de la bande blanche sur les persiennes, et permettant le dessin de la bande rouge côté extrémité 2. En revanche, la version Fret n'a pas de persienne modifiée en regard de la bande blanche au droit du F de Fret.

Côté décoration, les teintes sont parfaitement appliquées et bien restituées. Les marquages sont complets, même sur la 72023 bleu Arzens, sur laquelle les marquages de bas de caisse s'avèrent peu visibles, mais figurent bien en jaune. Sur cette dernière, la bande blanche des capots aurait pu être un peu plus large, pour atteindre exac- ►



La CC 72067 en livrée Fret; l'aspect massif et trapu de l'engin est bien restitué.



La CC 72023 Arzens en version époque IV. Les marquages de bas de caisse sont peu lisibles, car en jaune, mais ils figurent bien sur le modèle.



Le châssis est de conception classique. Le décodeur est placé sous la platine électronique.



Les six essieux sont entraînés.

► tement le milieu du macaron SNCF. De même, la bande blanche située au-dessus des cabines est également trop fine. Enfin, on appréciera la décoration de l'aménagement des cabines de conduite, bien visible de l'extérieur par les baies frontales parfaitement transparentes. Il est cependant dommage d'y faire passer les câbles d'éclairage de la machine, ce qui atténue un peu l'effet escompté.

Une conception classique mais fragile

La conception de la machine repose sur une architecture classique : un châssis en métal qui supporte un moteur central à deux petits volants d'inertie, qui entraîne par cardans les six essieux de la machine. Une roue par bogie est munie de bandage d'adhérence, et les attelages bénéficient de l'élongation.

Chose peu courante, la prise du décodeur est placée entre la platine électronique et le moteur. La notice préconise de retirer les deux vis de fixation pour pouvoir retourner cette platine, afin de faciliter la mise en place d'un décodeur. L'opération s'avère néanmoins délicate, et il est préférable de laisser au détaillant le soin de procéder à cette minutieuse opération. Une explication possible

à ce choix : un décodeur placé au-dessus de la platine engagerait trop le gabarit en toiture, dans le cas où les CC 6500 et 21000 seraient envisagées par le fabricant à partir de ce châssis... Enfin, sur deux des trois machines reçues en test, un fil était rompu au niveau d'une prise de courant sur le bogie, ce qui nuit logiquement au captage du courant en ligne.

Un fonctionnement correct

Une fois sur la voie, les machines bénéficient d'une puissance de traction tout à fait correcte. Quinze wagons-citernes à bogies Minitrix sont aisément remorqués en palier. Le fonctionnement est souple et régulier, le ralenti est correct, la machine se mettant en mouvement avec une tension de 2,3 V en analogique. Par contre, la vitesse à l'échelle s'avère un peu élevée sous 12 V. Les fanalons blancs produisent une belle lumière, et les rouges sont bien présents. En fonctionnement numérique, on peut allumer séparément les feux blancs des rouges, le troisième fanal frontal, ou encore placer les fanalons blancs en position « projecteurs réduits », l'équivalent ferroviaire des feux de croisement sur les automobiles.



Les grilles en toiture laissent apparaître les ventilateurs; notez la finesse des marchepieds frontaux.



Le bogie est finement gravé.

Alors oui, la force est de retour avec cette puissante machine. Il faudra néanmoins lutter contre le côté obscur des défauts relevés ici ou là, certainement en améliorant le suivi qualitatif de la fabrication des modèles. Arnold a globalement réussi son pari, et gageons que le succès sera au rendez-vous pour, qui sait, envisager ensuite une descendance sous la forme de CC 6500 voire de CC 21000, inédites à ce jour en N. ■

> Nos remerciements au revendeur **Trains 160** pour la mise à disposition des engins testés.

La machine en élévation.





Les trois CC de face. Notez le respect du graphisme différent des numéros sur chaque livrée.

LA PLUS CÉLÈBRE DES GROSSES DIESELS FRANÇAISES

La CC 72000 est une star. Produite en H0 dès 1969 par Jouef (la CC 72001), elle a été intégralement reconçue pour 1991. Depuis, elle a bénéficié de plusieurs améliorations jusqu'aux modèles récents dotés d'une sonorisation, détrônés par les modèles Roco. En N, Minitrix s'y est également collé dès le début des années quatre-vingt, et le modèle encore récemment produit en livrée Fret fait toujours bonne figure. Tout a déjà été dit sur les CC 72000 réelles, conçues au milieu des années soixante pour supplanter la vapeur sur les trains les plus lourds des lignes non électrifiées. Mises en service dès la fin 1967, les quatre-vingt-douze

unités sont dotées d'un moteur diesel à seize cylindres, qui entraîne un alternateur alimentant les moteurs électriques de traction. Affectées en cours de carrière à Rennes, Chalindrey, Nevers et Vénissieux, elles assurent un service de ligne à 140 ou 160 km/h.

De 2002 à 2004, trente unités sont devenues 72100 par remotorisation. Si les 72000 ont toutes été radiées (sauf la 72084 employée pour services spéciaux), les unités restantes roulent toujours sur Paris - Mulhouse et Reims - Dijon, mais sont aujourd'hui menacées par les nouveaux Régolis. YB



Belle photo de famille, à Chalindrey en 2008. Les jours de ces machines sont alors comptés (photo Damien Letondal)

Les 131 T Baldwin MinitrainS en H09

Après le succès de ses petites 040 T DFB en H0 pour voie de 9 mm d'écartement, MinitrainS nous propose une autre locomotive de la première guerre mondiale : la 131 T Baldwin de l'armée américaine.

Textes et photos : **François Fontana**

Le modèle en bref

- **Fabricant :** MinitrainS
- **Échelle :** H0 (1/87) voie de 9 mm
- **Numérotations :** 1071 (grise, avec abri ouvert et lettrages militaires), 1072 (grise, avec abri allongé, sans lettrage), 1073 (noire, avec abri court sans lettrage) et 1074 (noire, avec abri allongé sans lettrage).
- **Prix :** 146 euros environ
- **Rayon minimal d'inscription en courbe :** 14 cm environ
- **Fabrication :** métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- **Prise de courant :** toutes les roues motrices
- **Motorisation :** moteur central et volant d'inertie
- **Transmission :** vis sans fin, engrenages droits
- **Essieux moteurs :** 3
- **Éclairage :** LED dans la lanterne frontale
- **Interface numérique :** non
- **Attelage :** classique monté sur les timons des bissels
- **Époque :** de 1917 à nos jours
- **Région :** monde entier
- **Tension de démarrage :** moins de 3 V



Les modèles, ici la référence 1074, sont livrés dans la maintenant traditionnelle boîte noire et jaune. Le moteur, sous l'abri, est surmonté d'un volant d'inertie.

Les charmes de la voie étroite réunis



Les trois essieux moteurs captent le courant. Le mouvement est transmis par une cascade d'engrenages droits. Les bissels, qui portent les attelages, offrent un très large débattement, autorisant le passage en courbes très serrées.

MinitrainS nous propose en cette nouvelle année, une très mignonne petite 131 T Baldwin en H09.

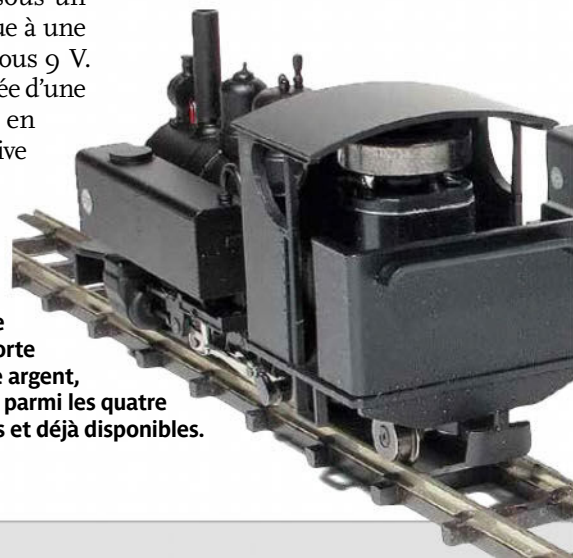
Le modèle est entraîné par un moteur à carter fermé surmonté d'un volant d'inertie, le tout logé dans l'abri. Une vis sans fin et une cascade d'engrenages droits transmettent le mouvement à toutes les roues motrices qui captent le courant par l'intermédiaire de languettes de métal plaquant contre les faces intérieures des roues. La locomotive démarre sous un peu moins de 3 V, et évolue à une vitesse tout à fait réaliste sous 9 V. La lanterne frontale, équipée d'une LED blanche, s'allume en marche avant. La locomotive

remorque, en palier, vingt-quatre essieux, performance qui tombe à quatorze en rampe de 40 ‰. Le positionnement des tampons en prolongement des bissels, assure un parfait alignement des attelages en courbes serrées, gage de bonnes séances de manœuvres.

Elle fonctionne bien, et elle est belle, aussi

Le modèle est parfaitement restitué, les "casquettes" sur les hublots avant sont très fines. Les

Abri ouvert, abri fermé, livrée grise ou noire, porte de boîte à fumée argent, à vous de choisir parmi les quatre références d'ores et déjà disponibles.





La référence 1071 reproduit une locomotive à son départ des États-Unis, livrée grise, lettrages blancs. Sur le front, les lettrages étaient plutôt en noir.

DE PETITES PRAIRIES* AMÉRICAINES SUR LES BARBELÉS EUROPÉENS

amateurs pointilleux prendront plaisir à ajouter des vitrages, un tuyau de prise d'eau sur le support arrière des versions à cabine ouverte, des robinets sur le bas des caisses à eau côté abri et, pourquoi pas, à remplacer les marchepieds en plastique par des bandes de métal plus fines. Le moteur se fait oublier dès lors qu'on le dissimule par une équipe de conduite. La place pour un minidécodeur est disponible dans l'abri, à l'horizontale dans la soute à charbon. Mais ouvrir le modèle est assez fastidieux !

En résumé, une jolie machine, qui fonctionne bien : pourquoi ne pas imaginer un projet de microréseau rien que pour elle ? ■

Ce sont 190 Prairies Baldwin qui ont débarqué en France en 1917 pour servir sur le front de l'est. Après le conflit, elles sont restées sur le sol européen et ont connu une longue carrière dans le civil. Ces machines, visuellement très

équilibrées, ont su se faire apprécier dans de nombreuses entreprises. L'une d'elle, expédiée au Pays de Galles a poursuivi sa carrière en Australie avant de retrouver une nouvelle jeunesse sur le Tacot des Lacs !

* Surnom des machines de type 131.



La 5077, numéro Baldwin 46526, photographiée dans la Meuse par le lieutenant Mangin. (Coll. Didier Oberlin)



ARBRES



**Arbre ornement vert
chêne**

7 à 8 cm

SYHARBVC - 9,60 €



**Arbre ornement vert
moyen**

7 à 8 cm

SYHARBVM - 9,60 €



Cyprés

10 à 12 cm

SYHCYPRES - 11,20 €



Bouleau

SYHBOUL - 14 à 17 cm - 20,80 €

SYNBOUL - 10 à 12 cm - 11,20 €



Frêne

SYHFRENET - 8 à 10 cm - 12,80 €

SYNFRENET - 4 à 5 cm - 8,00 €



Épicéa

+ - 19 cm

SYHEPICEA - 12,80 €



Hêtre

17 à 20 cm

SYHHETRE - 22,40 €



Pommier en fleurs

7 à 8 cm

SYHPOMFL - 12,80 €



Peuplier

SYHPEUPL - 14 à 19 cm - 24,00 €

SYNPEUPL - 10 à 12 cm - 11,20 €



Orme

SYHORME - 14 à 18 cm - 24,00 €

SYNORME - 10 à 12 cm - 14,40 €



Pommier en fruits

7 à 8 cm

SYHPOMFR - 16,00 €



Tilleul de ville

6 à 8 cm

SYHTILL - 9,60 €



Prunus en fleurs

7 à 8 cm

SYHPRUNUF - 12,80 €



Pin parasol

SYHPINPAR - 17 à 19 cm - 19,20 €

SYNPINPAR - 10 à 12 cm - 14,40 €



Platane

SYHPLAT - 12 à 15 cm - 19,20 €

SYNPLAT - 8 à 10 cm - 14,20 €



Prunus

7 à 8 cm

SYHPRUNUS - 9,60 €



Oranger

4 à 5 cm

SYHORANG - 9,60 €



**Ensemble de 3
cactus**

SYHCACT - 19,40 €



**Ensemble de
3 buissons**

SYHBUIS

9,70 €



**Ensemble de 3
souches
avec rejets**

SYHSOUCH

11,30 €



Tremble

SYHTREMB - 16 à 18 cm - 19,20 €

SYNTREMB - 10 à 12 cm - 12,80 €



**Ces articles de fabrication
artisanale et française sont
prêts à être posés sur votre
réseau ou diorama !**

Excellent rapport qualité/prix

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

Choisissez vos articles
parmi nos marques :



Commandez vos produits avec le bon de commande

Accessoires pour voie

Heurtoir plastique
imitation «profilé»

Réf. SL40 **2,00 €**

Heurtoir plastique
imitation «traverses bois»

Réf. SL41 **2,00 €**

Ballast mousse,
rouleau de 5m

Réf. SL50 **13,00 €**



Ballast mousse pour aiguille
à droite R2 (pack de 2)

Réf. ST255 **5,50 €**

Ballast mousse pour
aiguille à gauche
R2 (pack de 2)

Réf. ST256 **5,50 €**

Ballast mousse pour
aiguille courbe à droite
R2 (pack de 2)

Réf. ST259 **6,50 €**

Ballast mousse pour
aiguille courbe à gauche
R2 (pack de 2)

Réf. ST260 **6,50 €**

Ballast mousse
pour aiguille «Y» R2
(pack de 2)

Réf. ST262 **5,50 €**

Voie Streamline (code 75)

Voie courbable longueur 914mm code 75

Réf. SL100F **4,50 €**



Traversée de jonction double
(TJD) electrofrog

Réf. SL190 **55,00 €**



Aiguille triple electrofrog
(pointe de cœur non isolée)

Réf. SL199 **42,50 €**

Aiguille à droite electrofrog
(pointe de cœur non isolée) R914mm

Réf. SLE195 **17,00 €**

Aiguille à gauche electrofrog
(pointe de cœur non isolée) R914mm

Réf. SLE196 **17,00 €**

PECO

Voie Streamline (code 100)

Voie courbable
longueur 914mm
code 100

Réf. SL100 **4,50 €**



Aiguille à droite insulfrog
(pointe de cœur isolée)
R610mm

Réf. SL91 **14,00 €**

Aiguille à gauche insulfrog
(pointe de cœur isolée)
R610mm

Réf. SL92 **14,00 €**

Toutes les voies PECO en HO sont
disponibles sur www.lrmodelisme.com

BÂTIMENTS EN CARTON

Les gares de correspondances entre des lignes à voie normale et des lignes à voie métrique, étaient nombreuses, du temps où les réseaux secondaires étaient très développés.

Il peut être intéressant de vouloir reproduire en HO de telles gares, aussi bien pour l'amateur de voies normales, que pour celui de voies étroites, qui peuvent ainsi compléter leurs installations.

REGIONS &
COMPAGNIES

ÉCHELLE
HO

Abri de quai CFD



Largeur : 80 mm
Profondeur : 40 mm
- L'architecture de cet abri est véritablement passe-partout, ce qui permet de l'installer le long de toutes les lignes à voie métrique.

Réf. MET001

31 €

Remise CFD (2 voies)



Largeur : 110 mm - Profondeur : 160 mm
- C'est la remise du dépôt de Dunières, qui a servi de modèle.
- La remise comprend deux parties : une partie en pierres, qui abrite une première voie, et un ajout latéral en planches, qui abrite une deuxième voie.
- L'écartement entre les deux voies sous remise est de 50 mm.
- La remise est dotée d'un éclairage intérieur.
- Divers équipements sont inclus dans le kit : 3 machines outils (1 tour, 11 fraiseuse et 1 perceuse), 6 fûts et 1 escabeau.

Réf. MET003

31 €

Portique de transbordement



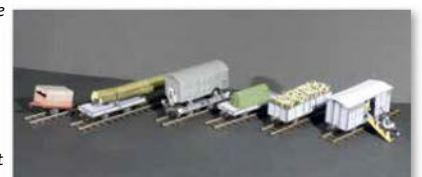
Largeur : 113 mm - Profondeur : 56 mm
Son faible empattement le limite au chevauchement d'une seule voie métrique et d'une seule voie normale, comme c'était le cas dans la réalité.
- La distance entre les deux rails de roulement est de 113 mm.
- Ce portique n'est pas fonctionnel. On peut cependant choisir la hauteur du palan, en jouant sur la longueur de la chaîne métallique fournie.
- Une traverse-croisée, permettant l'arrimage des charges, est incluse dans le kit.

Réf. MEET002

38 €

5 Wagons + 1 Remorque CFD (non fonctionnels)

- Avec cette référence, on peut construire 5 wagons (1 wagon tombereau, 1 wagon plat à bords bas, 1 wagon à traverse mobile, 1 wagon couvert, 1 wagon UFR-CFD) à deux essieux, ainsi qu'une remorque à un seul essieu, laquelle était utilisée, accrochée à un autorail.
- Leur réalisme poussé permet cependant une cohabitation crédible entre les deux types de matériels.
- On peut doter les voies de débords ou de garage de matériels purement décoratifs, qui ne seront jamais appelés à rouler.
- Les chargements, la remorque UFR et les personnages ne sont pas inclus dans le kit.



Réf. MET007

46 €



Texte : Yann Baude
et Sébastien Bagat-
Gueydon

Photos : Sébastien
Bagat-Gueydon -

Plan : Yann Baude



SAINT-VIVIEN

UN BEL ENDROIT POUR REGARDER PASSER LES TRAINS



Grâce à son
carrelet (le
filet), Mathieu
est fier de
montrer sa belle
prise du jour.

C'est la BB 7216
(modèle
L.S.Models),
qui assure la
traction de
l'infra Hourcade
- Portes.



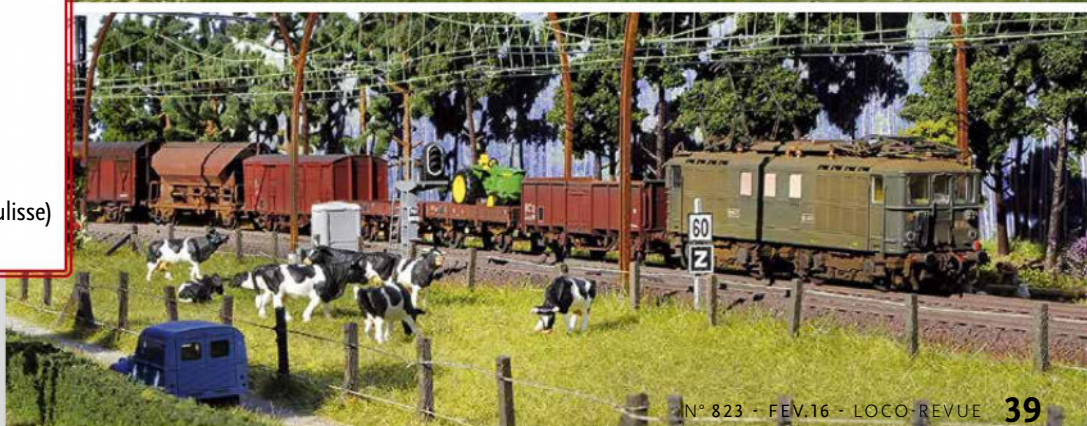


En cet après-midi ensoleillé, un X 72500 en livrée Aquitaine (modèle Jouef redécouvé) assure le TER Périgueux - Bordeaux.

Le réseau en bref

- Échelle : H0 (1/87)
- Thème : évocation d'une gare du Sud-Gironde
- Époque : 1970 à nos jours
- Plan de voies : boucle en double voie électrifiée en 1500 V
- Dimensions : 2 rectangles de 400 x 65 cm (hors coulisse)
- Hauteur du plan de voies : 110 cm
- Voie : Peco code 75 (code 100 en coulisse)
- Commande : DCC

A travers la forêt des Landes, la BB 4600 (modèle Roco) remorque un long convoi de fret en direction du sud.





En gare de Saint-Vivien, l'autorail X 2231 (modèle Jouef) se fait dépasser par un train de fret diffus (train composé de wagons à destinations diverses) emmené par la BB 9250 (modèle Roco).

Comment ne pas succomber à la fascination pour les grands trains du Sud-Ouest, des années soixante-dix à nos jours ? Sébastien Bagat, lui, n'a pas résisté et a créé un écrin en H0 pour les admirer et les photographier.

YANN BAUDE : Bonjour Sébastien. Vous nous montrez ici de magnifiques photos de trains actuels, ceux que vous avez eu envie de mettre en scène sur votre réseau. Comment êtes-vous venu au modélisme ferroviaire ?

Sébastien Bagat : J'ai 34 ans, et je suis tombé dans le monde du petit train il y a une dizaine d'années, suite à la rencontre d'une personne qui pratiquait cette discipline. Le virus m'a pris très vite, et l'idée de faire un réseau H0 - ou un diorama - me tentait de plus en plus. C'est en découvrant le réseau « Les abords de Dijon », du club Arc-en-ciel Maisons-Alfort (dans LR 694,) que le projet a commencé à se préciser.

YB : Alors, justement, racontez-nous quelles sont vos sources d'inspiration.

SB : Pour ce premier réseau, j'ai voulu représenter une petite gare du sud-ouest,

traversée par une double voie électrifiée, dans l'idée d'y faire circuler de belles rames. Pour le décor, je me suis inspiré de certains sites réels de mon département, la Gironde.

La gare de Saint-Vivien est imaginaire. J'ai choisi ce nom en rapport avec la gare réelle de Saint-Vivien-de-Médoc, située sur la ligne Bordeaux - Le Verdon, non loin de chez moi. Mon parc roulant est constitué essentiellement de locos électriques 1500 V, les machines diesel tiennent aussi une bonne place, le tout restant conforme aux époques NEM IV à VI, c'est-à-dire les années 70 à nos jours.

YB : C'est vrai que le décor comme les installations ferroviaires ont peu changé, et le matériel actuel peut circuler sous les caractéristiques ogives du Midi, sans anachronisme. Qu'avez-vous choisi comme tracé ?

SB : Il est simple : une ligne à double voie traverse des reliefs positifs et négatifs, et gagne une coulisserie. Le réseau est organisé sur cinq modules de différentes longueurs, formant un L, avec deux tunnels qui ferment chaque extrémité. L'infrastructure est en contreplaqué de 10 mm d'épaisseur pour les modules, de même que pour le fond de décor. Le piètement est fait de tasseaux vissés aux caissons. Le plan de roulement repose à 110 cm du sol, hauteur idéale, à mon avis, pour admirer le matériel en circulation.

YB : Et pour la voie, vous avez choisi quelle marque ?

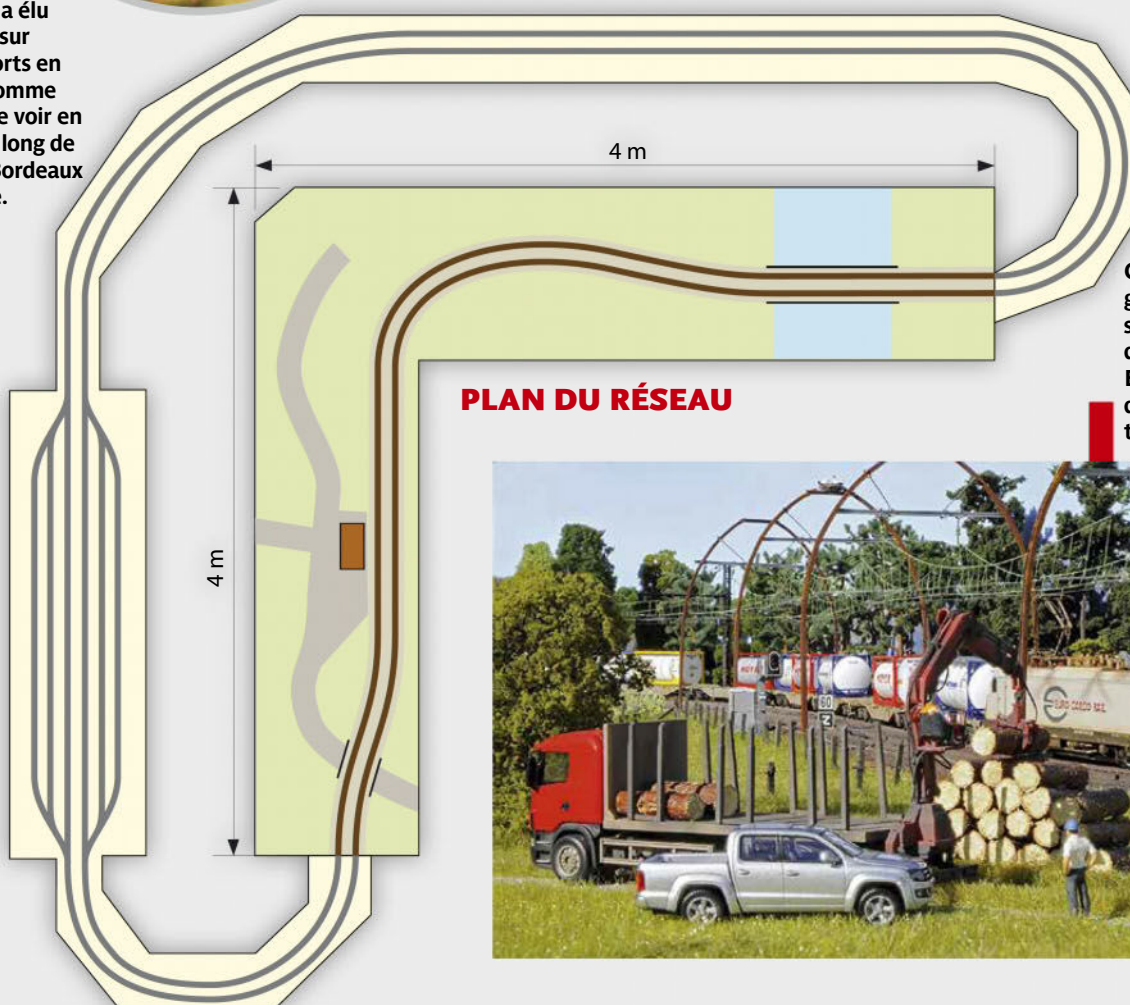
SB : J'ai opté pour la voie Peco code 75 pour la partie visible et code 100 pour la coulisserie. La voie est posée sur une semelle en liège de 5 mm d'épaisseur, recouverte de ballast de chez Woodland Scenics. La mise en peinture des rails et du ballast est ►

(suite du texte page 45)



Aux premières lueurs matinales, la 2D2 5516 (modèle Jouef) est vue sous les ogives Midi en tête d'une longue rame de marchandises.

Un couple de cigognes a élu domicile sur les supports en ogives, comme on peut le voir en réalité le long de la ligne Bordeaux - Hendaye.

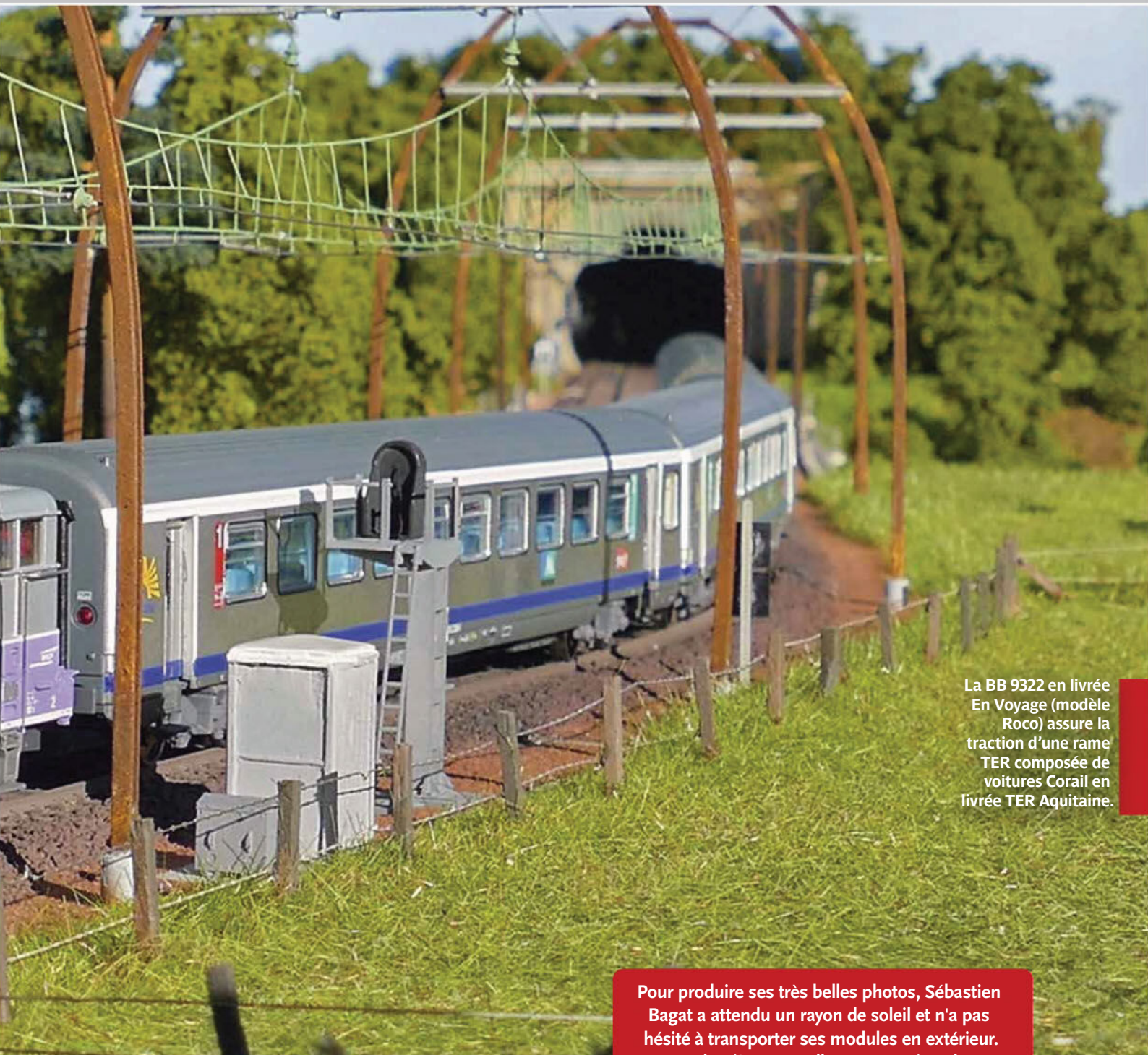


PLAN DU RÉSEAU

Ce chauffeur de grumier commence son chargement tandis qu'une Traxx BR 186 ECR (modèle ACME) se dirige vers Irun avec son train de conteneurs.





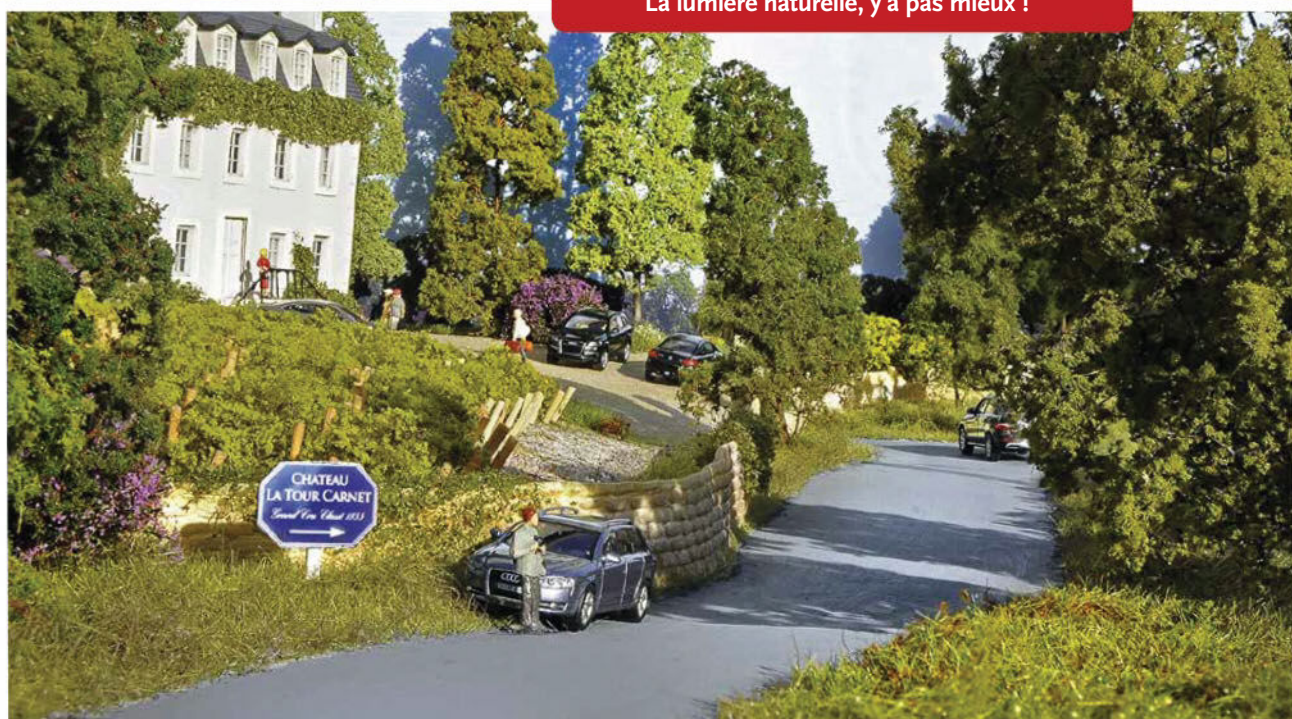


La BB 9322 en livrée En Voyage (modèle Roco) assure la traction d'une rame TER composée de voitures Corail en livrée TER Aquitaine.

Pour produire ses très belles photos, Sébastien Bagat a attendu un rayon de soleil et n'a pas hésité à transporter ses modules en extérieur. La lumière naturelle, y'a pas mieux !

Des touristes arrivent au château pour la visite du chai et la dégustation de grands crus.

Assuré par une rame de voitures Grand Confort, tractée par la CC6515 (modèle Jouef), le train l'Etendard à destination de Paris passe à Saint-Vivien.





Un train Paris - Bordeaux tiré par une 9200 en livrée Oullins (modèle Roco) brûle la gare de Saint-Vivien.



Un X 2200 en livrée Aquitaine (modèle Jouef) va marquer l'arrêt à Saint-Vivien.

► réalisée avec les teintes Tamiya, appliquées à l'aérographe.

YB : La caténaire est très réaliste. C'est l'une des grandes qualités de votre maquette.

SB : Les poteaux à treillis, typiques de la ligne Bordeaux - Tours sont des modèles en photodécoupe de marque DutDut (gamme reprise par CJ Models, NDLR). La caténaire est de fabrication maison, selon la méthode décrite par Philippe Muzeau dans LR 781 et 782. Les supports en ogives de la Compagnie du Midi sont une réalisation perso avec du profilé laiton en H. Le bâtiment voyageurs est tiré de la gamme en résine Artitec, ainsi que les quatre maisons en demi-relief qui composent l'arrière-plan. Le café est d'origine ABE, et l'hôtel-restaurant de chez MKD. Certaines maisons sont dotées de leurs aménagements intérieurs, ainsi que de l'éclairage. Le château, le chai et la petite tour sont des constructions intégrales. Ils sont fabriqués en Carton Plume ® de 5 mm d'épaisseur, les huisseries proviennent d'un kit MKD. La construction du viaduc fait appel à du contreplaqué de 10 mm, recouvert de plaques imitant la pierre, tirées de la gamme Faller. Il est peint à la peinture acrylique, puis patiné à la terre à décor.

YB : Sur quelques photos, on voit une belle rivière, qui évoque l'estuaire de la Gironde...

SB : Pour réaliser la rivière, j'ai d'abord peint le fond du lit en vert foncé, puis j'ai coulé une première couche de résine. Une fois la résine sèche, j'ai rajouté deux



Un X 73500 dans sa nouvelle livrée Aquitaine (modèle Jouef) effectue sa première relation sur TER Bordeaux - Sarlat.

couches de médium acrylique. Avec un pinceau, je me suis servi du médium acrylique pour créer de petites vagues sur la surface. Pour fabriquer le carrellet, typique de la côte Atlantique, je me suis servi de la réf. 452 de chez Artitec. La végétation est principalement en zeeschuim peint en noir, floqué avec les produits Woodland Scenics. Le flochage est fixé avec de la colle en bombe repositionnable. Ensuite, je termine avec du vernis satiné. J'ai remarqué que cette méthode offre une meilleure tenue dans le temps. Pour le traitement du sol, j'ai utilisé un Grasmaster Noch (applicateur électrostatique) avec des fibres de différentes tailles et nuances, de chez Noch et Heki. Le fond de décor est créé à partir de photos de la réalité,



L'Euro 4017 en livrée VFLI (modèle Sud-Express) emmène sa rame de craie liquide à la papeterie Smurfit de Facture-Biganos.

collées à la colle en bombe, spéciale pour papier photo.

YB : Je remarque le soin particulier accordé aux détails ferroviaires.

SB : Les pancartes de signalisation SNCF sont issues de la gamme ARA Productions. Les signaux lumineux viennent de chez LEB Modélisme et Drim 3D. Au passage, je remercie un membre du forum Loco-Revue pour son aide pour l'implantation de ces derniers. La gestion du réseau est confiée à une centrale Lenz LVZ 100 associée à une commande à main Multimaus de Roco. J'envisage d'ici peu l'automatisation du réseau avec le logiciel Railmaster de Hornby pour gérer la signalisation lumineuse avec le passage des trains et les arrêts en gare.

YB : Voilà un réseau que l'on aimera découvrir en exposition ?

SB : Bien que le réseau soit quasi achevé, les idées ne manquent pas, et j'ai en effet, par exemple, le projet de pouvoir partir en exposition. Et j'espère aussi, dans l'avenir, créer une pièce pour l'accueillir et continuer l'extension de celui-ci, avec un dépôt et une grande gare de passage du sud-ouest.

YB : Tenez-nous au courant Sébastien, nous serons ravis de revenir regarder passer les trains à Saint-Vivien ! ■



Avant de pouvoir disposer d'un local suffisamment vaste pour l'accueillir, le réseau est installé provisoirement en extérieur pour vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble. En attendant un probable départ en exposition.

La belle église de Meulan

de Gérard Languedoc

Échelle H0 (1/87)

Gérard Languedoc est un modéliste pluridisciplinaire n'hésitant pas à aborder matériel roulant, bâtiments et décor. Et cette fois-ci, il s'attaque au sacré...

Texte et photos: Philippe Cousyn



Gérard a su parfaitement capter les formes de l'église en particulier les altérations au niveau du clocher. La décoration de l'ensemble a été faite à l'aérographe avec de la peinture beige provenant de chez Leroy Merlin.



Les ornements et entourages de fenêtres, moulures, corniches, piliers, etc. sont en profilés Evergreen de diverses tailles. Le soubassement est en bristol gravé, les parements sont simplement peints.



Les vitraux ont été récupérées sur Internet par un ami de Gérard, Michel Brusa-Pasqué, qui a ensuite imprimé ceux-ci, mis à la bonne taille, sur du transparent pour rétroprojecteur.



De la miniature à la réalité



Gérard aime les trains, et ce, sous toutes leurs formes. Non content d'être l'auteur d'un superbe réseau H0 Ouest, « Nocqueville », découvert dans le numéro du mois de novembre, où circulent les kits qu'il monte brillamment, il est aussi membre du Pacific Vapeur Club. Il y prend soin de la 231 G 558. La vraie cette fois-ci...

- L'église St-Nicolas, de Meulan, est ici représentée dans son état des années soixante, et sera installée sur le nouvel ensemble modulaire du club de Juziers. Située en réalité au-dessus du tunnel des voies menant à la gare de Meulan-Hardricourt, elle occupera forcément la même place sur le réseau !



Les toits particulièrement dentelés n'ont pas pour autant découragé notre modéliste. Les tuiles sont en bandes de Canson légèrement granuleuses pour donner de la texture.





Vivariac, milieu de l'après-midi. Une rame marchandises remorquée par une grosse Mallet (modèle Bémo) attend le train croiseur. Le mécano patiente sous l'auvent du bâtiment voyageurs.

Vivariac

les CFD comme si on y était !

Jean-Jacques Bachoux, amateur de chemins de fer secondaires métriques, a eu la bonne idée de construire la maquette de la maquette de son prochain réseau. Et devinez quoi ?... Cette esquisse est au 1/87 !

Texte et illustrations: **François Fontana**

● *Le réseau en bref*

- Échelle: H0 (1/87)
- Dimensions: 140 x 20 cm
- Écartement: 12 mm
- Voie: Peco (pleine voie) et Tillig (aiguilles)
- Alimentation: analogique
- Type de réseau: bouclé avec coulisse
- Inspiration: secondaires métriques français
- Époque: de l'immédiat avant-guerre aux années soixante.



Le train croiseur vient d'arriver, deux voitures à plates-formes d'extrémités remorquées par une locomotive bicabine Blanc Misseron des Tramways d'Ile et Vilaine (TIV), produite par Aubertrain.

Dans le cas qui nous occupe, la maquette de la maquette est traitée à l'échelle 1/4. Un quart de la maquette finale. C'est effectivement un rapport de réduction inusité, on a plutôt coutume de faire la maquette au 1/10 de la maquette projetée! Vous me suivez? Accrochez-vous et, si besoin, absorbez un peu d'acide salicylique; vous savez, les petits comprimés blancs qui nous permettent de lutter contre les maux de tête! Reprenons nos calculs: Jean-Jacques fabrique donc la maquette à l'échelle 1/4 de sa future maquette, et c'est cette maquette de la maquette qu'il présente en exposition. Alors, me direz-vous, les trains ne roulent pas? Et bien si pourtant, et même de belle manière! Parce que la maquette de la maquette est traitée au 1/87 métrique

soit le Ho sur voie de 12 mm (Hom). Mais alors que sera la maquette finale? Eh bien un réseau transportable, établi en voie métrique au 1/22,5, sur un écartement modèle de 45 mm, quatre fois plus vaste que la maquette présentée ici, soit, de 480 x 80 cm!

D'après un plan préétabli

Jean-Jacques a conçu son plan de réseau autour d'un plan publié dans Voie Libre. Il s'agit d'un réseau représentant une gare assez compacte, comprenant une voie d'évitement, une voie de débord sur l'arrière-plan à droite, et une voie sous remise au premier plan à gauche. Jean-Jacques en a bouclé le tracé, installant une large coulisse à faisceau de voies qui lui permet de varier les compositions. Le réseau est entièrement repliable (voir

encadré), construit autour d'une structure légère, il fait largement appel à des bâches tendues, comme celle sur laquelle est imprimé le fond de décor. Une charpente de couverture porte le bandeau frontal, ainsi que les différents éclairages par LED qui mettent en valeur certaines zones particulières du réseau. Le tout est supporté par des mâts et des haubans. Le bloc de commande est amovible, relié au réseau par un long cordon qui autorise l'opérateur à se déplacer le long de la maquette.

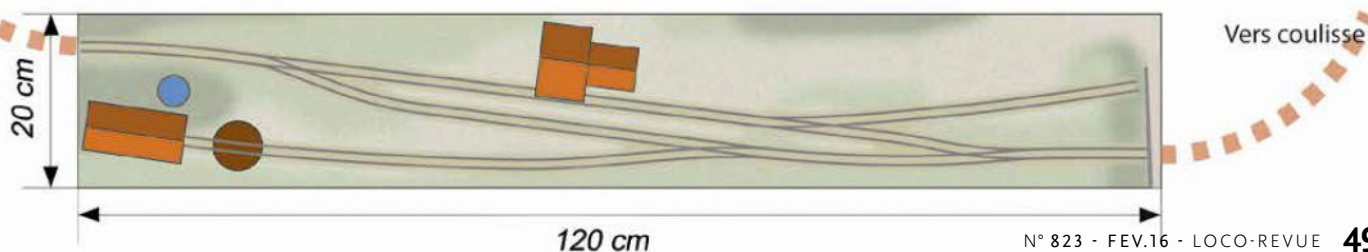
Une évocation très personnelle

Comme il est précisé en conclusion du texte de présentation du réseau: "Toutes ressemblances avec des lieux ou des patronymes existant ne sont que pures coïncidences"! Jean-Jacques a imaginé les chemins de fer du Verlhac-Haut, sur lesquels se trouvent Vivariac, après avoir décrit, dans une précédente maquette, Bouçois-le-Rieux, les chemins de fer du Verlhac-Bas. L'amateur de chemins de fer secondaires français leur trouvera une forte connotation de la Compagnie des Chemins de fer Départementaux (CFD). En même temps, le bâtiment de la gare est plus qu'inspiré de ceux des Tramways départementaux de la Corrèze (TC). Alors, où sommes-nous? Quelque part sur les contreforts du Massif Central, sur des coteaux où poussent les vignes. ■



Attardons-nous sur la locomotive, c'est une Mallet (modèle Bemo), soigneusement patinée.

PLAN DU RÉSEAU





Au premier plan, sous la petite remise à locomotive inspirée par celles du réseau CFD de Corrèze, sommeille un autorail de Dion Bouton ND. Ce bâtiment est une construction perso, faisant appel à du carton de calendrier recouvert de « touillettes à café », de la toiture Architecture passion, et des pierres Redutex pour le socle et le parapet du fond.

À l'autre bout du réseau, une courte voie de débord et un portique de manutention, issu de construction intégrale. La route qui dessert la gare enjambe la ligne sur un élégant pont en maçonnerie qui ferme la perspective.

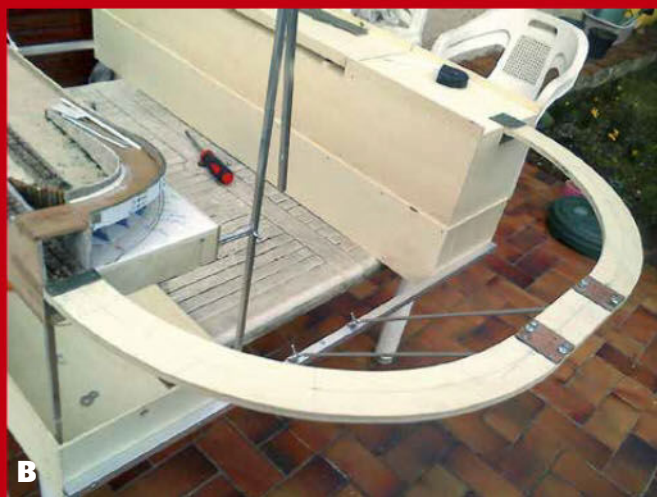
Un réseau entièrement repliable

Jean-Jacques Bachoux s'est fixé un amusant défi :

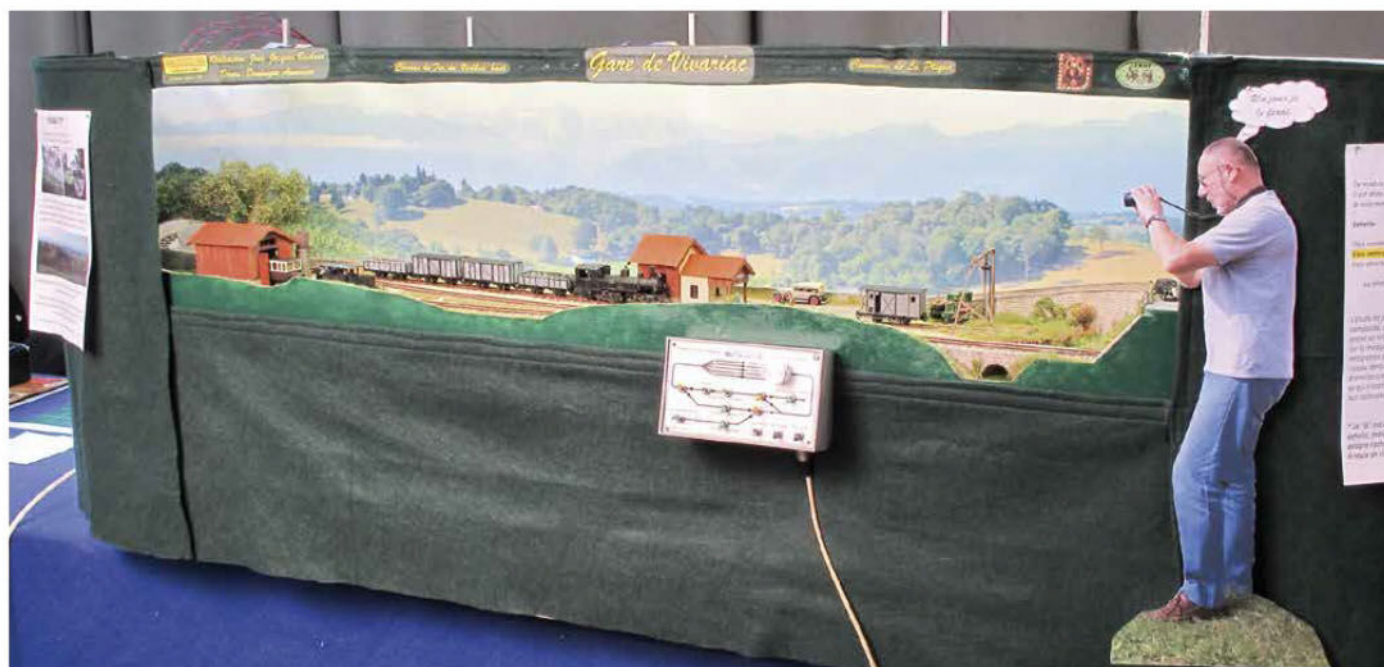
Je me suis fixé une drôle de contrainte : « Tout doit rentrer plié dans un seul élément, une sorte de grosse valise.

- Le module se range dans la partie inférieure, d'une boîte qui servira de coulisse, avec un plateau coulissant à cinq voies de garage.
- Un couvercle, avec un côté rabattable, se positionne sur la coulisse, en mode "Expo" : il sert de socle aux pieds du module..
- L'espace restant libre entre le volume pris par le module et la coulisse, est utilisé pour ranger, les demies-boucles en cinq morceaux avec leurs jambes de force, les cinq potences repliées avec leurs haubans, le fond de décor roulé, et le boîtier de commande intégrant l'alimentation des aiguillages et l'alimentation traction. Les tissus repliés trouvent place sur la coulisse, fermée par le couvercle. L'alimentation des LED d'éclairage est intégrée au module.

En mode "Expo" le couvercle et la coulisse sont solidarisés par deux barres horizontales, qui servent d'appui aux jambes de force des raquettes, l'ensemble devient monobloc. Le défi est relevé. En mode « transport », le réseau devient une valise de 120 x 40 x 20 cm !



A - La structure est assemblée, le principe est validé. Les tiges métalliques supporteront l'éclairage par rubans de LED et le fond de décor imprimé sur un panneau souple. B - Cette vue montre bien la structure démontable du réseau. C - Pour venir à Railexpo 2014, Jean-Jacques aurait pu prendre le train avec son réseau !



La maquette de la maquette ! Le Jean-Jacques imprimé sur le côté droit donne une idée de ce que sera le réseau en 11m.

Détaillez et numérisez votre remorque XR 6000 Jouef

Suivons, étape par étape, l'installation d'une commande DCC des feux rouges et de l'éclairage intérieur d'une remorque d'autorail Jouef. Nous en profiterons pour améliorer simplement son aspect général.

Texte et illustrations : **Gilbert Danguirail**



La remorque d'autorail est maintenant prête à prendre son service nocturne sous la grande marquise de la gare d'Aurillac, de Gilbert Danguirail.

En réalité, des remorques très discrètes



Vue de face d'une XR 6000 sous la marquise d'Aurillac.

255 remorques XR 6000 et apparentées ont été construites de 1978 à 1990, destinées à remplacer les anciennes remorques unifiées et les quelques unités issues d'anciennes compagnies, encore en service. Aptes à 140 km/h, ces remorques de 24,040 m de longueur peuvent emmener 16 passagers en

première classe et 60 en seconde. Elles sont affectées à Rennes, Nantes, Tours, Limoges, Saintes, Bordeaux, Toulouse, Lyon-Vaise, Dijon, Clermont-Ferrand et Marseille, c'est dire si on les voit sur une large moitié sud de la France, derrière des X 2400 en fin de service, et surtout des X 2800, X 2100/2200... YB



Les XR 6000 sont les compagnes des X 2800, comme ici sur ce Clermont-Ferrand - Lyon, vu à Pont-du-Château le 1^{er} août 2007. (Photo Jean-Pierre Francon)

Ce qu'il nous faut

- 1 décodeur Nano, par ex. réf. DR80015 (Miniatures Passion)
- 1 jeu de lamelles de contact : réf. MP902 (Miniatures Passion)
- 4 LED rouges diam. 2 mm : réf. HL-214ROU-10/led (Miniatures Passion)
- 30 cm de ruban de LED blanc ton chaud : réf. B3528BLATC60/1 (Miniatures Passion)
- 2 résistances 1 Kohm 0,25 W : réf. MPRES-1/4-1,0K (Miniatures Passion)
- 1 résistance 4,7 Kohms 0,25 W : réf. MPRES-1/4-4,7K (Miniatures Passion)
- Fils électriques 0,04 mm² (rouge, noir, bleu, jaune)
- Barrette mâle/femelle sécable : réf. 81102063 (CDF)
- Adhésif double face fin pour moquette
- Aluminium ménager épais
- Peinture Humbrol matte : rouge 73, brun 62, gris 145, crème 121, orange 82, noir 33

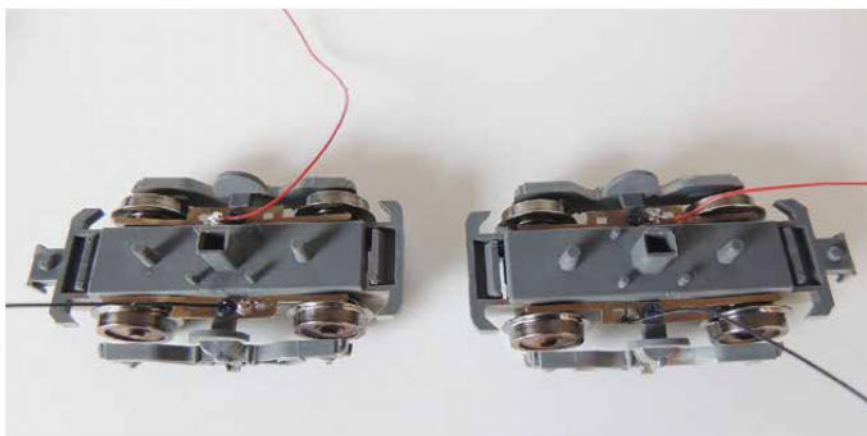


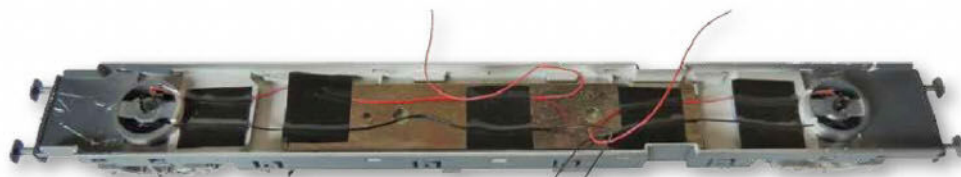
1 Avant tout : démontage complet

- Démontez la caisse en écartant celle-ci du châssis.
- Démontez les sièges en passant une lame de cutter fine à hauteur des clips.
- Démontez les bogies après avoir enlevé le capot inférieur, et ôter les roues.

2 Améliorons la prise de courant

- Nous allons reprendre l'alimentation sur chaque bogie pour diminuer l'effet des mauvais contacts.
- Sur quatre lamelles de contact, couper l'une des deux pattes.
- Souder un fil rouge de longueur 18 cm sur deux lamelles et un fil noir de même longueur sur les deux autres.
- Mettre en place les lamelles comme sur la photo et faire attention au sens car les fils noirs doivent être du même côté. Les fixer à l'aide de quatre petites vis.
- Vérifier que les lamelles font bien contact et qu'elles ne freinent pas trop les roues.





3 Un bon trajet pour les fils

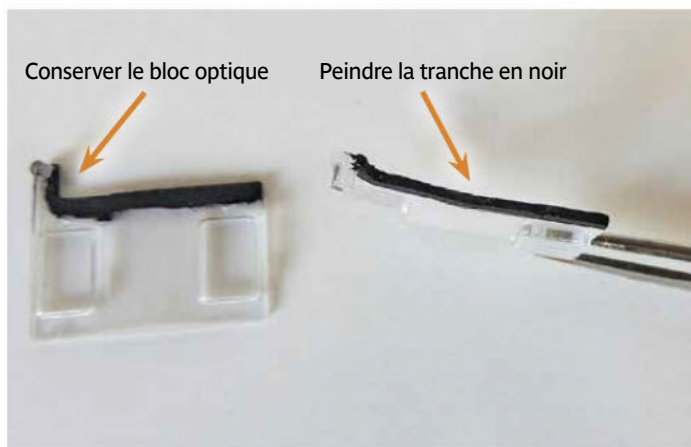
- Faire à chaque extrémité deux encoches dans la forme cylindrique pour le passage des fils.
- Laisser un peu de mou aux fils pour que le bogie soit libre en rotation.
- Maintenir les fils en place avec de l'adhésif et les regrouper à l'endroit des WC.



4 Aménagement intérieur amélioré

- Faire un trou de diamètre 3 mm dans le sol des WC, l'agrandir à la lime pour que le connecteur en barrette sécable puisse passer.
- Raccourcir le plancher des sièges de 5 mm à chaque extrémité pour laisser un dégagement aux LED
- Peindre les sièges de première classe en rouge Humbrol n° 73, peindre les sièges de seconde classe en brun Humbrol n° 62, peindre le sol en gris Humbrol n° 145.

- Simuler les cloisons de compartiments avec un petit bout de plaque Evergreen, faire un trou avec un emporte-pièce de diamètre 3 mm dans l'axe du couloir pour simuler le hublot.
- Peindre les cloisons en crème Humbrol n° 121.
- Passer les fils par le trou des WC et souder sur un miniconnecteur pris dans la barrette sécable les deux fils rouges ensemble et les deux fils noirs ensemble.
- Si vous le souhaitez, vous pouvez installer des personnages assis.



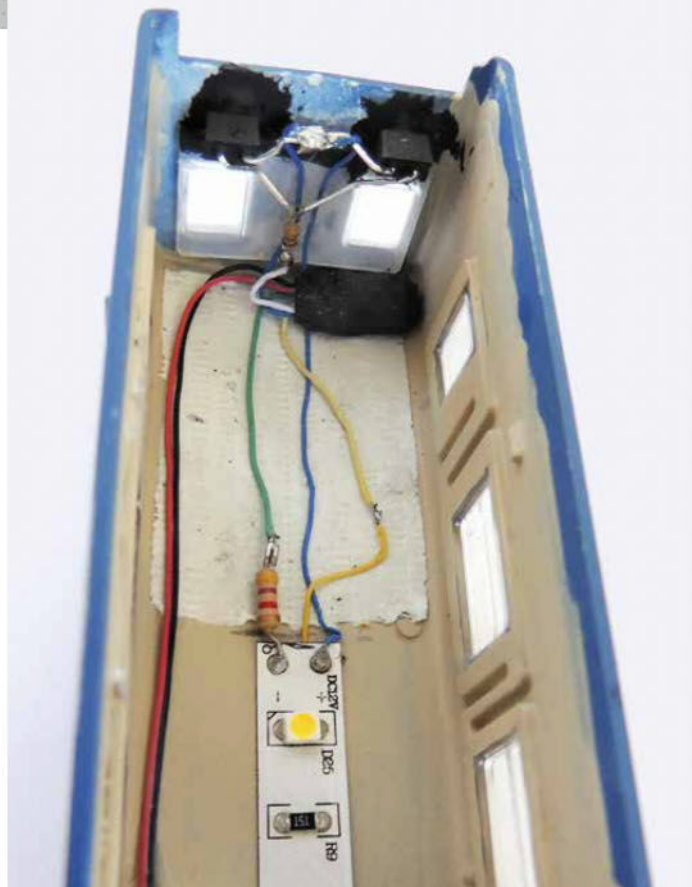
5 Montage des feux rouges

- Sur chaque face de la caisse, percer les quatre trous des feux rouges au diamètre 1,5 mm, se centrer le mieux possible, puis finir avec une lime aiguille au diamètre 2 mm pour être parfaitement centré.
- Démonter les vitrages des extrémités et les découper suivant la photo en faisant bien attention de laisser le feu blanc. Important : peindre la tranche de la pièce en noir mat sinon la lumière rouge va fuir dans les vitrages.
- Remonter les vitrages des extrémités en les collant à la colle instantanée.
- Peindre les quatre LED rouges sauf les extrémités en noir mat Humbrol n° 33 pour éviter les fuites de lumière dans la caisse.
- Les mettre en place en faisant attention pour la suite à ce que les grandes pattes soient à l'intérieur et les petites à l'extérieur, vérifier qu'elles sont bien horizontales, sinon elles vont gêner la mise en place du châssis.



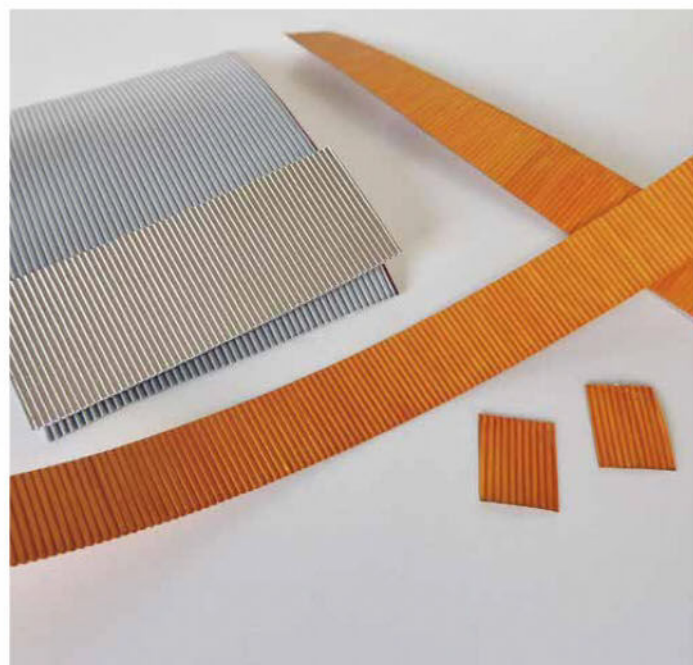
6 Petits travaux de peinture

- Peindre l'intérieur de la caisse en crème Humbrol n° 121; je n'ai pas pu enlever le vitrage car il est collé de manière trop forte, ne pas peindre trop près des vitres pour éviter de mettre de la peinture dessus.
- J'ai choisi de ne pas éclairer le compartiment à bagages. Couper quatre sections du ruban de LED, emprisonner un fil jaune sous le ruban de LED, centrer le ruban sur la zone des passagers.
- En s'aidant de la photo, câbler les deux grandes pattes (+) des LED ensemble puis les deux petites (-) ensemble; il est possible de faire cette opération sans ajouter de fils.
- Souder une résistance de 1 Kohm sur les deux petites pattes, raccorder l'autre extrémité de la résistance au fil jaune.
- Souder un fil bleu sur les deux grandes pattes et le raccorder au plus (+) du ruban de LED (le ruban de LED sert de fil de retour).



7 Montage du décodeur

- En s'aidant de la photo, câbler les deux grandes pattes (+) des LED ensemble puis les deux petites (-) ensemble.
- Souder une résistance de 1 Kohm sur les deux petites pattes.
- Coller un bout d'adhésif pour moquette sur toute la surface du toit du compartiment à bagages.
- Souder un fil bleu sur les deux grandes pattes et le raccorder au plus (+) du ruban de LED.
- Souder une résistance de 4,7 Kohms sur le moins (-) du ruban de LED.
- Sur le décodeur Nano, couper les fils aux longueurs suivantes, dénuder les extrémités.
- Le fil rouge et le fil noir : longueur 13 cm. Les souder sur un miniconnecteur pris dans la barrette sécable.
- Le fil vert : longueur 3,5 cm.
- Le fil blanc : longueur 1,5 cm.
- Le fil bleu : longueur 2 cm.
- Le fil jaune : longueur 2,5 cm.
- Coller le décodeur Nano dans l'angle du compartiment à bagages.
- Raccorder le fil vert sur l'autre extrémité de la résistance de 4,7 kohms.
- Raccorder le fil bleu sur les deux petites pattes des LED, là où il y a déjà un autre fil bleu.
- Raccorder le fil blanc sur l'autre extrémité de la résistance de 1 kohm.
- Raccorder les deux fils jaunes ensemble.
- Coller le fil rouge et le fil noir en les guidant jusqu'au bloc WC.



8 Des rideaux réalistes

- Les rideaux sont en tôle ondulée! Après préparation de coupons formant les rideaux, les peindre en orange Humbrol n° 82,
- Découper des bandes de 16 mm de largeur.
- Confectionner des rideaux de différentes tailles et les mettre en place en les collant avec de la colle instantanée.

Astuce

Des rideaux en tôle ondulée
Les rideaux sont obtenus en estampant du papier aluminium ménager par pression sur une nappe de câbles informatiques.



9 Dernières touches avant le service

- Mettre des rideaux presque fermés aux deux extrémités pour masquer l'absence de sièges et les deux pivots des bogies. Voici l'ensemble terminé, connecter les deux miniconnecteurs.

- Remonter la caisse sur le châssis. Vous pouvez, en fonction des contraintes d'attelage, détailler la traverse de tamponnement. À présent, le locotracteur Y 7400 peut emmener sa remorque sur l'aire de nettoyage.

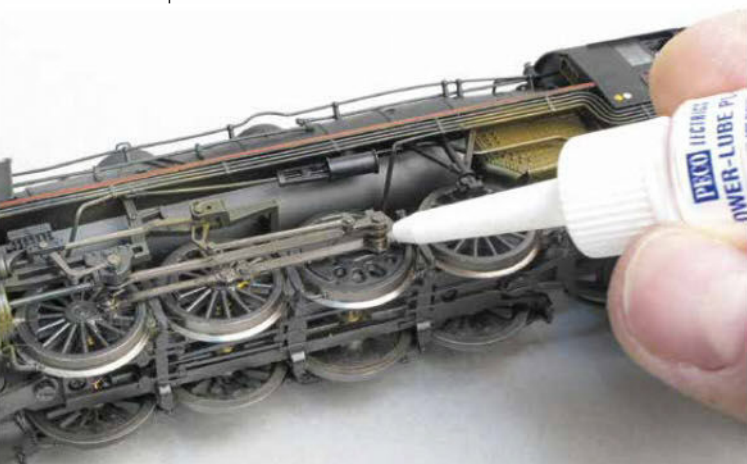


Des trains qui roulent bien et longtemps, comme cette 75000 Os'kar, c'est possible moyennant quelques interventions simples d'entretien courant.

5 trucs pour des machines qui roulent bien

C'est l'hiver, on passe plus de temps en intérieur, et les trains roulent davantage. Le moment est bien choisi pour penser à quelques opérations d'entretien courant, un peu comme en réalité.

Texte et photos : **Yann Baude**



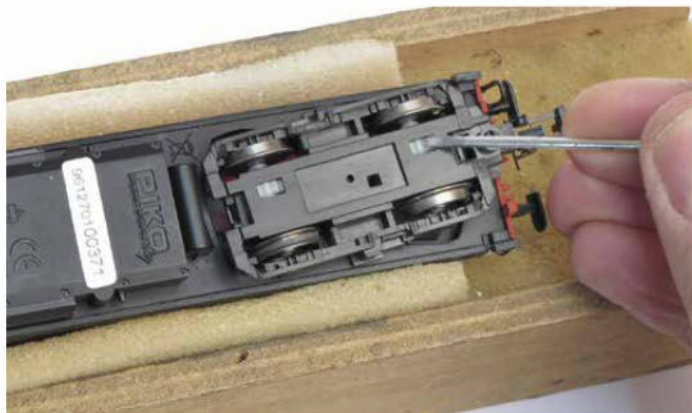
De bons produits

Il existe dans le commerce des produits bien adaptés aux exigences de notre petit matériel. L'huile Peco, très fluide, est parmi ceux-ci. Chez FB System's, on trouve par ailleurs le Rail-Zip, parfait pour nettoyer les roues, les palpeurs de courant, et bien sûr, la voie.



1 Huilez vos embiellages

Au bout de quelques heures, si vous ne faites rien, vos machines à vapeur risquent de couiner au rythme de leurs tours de roues. La solution : déposer avec grande parcimonie quelques soupçons de lubrifiant sur toutes les parties en rotation, de même que sur la coulisse. Un peu d'huile sur les paliers d'essieux ne nuit pas non plus. Je conseille de déposer celle-ci à l'aide d'une aiguille, en la prélevant d'une goutte déposée dans une cupule.



2 Graissez vos engrenages

Les engrenages doivent aussi être lubrifiés.

Une huile comme la Peco, ou de la graisse fine (à base de silicone) convient bien, déposée à l'aide d'un petit tournevis. Attention, surtout pas de graisse végétale ! L'accès aux engrenages et paliers de cardans peut nécessiter un démontage. Il faut dans ce cas procéder avec méthode, en suivant la notice du fabricant.



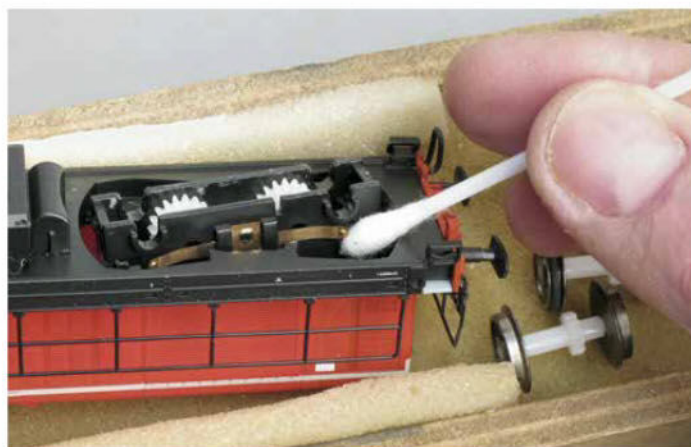
3 Nettoyez vos roues

Inévitablement, la poussière déposée sur les rails finit par être laminée et constituer une bande noirâtre sur le plat des roues. J'ai pour ma part l'habitude de faire tourner de temps en temps et pendant une dizaine de secondes, la machine en posant ses essieux moteurs (un bogie après l'autre, ou un essieu après l'autre), sur un morceau d'essuie-tout ménager imbibé d'essence ou de Rail-Zip (voir encadré « de bons produits »).

Un banc de nettoyage

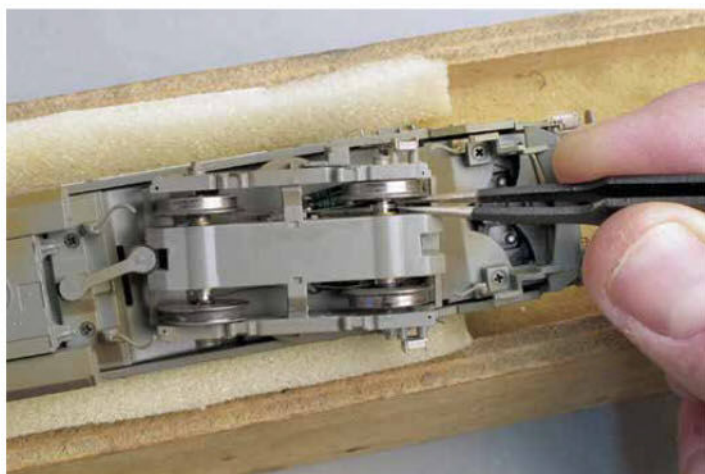
Le fabricant allemand Trix propose un outil pratique pour nettoyer les roues de vos machines en H0 ou en N (un outil adapté à chaque échelle) : deux brosses métalliques parallèles sont alimentées en posant l'outil sur la voie. Les roues de la machine prennent ainsi le courant et tournent sur la brosse, le nettoyage étant d'une efficacité redoutable.

Attention, ces brosses rayent toutefois les bandages en plastique et peuvent créer de micro-rayures sur le métal des roues. À réserver aux cas les plus sévères, donc.



4 Nettoyez les palpeurs

Pour garantir une bonne prise de courant, les roues doivent être propres, mais le courant doit aussi passer des roues vers le moteur, par le biais des palpeurs. Ceux-ci doivent donc être bien propres. Pour les nettoyer, un coton-tige imbibé d'essence ou d'alcool fait l'affaire. Attention, à ne pas les plier en reposant les essieux !

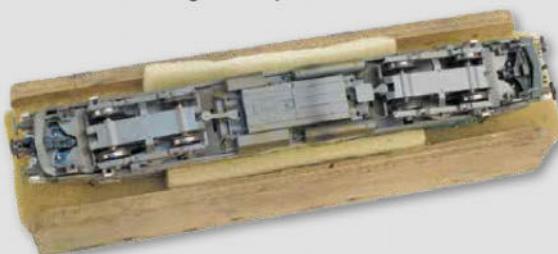


5 Enlevez les poussières

Les poussières se font plus rares depuis que l'on ne fait plus rouler nos trains sur une voie provisoirement posée sur le tapis du salon, mais quand même ! Une pince à bec fin, bien employée, permettra d'ôter toute peluche et fibre enroulée autour des essieux et qui, à la longue, risquerait de gêner sa rotation.

Un banc d'entretien, sur mesure

J'utilise depuis des années un banc « fait maison », bien pratique pour mettre mon matériel les pattes en l'air pour les opérations de nettoyage : un berceau en forme de U, fabriqué en contreplaqué, et garni de mousse collée à l'adhésif double face. Si vous n'en avez pas encore construit un, faites-le, vous verrez, vous ne le regretterez pas !



Le diorama : un bel exercice de modélisme

En visite à l'atelier du CFFC, qui n'est autre que le garage de Jean Cuynet, nous découvrons toute une panoplie de dioramas. Pour préparer une éventuelle participation au grand concours CFFC/REE/Loco-Revue, intéressons-nous de près à ces petites merveilles.

Texte et illustrations : Jean Cuynet



Jean Cuynet, « tonton Jean » pour les intimes, est très content de nous ouvrir les portes de son atelier.

Un diorama est un écran idéal pour mettre en valeur un joli matériel roulant. Celui-ci intègre de plus un original signal PLM commandant le refoulement.



OCO-REVUE : Bonjour Jean, d'où vient cette passion pour ces petits dioramas ?

Jean Cuynet : Tu sais qu'au CFFC, on aime coller à la réalité. Pour éviter des errements, nous avons pris l'habitude de tester la pertinence de nos projets sur de petites surfaces. D'autre part, la FFMF demande aux clubs d'animer des stages. Depuis longtemps, nous expliquons nos manières de procéder. Il nous a semblé opportun d'ajouter le geste à la parole.

LR : Comment choisissez-vous les thèmes de vos stages ?

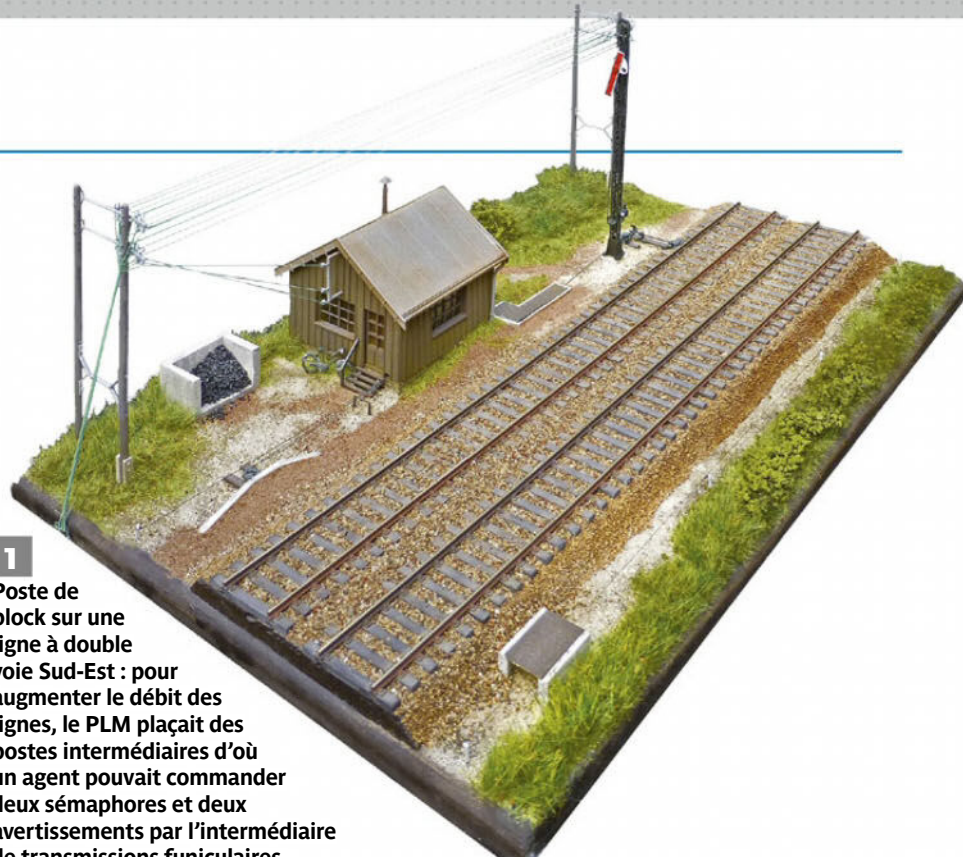
JC : Ils sont basés sur le décor du réseau sauf deux qui abordaient la caténaire et les chargements de wagons. Nous avons commencé prudemment avec des méthodes basiques (photo 3). Aujourd'hui, nous nous permettons d'introduire quelques difficultés (photo 4).

LR : Comment cela est-il perçu par les stagiaires ?

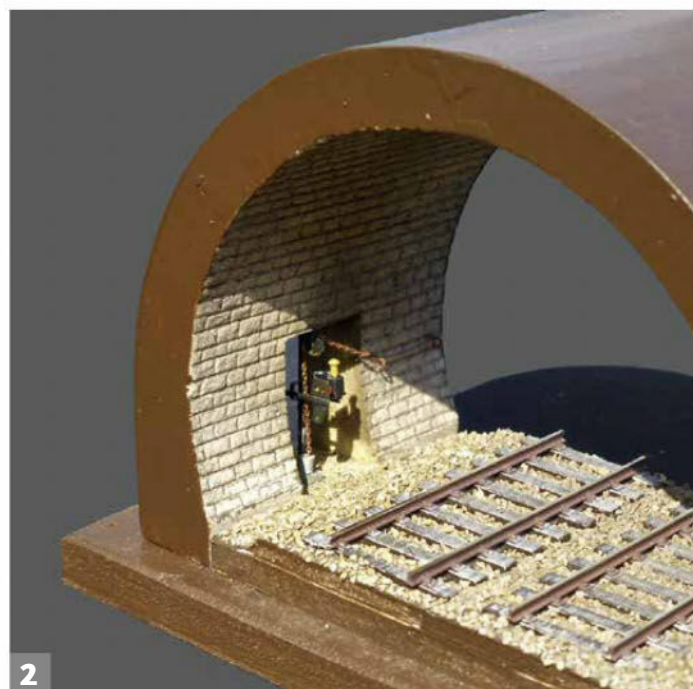
JC : Fort bien, car ils ne demandent qu'à revenir ! Nous arrivons à prouver qu'avec quelques conseils, une démonstration, beaucoup de modélistes sont capables de se surpasser.

LR : Est-ce le seul but de ces stages ?

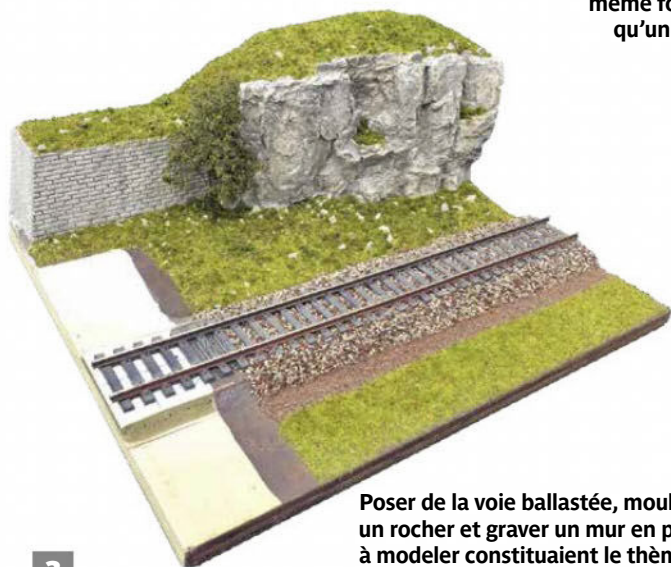
JC : Nous essayons d'introduire une connaissance du milieu ferroviaire. Par exemple, nous avons fait un stage dont le thème est une aiguille. Nous avons ajouté une commande fonctionnelle par levier à crans et un réchauffage par rampes à gaz (photo 6). Une autre fois, c'était un carré ►



1 Poste de block sur une ligne à double voie Sud-Est : pour augmenter le débit des lignes, le PLM plaçait des postes intermédiaires d'où un agent pouvait commander deux sémaphores et deux avertissements par l'intermédiaire de transmissions funiculaires.



Rare et méconnu, ce signal de tunnel typiquement PLM équipait quelques tunnels. Il avait la même fonction qu'un disque.



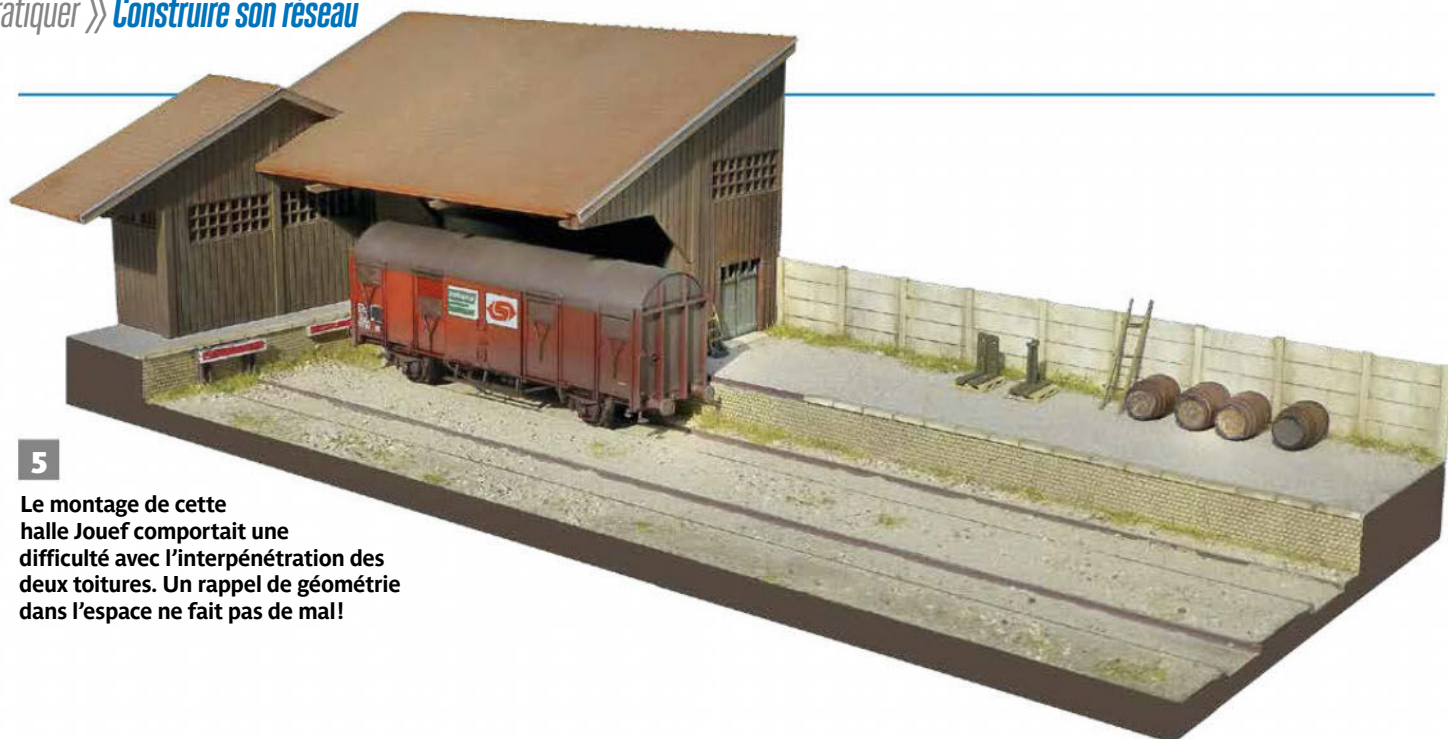
Poser de la voie ballastée, mouler un rocher et graver un mur en pâte à modeler constituaient le thème de notre premier stage (FFMF).



4 Le second abordait la réalisation d'une paroi rocheuse taillée et la confection d'une voie noyée se terminant par un heurtoir.

3

4



5

Le montage de cette halle Jouef comportait une difficulté avec l'interpénétration des deux toitures. Un rappel de géométrie dans l'espace ne fait pas de mal!

► mécanique avec son pétard, le tout bien sûr, fonctionnel (photo 9).

LR : Et que font les stagiaires de leurs réalisations?

JC : Il nous a toujours semblé fondamental que chacun reparte avec son œuvre (photo 7). C'est pourquoi, les dioramas sont conçus pour pouvoir servir de présentoirs ou être intégrés dans un réseau.

LR : Quel sera le thème du prochain stage?

JC : En 2016 ce sera probablement la patine. Sous la conduite de Guy Labbez, un expert, nous envisageons d'aborder la patine de wagons de marchandises.

LR : Je vois aussi des dioramas qui n'ont pas été construits dans l'optique de stages.

JC : Oui, j'aime aussi me faire plaisir en réalisant des scènes ferroviaires qui, dans

certains cas, servent de supports à mes articles (photo 10). C'est un exercice imposé qui demande une soigneuse préparation pour bien respecter ce qui se fait sur le terrain (photo 8). De plus, les pièces nécessaires n'existent généralement pas chez nos artisans (photo 2, page 61). Il est amusant de les reproduire avec les moyens du bord.

LR : Quel est ton thème favori?

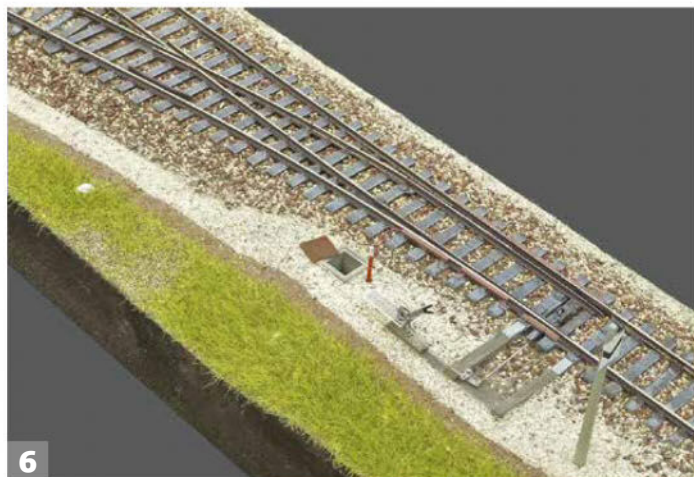
JC : Incontestablement la signalisation mécanique (photo 11). C'est un domaine complexe, souvent difficile à reproduire. J'ai la chance d'avoir pu amasser une importante documentation, indispensable pour essayer de s'y retrouver dans cette technique si particulière (photo 12). Et cela me rappelle mon enfance, lorsque j'accompagnais mon père en gare. Je me faisais tout petit, mais que de souvenirs! Le modélisme est aussi une machine à remonter le temps (photo 13).

LR : Pourtant, tu n'es pas devenu cheminot!

JC : J'ai préféré l'enseignement ce qui ne m'a pas empêché de me passionner pour le monde ferroviaire. En animant les stages, je retrouve pour quelques heures mon rôle de professeur.

LR : Eh bien Jean, voilà une belle collection de saynètes!

JC : Ah non! Ce terme ne signifie pas et ne signifiera jamais « petite scène ». « Saynète » est le nom d'une petite pièce de théâtre dont le synonyme est « sketch »! Respectons notre belle langue : ce sont des dioramas! ■



6

Très technique, ce diorama associe la pose d'une aiguille, sa commande par levier à crans de type I et un réchauffage par brûleurs à gaz.



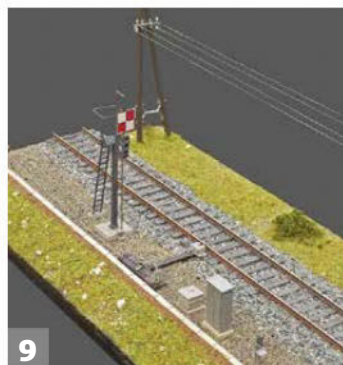
7

Presque banal mais courant, ce passage à niveau réalisé avec des pièces Dutdut Productions associe la réalisation de fossés, d'une route, d'un passage planchéié, d'un morceau de clôture et d'herbes hautes.



8

Autre signal de refoulement, ce type OIE-RSE (Omnium d'installations électriques, Réseau Sud-Est) est réglementairement monté sur le mât d'une ancienne potence PLM.



9

Si le montage de ce carré d'origine MKD ne présente pas de difficulté particulière, son système de commande associé au déplacement du pétard au-dessus de la voie demande attention et minutie.



10

Ce signal de refoulement à caches tournants fonctionnels a fait l'objet d'un article dans le n° 794 de *Loco-Revue*.



11

Ce diorama reproduit l'un des derniers indicateurs de direction d'origine PLM implanté à Dracy-Saint-Loup. La transmission par barres rigides agit sur l'aile mobile du signal et la position de l'aiguille.



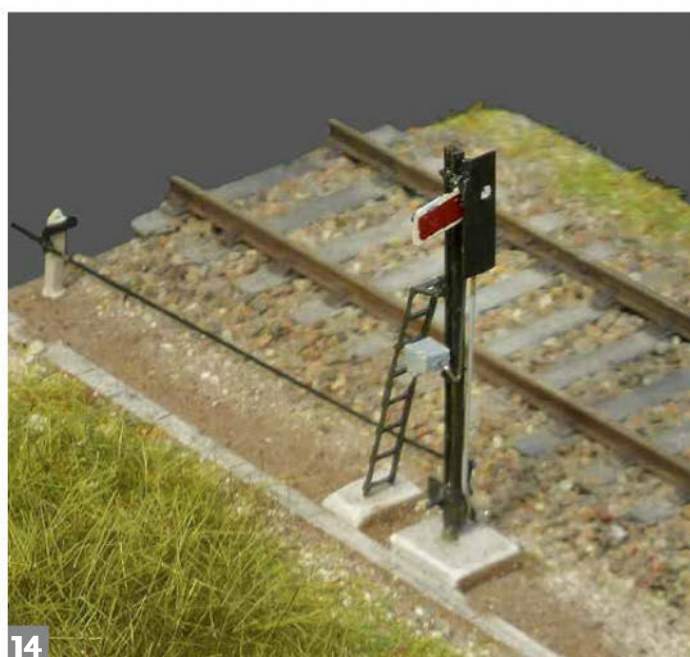
12

La gare de Veynes possédait les derniers carrés montés sur mât Bataille. Les transmissions funiculaires et le dispositif du pétard sont entièrement reproduits en laiton.



13

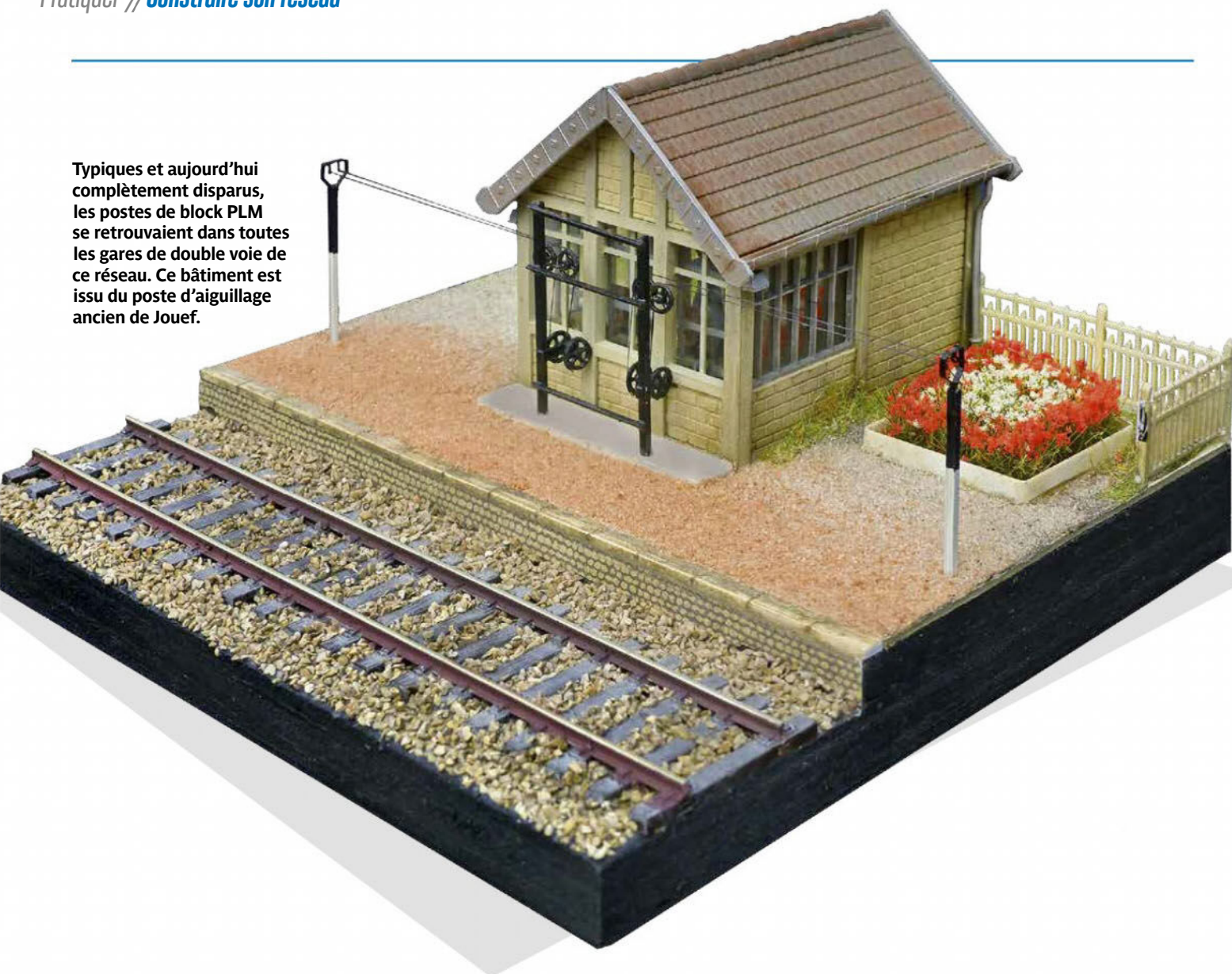
Ce minuscule diorama associe une voie posée sur traverses métalliques de Peco, un tableau « Limite de Manœuvre », une transmission funiculaire et un fossé latéral en maçonnerie.



14

Ce guidon d'entrée PLM a une fonction de protection des manœuvres effectuées en gare. Il fait l'objet d'un article dans *Loco-Revue* n° 803.

Typiques et aujourd'hui complètement disparus, les postes de block PLM se retrouvaient dans toutes les gares de double voie de ce réseau. Ce bâtiment est issu du poste d'aiguillage ancien de Jouef.



15 Classique et omniprésent le long des voies, ce Tableau indicateur de vitesse est monté sur un mât en treillis autrefois produit par MKD. La voie est de type bibloc de Peco.



16 L'avertissement, signal souvent éloigné des gares, n'est pas facile à implanter sur nos réseaux. Un mât en treillis MKD, une armoire électrique et une boîte à piles accompagnent ce signal commandé par un moteur Mors.

Préparez votre diorama pour le présenter à Meursault

Un grand concours de dioramas est lancé, avec présentation et remise des prix à l'exposition de Meursault, les 10 et 11 décembre 2016. En voici le règlement.

CONCOURS DE DIORAMAS : CFFC / REE / LOCO-REVUE

À l'occasion de cette exposition majeure, un concours de modélisme est organisé conjointement par le Club Ferroviaire de Franche-Comté, REE Modèles et Loco-Revue.

Les concurrents présenteront des dioramas à thèmes ferroviaires et à l'échelle H0, incluant des modèles REE (motrices, wagons, voitures, accessoires). Loco-Revue s'engage à présenter un reportage sur les modèles primés.

Définition des dioramas :

Longueur 320 mm, largeur, 180 mm, hauteur maxi 200 mm, incluant un socle de 20 mm de haut. Le respect de ces cotes est impératif.

Un diorama ne présente qu'une activité liée au monde ferroviaire. Elle doit être cohérente dans sa totalité. Cette activité est en cours d'exécution. Le respect de l'époque touche tous les éléments entrant dans la composition du diorama. Les produits REE doivent être mis en valeur, ce qui n'exclut pas de les patiner, voire de les transformer. La composition de la scène permet de la photographier aisément.

Trois thèmes peuvent être abordés :

Le chargement de wagons couverts, plats, tombereaux ou citernes : il peut se faire à l'extérieur depuis un quai de chargement comme à l'intérieur d'une halle en partie ouverte. De nombreuses actions sont envisageables : chargement de béton, de matériel militaire (en situation de transport), de conteneurs ou UFR, de matériel agricole, de produits agricoles (betteraves, paille...), de ferraille, de bois en grumes ou de sciage, transfert de carburant depuis un wagon-citerne vers une cuve. L'atelier de maintenance pour matériel moteur ou remorqué (wagons et voitures) : la scène se passe dans un atelier dont la représentation du bâtiment peut se limiter au seul mur du fond. Les activités peuvent être un lavage de voiture à la main ou à la machine (en extérieur pour ce cas), une réparation de wagon ou de voiture, un échange de bogie et/ou d'essieux, un levage de machine, le changement d'un organe comme le compresseur d'air ou un tampon, la réparation d'une tubulure, voire la mise en peinture d'une machine, d'une voiture ou d'un wagon.

L'extérieur du dépôt : cette option concerne le matériel moteur qui peut subir une visite de contrôle, passer au poste de remplissage des sablières ou des réservoirs de carburant.

Remarques importantes :

L'activité choisie doit appartenir à l'un de ces trois thèmes. Toute autre approche sera jugée hors sujet. Les exemples d'activités sont cités à titre indicatif. Ce n'est en aucun cas limitatif. Il n'y a qu'une activité par diorama : un seul type de chargement, une seule scène dans l'atelier de maintenance ou à l'extérieur du dépôt.

L'objectif n'est pas de mettre le maximum d'éléments sur la surface imposée, mais de reproduire aussi fidèlement que possible une scène ferroviaire accompagnée des accessoires nécessaires : palan, rampe de chargement, chariot élévateur, outillages, aires de rangement, dispositifs de sécurité, personnages, morceaux de bâtiments. Il convient de faire juste et beau.

Critères d'évaluation :

Respect des dimensions du diorama ;

Respect de l'échelle pour tous les composants ;

Mise en valeur des produits REE ;

Respect de l'époque : les marquages du matériel, les

accessoires, les tenues des agents varient selon les

époques. Les candidats sauront en tenir compte ;

Cohérence de l'activité présentée : mode de

chargement d'un wagon, équipements de l'atelier

de maintenance et de l'extérieur du dépôt ;

Qualité de la mise en peinture, de la patine, des attitudes des personnages ;

Les candidats peuvent se distinguer par l'originalité de la scène reproduite à condition qu'elle respecte les critères énoncés ci-dessus.

Inscription :

Pour assurer l'anonymat des candidatures, les inscriptions seront enregistrées par l'Office du tourisme de Meursault qui donnera un numéro d'ordre pour chaque diorama. Ce numéro figurera sur le côté du socle du diorama. Le jury ignorera la correspondance entre les numéros et les noms des candidats. Les candidats recevront une confirmation de leur inscription avec les grilles d'évaluation du jury. En s'inscrivant, les candidats acceptent les conditions du concours.

Toute photo ou présentation (expositions, forums, revues) des dioramas avant l'exposition est un motif d'exclusion du candidat (anonymat non respecté).

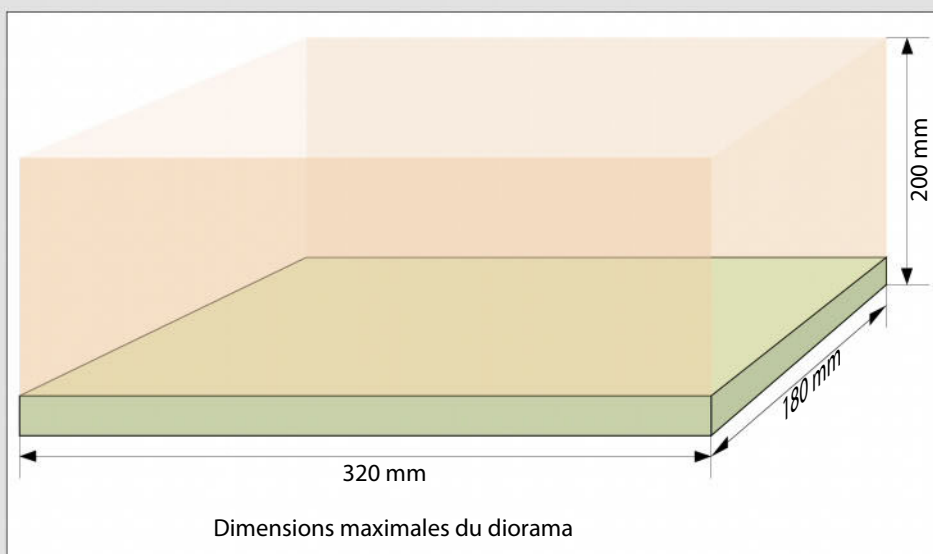


Présentation des dioramas :

Ils seront exposés dans une vitrine à partir de 10 h le samedi matin jusqu'au dimanche 18 h. Les candidats disposeront d'une entrée permanente pour les deux jours d'exposition. Les organisateurs n'assurent pas le transport des dioramas.

Prix : Après délibération du jury, les prix seront remis aux gagnants le samedi lors de la soirée de gala. Un prix spécial jeune sera attribué au meilleur candidat de moins de 18 ans. Le jury sera composé de membres du CFFC, de représentants de REE et de Loco-Revue. Ses décisions seront sans appel. La liste des prix est consultable sur les sites des organisateurs.

Grilles d'évaluation : La première sera basée sur la rigueur et l'exactitude de la présentation. La seconde sur l'effet « coup de cœur » en valorisant l'originalité de la scène reproduite. Tous les dioramas participeront à ces deux catégories. Un même diorama pourra ainsi obtenir plusieurs prix qui seront cumulatifs (rigueur, coup de cœur, jeune). Pour participer, inscrivez-vous vite à contact@fetedutrain-meursault.fr. Les lauréats seront largement récompensés par les organisateurs, REE et Loco-Revue, et tous les participants recevront une gratification de Loco-Revue !



Dimensions maximales du diorama

Une jolie gare pour votre réseau H0 : le BV de Valmy



Vous avez aimé le projet de réseau publié dans LR 811, inspiré de la gare de Valmy ? Nous vous présentons ce mois-ci la construction du bâtiment voyageurs de cette gare !

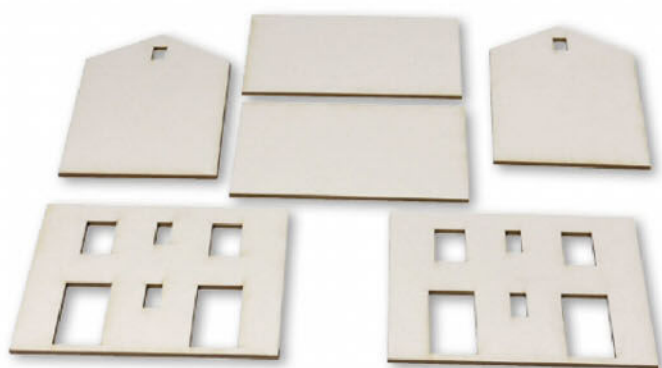
Texte et illustrations : Aurélien Prévot



Le BV type A de la Compagnie de l'Est est construit pour les stations de quatrième classe. C'est le cas de la gare de Valmy, au centre du projet de réseau présenté dans LR 811. Ce charmant bâtiment prendra place sur un réseau Est d'ambiance bucolique.

CE QU'IL NOUS FAUT

- Carton-bois ép. 2,2 mm
- Murets de quai ABE (réf. 385)
- Carte plastique ép. 0,5 mm
- Bristol et papier de soie
- Rhodoïd
- Profilés Evergrenn réf. PS 165 (2 x 2,5 mm)
- Planche de texture Redutex « Briques irrégulières » (réf. R087LV112)
- Tuiles losangées Decapod (réf. 5940 ou 5941)
- Tuiles faîtières Decapod (réf. 5963)
- Mitrons parisiens Decapod (réf. 5515)
- Demi-tube laiton (1,5 x 0,75 mm)
- Fil maillechort diam. 0,4 mm
- Fil laiton diam. 1 mm
- Latte laiton (0,2 x 0,5 mm)
- Apprêt Modelmates gris clair, gris foncé et blanc en bombe
- Peinture acrylique Decapod (réf. 8004, 8208, 8700, 8709, 8711)
- Peinture brune et ocre (soubassement)
- Cléocol Cléopâtre
- Colle en bombe (permanente) Cléopâtre
- Colle cyanoacrylate
- Colle néoprène en gel
- Colle pour matériaux d'isolation
- Cutter
- Équerre



01 Les pièces nécessaires à la construction du gros œuvre du bâtiment voyageurs de Valmy sont découpées suivant les patrons ci-joints. Toutes sont en carton-bois de 2,2 mm d'épaisseur.



02 La construction commence par l'assemblage à la Cléocol des demi-bâtiments. Notez l'utilisation d'une chute de carton comme équerre afin de garantir un parfait équerrage.



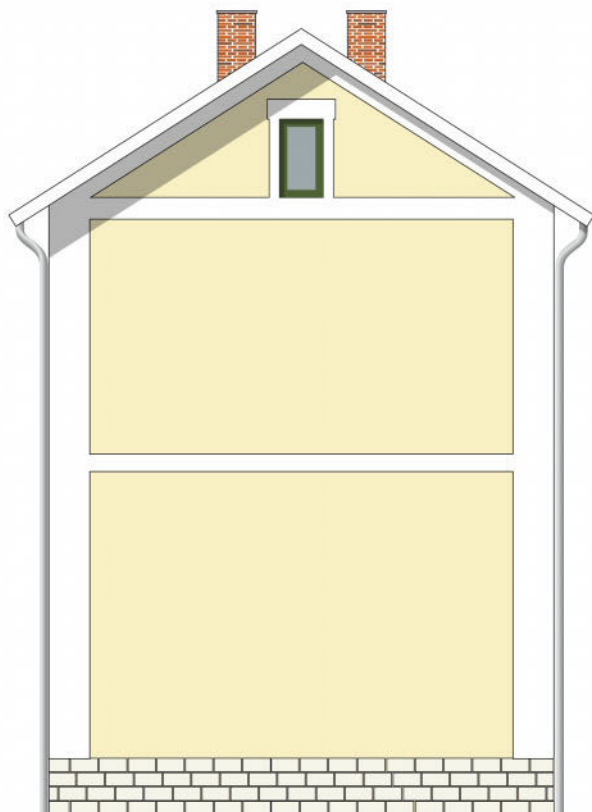
03 Les deux demi-bâtiments sont ensuite assemblés. Normalement, l'équerrage doit être parfait.



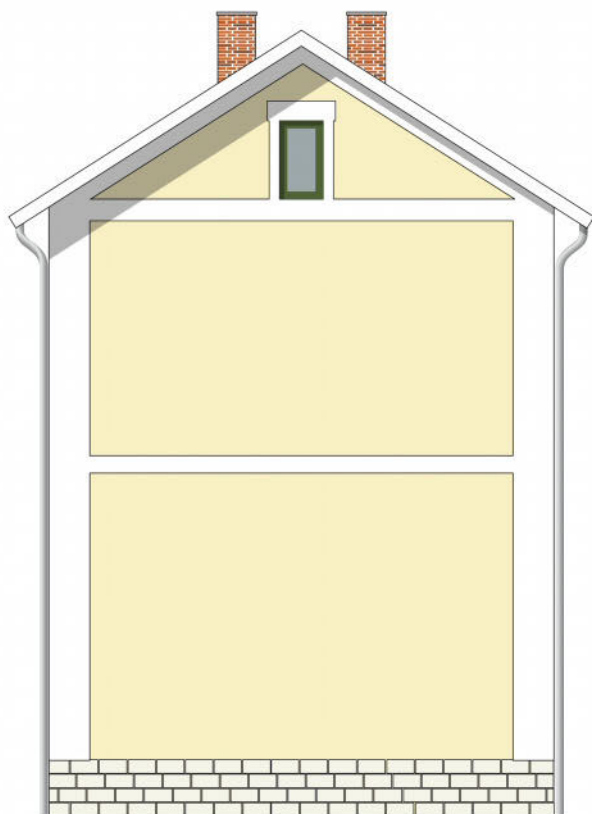
04 Afin d'imperméabiliser le carton, l'ensemble reçoit d'abord une première couche de peinture blanche acrylique genre « murs et plafond », appliquée à l'aide d'un carré de mousse de rembourrage pour coussin (ce qui évite les traces de pinceau!).




Côté cour



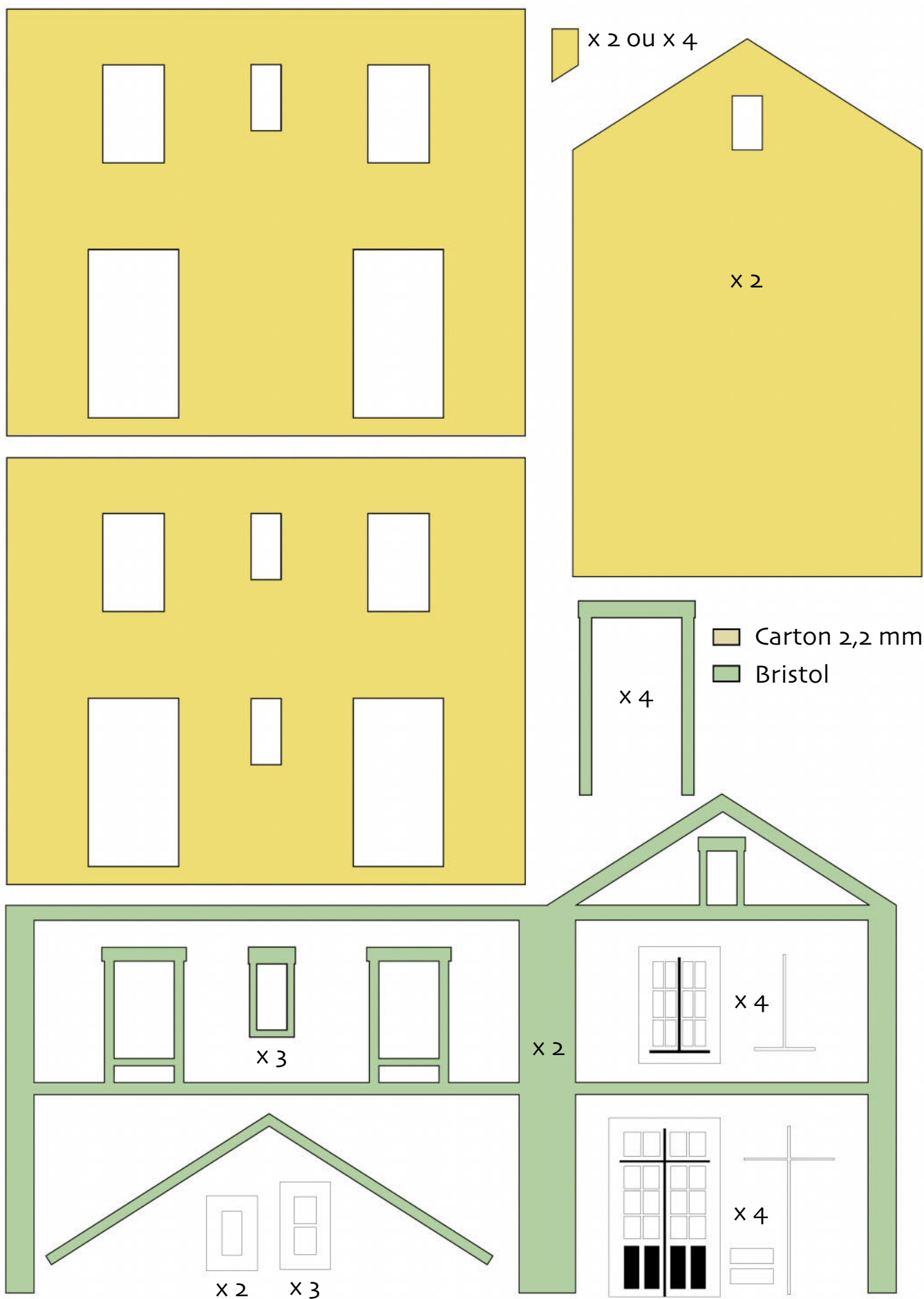
Côté voies



0 100 200 300 400 500



Echelle H0



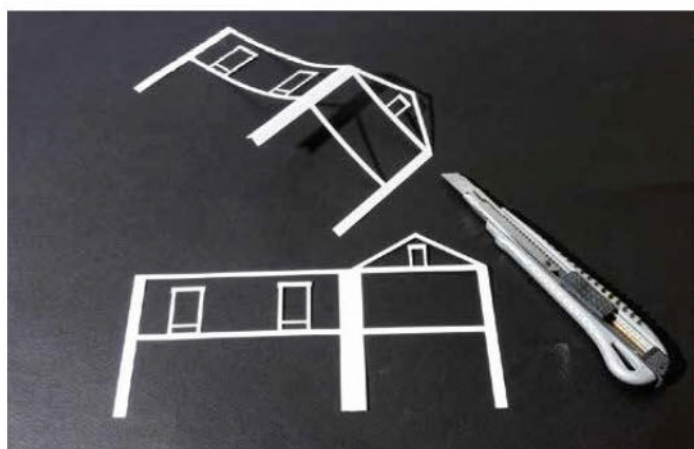
Toiture (carte plastique 0,5 mm) : deux rectangles de 50 x 115 mm

05 Le bâtiment est ensuite peint (par exemple à l'aérographe) avec de la peinture Decapod. Trouvant la teinte « crépis jaune » un peu pâle, j'ai finalement utilisé l'apprêt de la même marque!



Astuce

Pour faciliter le montage...
... et dissimuler des raccords pas forcément heureux, j'ai découpé ensemble les parements d'un pignon et d'une façade.



06 Les parements en bristol sont découpés au cutter. Pour faciliter le pliage, j'ai très légèrement incisé le bristol au cutter au niveau de la pliure.



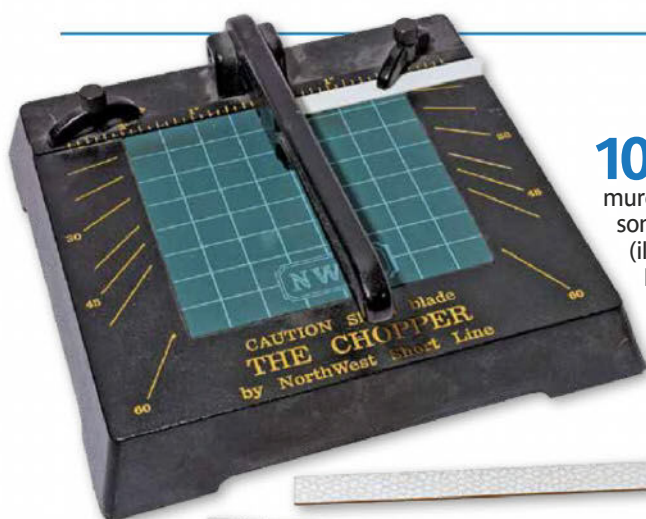
07 L'ensemble des parements est peint à l'aide d'apprêt blanc Modelmates en bombe. Il s'agit de casser l'aspect papier du matériau et d'améliorer ainsi le rendu des parements.



08 Tous les parements sont collés à la colle en aérosol (colle permanente Cléopâtre, par exemple).



09 Les seuils de portes sont repris au pinceau à la peinture acrylique Decapod « ciment ancien », tandis que les appuis de fenêtres sont peints avec du blanc de la même marque.



10 Les soubassements sont réalisés en utilisant des murets de quai ABE. Ces derniers sont redécoupés en hauteur (il faut obtenir 7,5 mm) et en longueur afin de s'adapter au mieux au bâtiment. L'usage d'un minimassicot facilite largement le travail !

Astuce

De jolis joints de pierres

Après application de plusieurs nuances de brun imitant la meulière (couleurs terre, ombre brûlée...), un joint liquide Modelmates est appliqué généreusement, le surplus étant ôté avec un chiffon humide.



11 Les soubassements sont décorés. Le bandeau supérieur est peint au pinceau à la peinture acrylique Decapod « ciment ancien ».



12 Les soubassements sont mis en place avec de la Cléocol.



13 Les huisseries sont fabriquées selon une méthode classique (bandelettes de papier collées sur un support transparent) : les patrons sont données en annexe. Elles reçoivent une couche d'apprêt Modelmates gris foncé.

Astuce

Des huisseries toutes faites

Les huisseries ont été découpées au laser par Decapod, qui peut vous les fournir sur demande, en faisant référence à cet article.



14 Les huisseries sont mises en place et du Rhodoid est collé derrière. Des cales sont installées de part et d'autre des fenêtres. Sur ces cales, du papier de soie est fixé : le rideau, comme dans la réalité, ne colle ainsi pas au carreau !



15 La toiture en tuiles mécaniques gravées au laser par Decapod est collée sur un support en plastique à la colle en bombe (permanente) Cléopâtre.



17 Les toitures sont installées et les gouttières sont fixées à la colle cyanoacrylate, tout comme les descentes d'eau (en fil de laiton de 1 mm). Les tuiles faîtières (Decapod) reçoivent d'abord une couche d'apprêt Decapod, puis une couche de peinture acrylique de teinte tuiles orangées. Elles sont fixées à la colle néoprène en gel. Les rives sont en bristol.

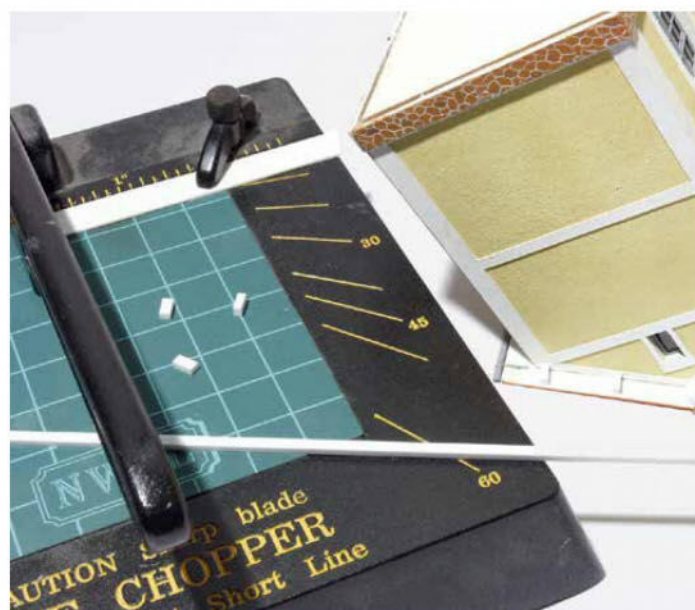
Astuce

Fabriquer des gouttières

On commence par souder sur un demi-tube laiton (1,5 x 0,75 mm) du fil de maillechort de 0,4 mm afin de représenter « la goutte », cette partie arrondie qui est sur le bord extérieur de la gouttière. Puis, avec de la latte de laiton (0,2 x 0,5 mm), on représente les pattes de fixation qui serviront également pour fixer la gouttière.



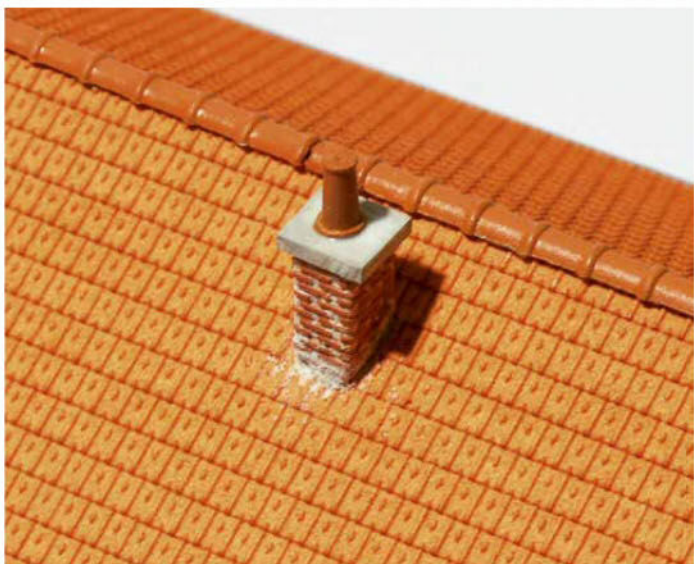
16 Les gouttières sont réalisées en laiton. L'ensemble est peint à l'apprêt en bombe gris clair Modelmates.



18 Des morceaux de profilé plastique (Evergreen PS165) sont collés sous la toiture pour représenter les pannes qui dépassent du mur.



19 La cheminée est un empilement de deux pièces de carton recouvert de texture Redutex façon briques irrégulières et couronnée d'une chute de carte plastique (peinte en gris ciment ancien Decapod). Le mitron est issu de la gamme Decapod.



20 La cheminée est collée à la colle cyanoacrylate et le solin est figuré avec de la colle pour matériaux d'isolation.



21 Le bâtiment est terminé. Reste un travail d'intégration sur le terrain, et un bénéfique super détaillage : affiches, horloge...

Sur son réseau à l'échelle N inspiré de la gare de Jussey, située sur la ligne 4 reliant Paris à Mulhouse, Vincent Burgun s'est prêté à l'exercice de la réalisation des quais. Nous découvrirons le mois prochain en détail cet important projet.

CE QU'IL NOUS FAUT

- Bordures de quai Architecture & Passion (H0 : 87ACC08 à 14, N : réf. 160ACC05 ou 160ACC10)
- Couteau X-Acto
- Peinture gris clair mat en bombe
- Aérographe (facultatif)
- Peintures XF2 et XF 24 Tamiya
- Colle Scotch
- Terre à décor ombre calcinée
- Sable à décor
- Carton plume®
- Feuille à dessin
- Dépron
- Colle blanche cellulosique

Des bordures de quais avec Architecture & Passion

Voyons comment construire nos quais en faisant appel aux bordures Architecture & Passion, produites en H0 ou en N.

Texte et photos : **Vincent Burgun**



1 Première étape : mise en peinture des bordures. Fixer provisoirement les bordures sur un support (coupons d'adhésif) et effectuer plusieurs applications (légères!) de peinture en bombe gris clair mat. Le tour est joué.



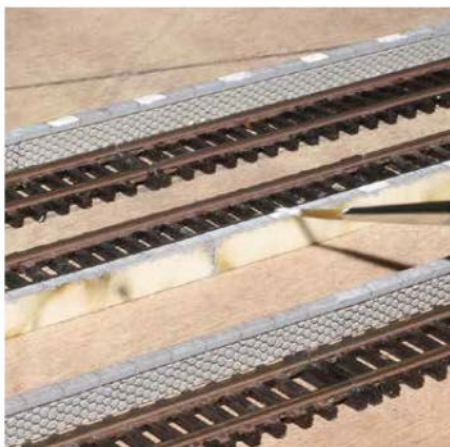
2 Sitôt la peinture sèche, les éléments sont collés en place avec de la colle (par ex. Scotch), qui restera stable lorsqu'elle sera exposée à l'eau pour l'opération de ballastage.



3 La pose des quais se fait avant ballastage de la voie, mais après fixation de celle-ci. Les raccords des bordures Architecture et Passion sont bien pensés, et sont discrets.

Astuce

Pour définir le juste espacement entre le bord des traverses et le quai, et donc avoir le meilleur rendu visuel, j'ai procédé à des essais en prenant le matériel au gabarit le plus généreux de mon parc, par exemple un porte-autos articulé. Pour l'échelle N, la norme NEM 102 indique 8 mm entre le bord interne du rail et la face verticale du quai en alignement. Pour l'échelle H0, cette distance est de 12,75 mm, toujours en alignement.



4 Une pierre d'angle sur trois est revêtue de peinture blanche, ici de marque Tamiya, référence XF2. Il est plus aisé de procéder maintenant à cette opération.



5 De même, les bordures sont passées à la terre à décor ombre calcinée, faisant ainsi apparaître le relief des pierres des bordures.



6 Les quais réalisés en Carton plume® peuvent à présent être découpés, et collés en place. Les descentes de quais seront bien évidemment taillées avant collage en place.



7 Pour reproduire une zone goudronnée, j'ai utilisé une feuille de papier dessin coupée aux bonnes dimensions. Elle recouvre les défauts de découpe des descentes de quais. Les chemins de câble en béton sont également collés (colle Scotch).



8 Il faut ensuite mettre en couleur cette zone, avec du gris foncé Tamiya XF 24.



9 Une application de terre à décor parachève le rendu de cette zone goudronnée, à l'identique des bordures de quai.



10 Il reste ensuite à coller le sable à décor à la colle blanche diluée, puis à aspirer l'excédent de sable aux abords du quai.



1

Le contenu du coffret 50113 : la Mobile Control II, un mini-routeur et les accessoires.



La Mobile Control II d'ESU

Un smartphone à bouton

Attendue depuis maintenant près de deux ans, la nouvelle commande sans fil ESU est enfin là. À connecter à votre centrale Ecos, ou autre centrale, DCC par Wifi.

Texte et photos : **Éric Limousin**

ESU rattrape enfin son retard sur ses concurrents, en proposant une commande à main qui permet de conduire les trains et commander les accessoires. La Mobile Control II (MC II) ne peut pas être utilisée seule pour conduire votre locomotive : via une connexion en Wifi elle est connectée à un point d'accès, lui-même raccordé à la centrale (dans notre cas, une centrale Ecos d'ESU). Ainsi, ESU a comblé une autre lacune car la transmission par Wifi ne fait

pas parti des possibilités offertes par la seule Ecos. Notez dès à présent que cette nouvelle commande fonctionne aussi bien avec une Ecos à écran noir et blanc qu'une Ecos couleur.

Le contenu du coffret

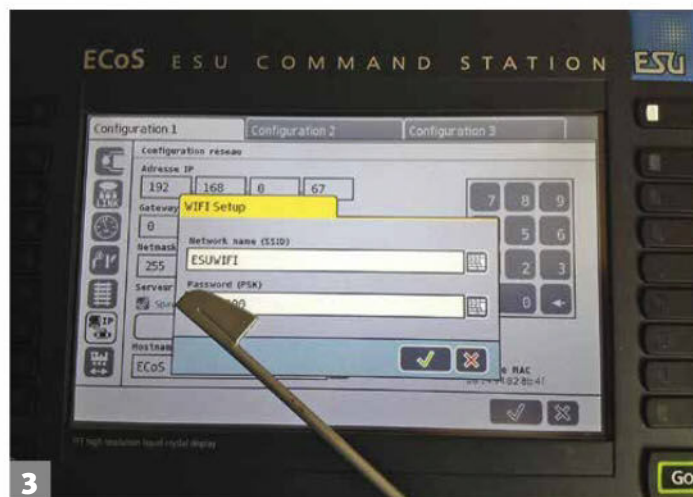
Deux références sont disponibles sur le marché : la première (réf. 50113, objet de notre test, **photo 1**) comprend la MC II et son bouton motorisé, le câble USB permettant son rechargement à un

PC, et la dragonne. Dans cette référence est aussi proposé un mini point d'accès pour le Wifi (un routeur), un adaptateur secteur pour le point d'accès et le câble Ethernet RJ 45 pour la liaison Ecos/routeur. Une autre référence est disponible sur le marché (réf. 50114) dépourvue de routeur Wifi. On ne s'attardera pas sur le mode d'emploi en Allemand et on ne s'égosillera pas inutilement à rappeler ici que vendre un produit en France sans notice traduite est purement et simplement interdit et en



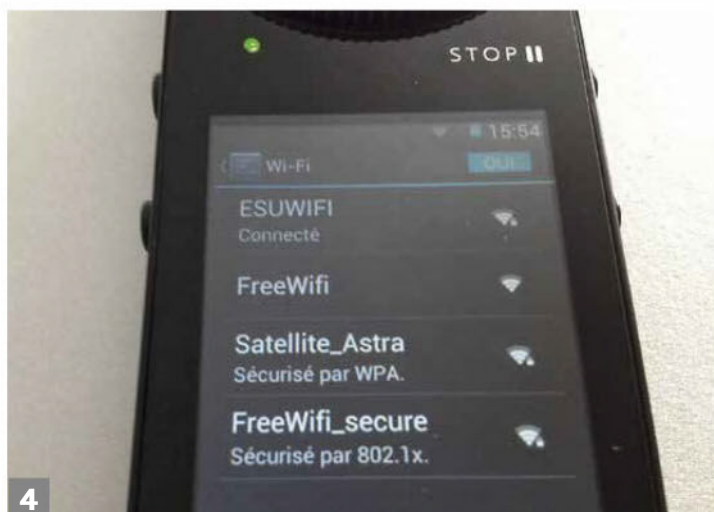
2

Le routeur est raccordé à l'Ecos.



3

L'onglet contenant l'adresse IP contient maintenant (en version 4.10 du logiciel), une case « Setup Wifi » qu'il faut cocher.



4

La Mobile Control II vient d'être connectée. Elle détecte d'autres réseaux Wifi, dont celui de la maison. Inutile de préciser ici qu'en se connectant sur le Wifi de la Box maison, il est possible d'aller sur internet, par exemple pour télécharger d'autres applis et futures mises à jour du produit.

autre répréhensible... Il faudra donc faire avec les images pour l'instant.

Chargeons l'appli et raccordons

Bien joué Messieurs! Voilà donc ce Smartphone utilisable sous un protocole ouvert (Android), qui permettra d'accéder aux applications qui ne manqueront pas de voir le jour (à télécharger sur Google Play). On verra d'ailleurs plus loin que certaines applis d'autres fabricants de centrales « tournant » sous Android peuvent être téléchargées sans problème. Le raccordement est simple : le routeur Wifi est alimenté au réseau ERDF puis connecté à l'Ecos par le câble RJ 45 (photo 2).

Notez bien que votre Ecos doit être impérativement upgradée (oh, pardon : montée en version) en version 4.10. On aura d'ailleurs à agir sur l'Ecos avant toute utilisation de la MC 2, en se promenant dans l'onglet de l'adresse IP pour activer le Setup Wifi (on suivra d'ailleurs les consignes qui apparaissent au fur et à mesure). Pour terminer

l'installation on n'oubliera pas non plus de cocher dans l'Ecos l'onglet autorisant la conduite par d'autres utilisateurs.

Coup d'œil sur la « bête »

La première impression est bonne : c'est du lourd (220 grammes), avec une batterie incorporée.

L'ergonomie est sympa (photo 5) : la taille de la MC II est parfaite pour tenir dans le creux de la main (dimensions : 16,5 x 5,5 x 1,5 mm). Pour le stockage des applications et des données, la MC 2 dispose de 4 Go de mémoire flash, et on a la possibilité de raccorder jusqu'à 16 MC II... Notez que le fonctionnement de l'ensemble s'effectue au protocole DCC uniquement.

Ce qui frappe immédiatement, derrière cette première impression, c'est bien sûr, le bouton motorisé. Celui-ci est la raison d'être de cette Tablette/Smartphone : ainsi, on n'aura pas besoin (comme sur une tablette classique) de garder le regard rivé



5

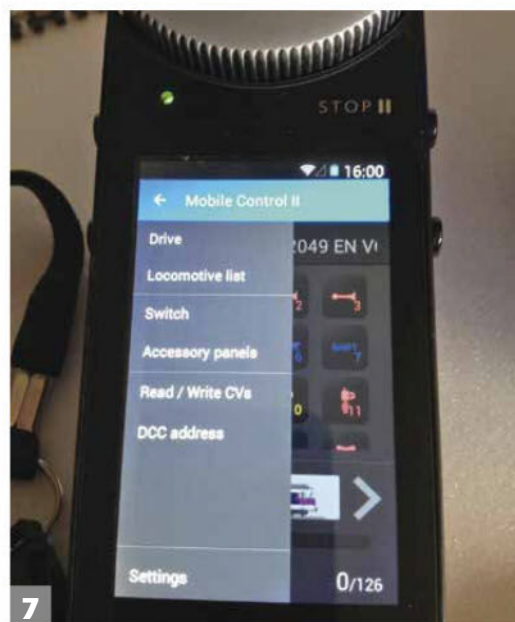
L'ergonomie est plaisante.

sur l'écran pour ajuster la vitesse. Ici, il suffit de tourner le bouton (avec un seul doigt d'ailleurs) un point c'est tout. On fera seulement attention de ne jamais, oh non jamais, retenir ce dernier au risque de casser sa motorisation. Ce bouton dispose d'un changement de sens en position zéro, mais cela, les possesseurs de la centrale Ecos le savent déjà. Dès la première utilisation de votre MC II, il vous faudra passer celle-ci en langue française à partir du menu spécifique de la console. Attention, ceci ne veut pas dire que le dialogue avec l'appli d'ESU pour la MC II s'effectuera en français, allemand ou anglais, c'est tout. On peut toutefois raisonnablement penser qu'une prochaine version du soft verra apparaître une version française. En tout cas, c'est seulement en entrant dans l'appli ESU que vous passerez dans l'une des deux langues de votre choix.

L'écran tactile en couleur tient bien sûr compte de la taille réelle du produit (écran couleur TFT haute résolution, rétro-éclairé de 3,2 pouces, 480 x 800 pixels - 280 dpi). Voilà donc le contre argument que ne manqueront pas d'avancer les adeptes de la tablette : écran trop petit! C'est certain, il sera impossible de faire figurer ici le TCO de votre réseau, d'ailleurs ESU ne le propose pas dans les menus... Le bouton de démarrage se situe sur la partie haute, un arrêt d'urgence est disponible au-dessus de l'écran, sur la droite. Enfin quatre boutons, deux à gauche et deux à droite, ►



L'écran après connexion en Wifi : on retrouve bien la vision Smartphone. L'application et son icône se trouvent sur la troisième ligne, en troisième position à partir de la gauche.



La liste de possibilités offertes par la MC II : aoccos, accessoires, CV...

► sont disponibles et paramétrables (avec ceux-ci, on peut activer rapidement les fonctions Fo Fi... par exemple, ou encore faire défiler à gauche ou à droite les locomotives activées. On pourra aussi paramétrer le changement de sens par exemple). Dans le bas de l'écran, la photo de la machine pilotée, et deux flèches bleues de part et d'autre de la photo permettent d'en changer le sens de marche. En dessous, des infos indiquent si la locomotive est contrôlée par un autre utilisateur, d'autres indiquent le cran de vitesse actuellement en action (14/28 ou 128 crans), enfin, l'adresse de la machine (CV 1) est indiquée.

Je fais quoi, avec ?

Il est bien entendu possible de conduire les locomotives enregistrées dans l'Ecos. La photo de la machine que vous conduisez apparaît, de même que la liste de ses fonctions si, bien sûr, vous les avez entrées sur l'Ecos. C'est à partir du centre de l'écran, et plus particulièrement dans le rectangle bleu clair, que vous pourrez sélectionner les locomotives ou les accessoires, mais aussi les créer. Ces derniers pourront également être récupérés à partir de la base de l'Ecos. C'est toujours dans cette partie de l'écran que l'on paramétera les CV et les fonctions de locomotives.

La base peut contenir plus de 16 000 locomotives, excusez du peu ! On dispose actuellement de 28 touches de fonctions, qui ne manqueront pas d'augmenter au gré des mises à jour de l'appli qu'ESU mettra en ligne et qu'il vous faudra donc télécharger gratuitement directement à partir de la MC II. Les fonctions qui sont proposées pour les affecter aux locos sont faciles d'accès, l'écran est simple à com-



Notre BB 67000 REE est prise en main par la MC II. L'aiguille du compteur de vitesse s'anime en parallèle sur l'Ecos.

prendre et le paramétrage des fonctions est des plus aisé. On peut modifier les cryptogrammes des fonctions à souhait (photo 9). C'est parfait

La MC II permet très simplement d'effectuer la gestion ou la lecture des CV. Un menu spécial appelé « DCC adress » est réservé à la seule lecture ou écriture de la CV 1. C'est intéressant.

La commande des accessoires fait aussi partie des possibilités offertes par la MC II. Leur paramétrage est simple : bien sûr, on aura besoin d'un décodeur d'accessoires en DCC. Plusieurs écrans (Panel) regroupant par exemple des portions de votre réseau sont disponibles pour positionner un groupement d'accessoires de ladite portion.

La gestion de navettes n'est pas prévue, ni d'ailleurs un quelconque TCO. Il vous faudra donc disposer du plan de votre réseau et de ses accessoires à portée de main...

Que retenir de la Mobile Control II ?

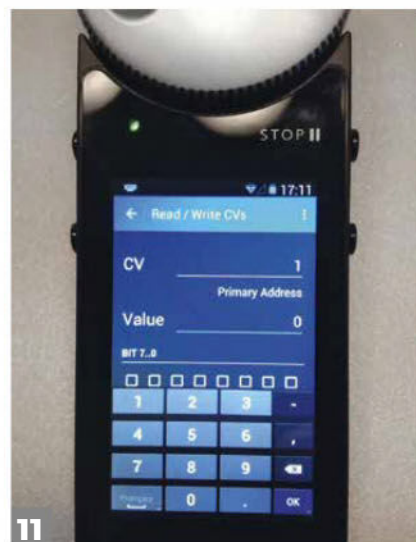
Par rapport à la Mobile Control les différences sont plus que sensibles : tout d'abord un écran couleur, puis un dispositif en Wifi et non plus en ondes radio qui, en exposent des problèmes dès que plusieurs Mobile Control I sont en action (au-delà de trois). En outre, il est désormais possible de créer des articles et locomotives directement, et c'est très bien. La Mobile Control II



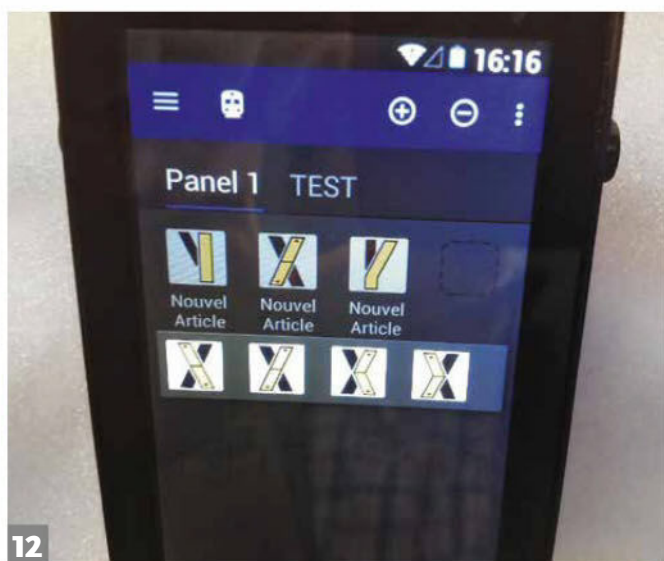
9 Des cryptogrammes sont associés aux fonctions.



10 L'activation et l'affectation des fonctions des locos : comment faire plus simple ?



11 Écriture ou lecture des CV : facile.



La commande des accessoires est possible avec la MC II. Ici, la création et la gestion d'une TJD.

12



L'enregistrement d'un nouvel engin moteur est intuitif.

13

n'est pas une centrale, nous l'avons vu mais bien un poste annexe, sous forme d'une tablette/smartphone qu'il faut associer aujourd'hui à l'Ecos. Le « plus produit » ESU, c'est le potentiomètre. Mais, y a-t-il lieu de mettre sur la table 350 euros pour ce bouton motorisé ? Pas si sûr ! Le moins, vous l'avez compris, par rapport à une tablette, c'est la taille de l'écran, qui condamne tout TCO. Pour autant, ESU a eu l'intelligence de concevoir ce produit et l'associer à un protocole ouvert Android, permettant de télécharger des applis concurrente (la Z 21 Roco, par exemple) ou encore à naître, elles-mêmes créées par les internautes sur la toile.

Bien sûr, télécharger l'appli Z 21 de Roco n'apporte rien à elle seule. Par contre, elle permettra par exemple, à un membre de club de pouvoir conduire chez lui son réseau avec une Ecos + la MC II en second poste, et au club conduire potentiomètre en main le matériel avec la centrale Z 21 du club... Autre exemple, le propriétaire d'une Z 21 adossée à une tablette pourra s'offrir

une MC II et bénéficier du potentiomètre pour vivre ses locos au doigt et à l'œil.

Pour terminer on notera qu'ESU à plus d'un tour dans son sac, puisqu'il réédite ce qu'il a déjà fait hier avec la centrale Dynamis de Bachmann, clone de l'a Mobile Control I, tout en étant une véritable centrale à communication infrarouge (ce qui d'ailleurs est un peu le hic...) avec un boîtier. Aujourd'hui, le Piko SmartControl « la copie » de la commande MC II, concédé à Piko par ESU, lui-même associé à la Piko Smartbox, centrale numérique présentée en « boîtier aveugle » (donc sans écran), arrive sur le marché. Cette dernière offrira des possibilités dignes d'une vraie centrale avec une convivialité parfaite pour une utilisation en toute simplicité, le tout sous plateforme Android. Nous en reparlerons donc prochainement. ■

L'appli de la Z 21 téléchargée à partir de Google Play.



14



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !

Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

**BOURSE DE
CHARENTON**

**20 MARS 2016 DE 9H30 À 14H
17 AVRIL 2016 DE 9H30 À 14H**

**LA SEULE BOURSE RÉGULIÈRE
DE JOUETS DE COLLECTION À PARIS**
(ANCIEN ET MODERNE) TRAINS, VOITURES & FIGURINES

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THEODORE HANAUPT
75012 PARIS

ENTRÉE : 4,5 EUROS
Buvette sur place

Métro : Ligne 8 Porte de Charenton Bus : PC

CONTACT : SDMF@wanadoo.fr Tél. : 06 85 21 09 03



M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi : 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro : République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

**EUROMODELS
2016**

LA "BIG" EXPO DES MAQUETTES ET MODÈLES RÉDUITS

RAILEXPO-2016.fr

**40 ans après le premier
RAILEXPO de Châtellerault
les TRAINS REVIENNENT !...**

RAILEXPO-2016.fr

+ de 5000 m2 consacrés aux trains

les 1 et 2 octobre 2016 - Parc des Expos de Châtellerault

Pour PARTICIPER, EXPOSER :

UNION des CLUBS de MODÉLISME

17, Chemin de la Marronnerie, 86100 CHÂTELLERAULT

Tél. : +33 (0) 6.07.27.14.68 E-mail : udcm@orange.fr

www.facebook.com/EuroModels-2016

www.EUROMODELS-2016.fr



Des réseaux à différentes échelles
provenant de différents pays européens.

Des professionnels, des fabricants,
des artisans, la presse spécialisée
française et européenne.

NOUVEAU

Sur un plateau télé au cœur du parc,
diffusé en HD et en direct sur le site
Railexpo-2016.fr des débats avec
des fabricants, des artisans, la presse,
animés par des spécialistes reconnus,
des rédacteurs spécialisés de revues,
des personnalités connues.

Et toujours des avions, des bateaux,
des maquettes, des montgolfières,
des figurines, des voitures,
des compétitions extérieures
(1,8 ha., 8000 m2 couverts au total)



De beaux nénuphars en H0



À Biervillers (réseau H0 de l'auteur « De Vincyourt à Biervillers »), la nature est envahie de roseaux et de nénuphars. Les roseaux ont fait l'objet de la Fiche Pratique 1.132 dans notre dernier numéro (*Loco-Revue* 822).

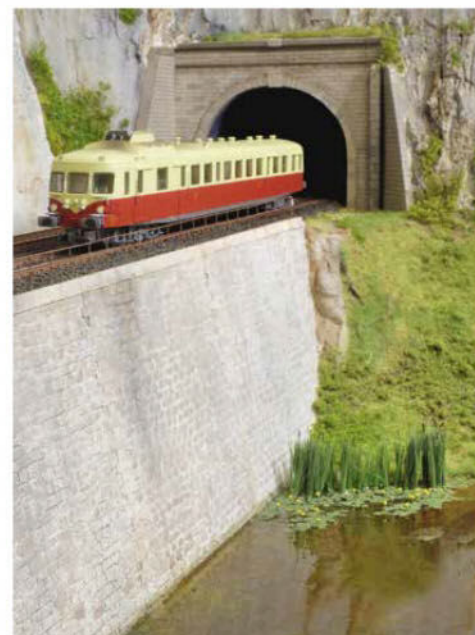
Ce qu'il nous faut

- Pochette de feuilles et fleurs de nénuphars Arboris Miniature (quantité selon besoin)
- Brucelles fines
- Ciseaux
- Colle cellulosique
- Colle à bois
- Filasse de plombier (grande surface de bricolage)
- Peinture Pébéo Vitrail n° 22 gree gold (magasin d'arts créatifs)
- Résine et son matériel annexe de dosage et protection individuelle
- Cure-dents en bois

Travaux préalables :

La berge doit être en pente douce, et la pièce d'eau peu profonde là où seront installés les végétaux aquatiques. Les berges ont reçu une couche de sable ou de gravier fin.

La pièce d'eau a été préparée par coulage de plusieurs couches successives de résine, sauf la dernière couche, en attente, et dont l'épaisseur a été réservée.





La pochette fournie par Arboris Miniature contient des feuilles et des fleurs jaunes caractéristiques des nénuphars, *Nuphar lutea*, espèce sauvage tout à fait adaptée au site. Les feuilles finement découpées à la main sont toutes différentes, ce qui est un gage de réalisme et justifie le prix finalement abordable de la pochette dont le contenu sera fonction de votre commande.



Pour ma part, jugeant les fleurs un peu ternes, je les ai gratifiées d'une touche de jaune plus vif.
Pour travailler plus facilement, replier les côtés du carton-support pour dégager les fleurs et les rendre accessibles au pinceau.



Écheveler la filasse pour en étaler les fibres, puis appliquer la peinture verte avec un bâtonnet ou une spatule; des différences de coloration seront les bienvenues. Bien « tirer » la peinture pour que la couleur finale reste assez claire. Laisser sécher. Couper des fibres de différentes longueurs et de différentes teintes.



Déposer les fibres sur le bord de la pièce d'eau en les entremêlant pour qu'elles paraissent naturelles, c'est-à-dire ni rangées parallèlement, ni trop régulièrement croisées comme le serait un tissage. La zone à garnir correspond à la surface qui recevra les nénuphars.



Couler la dernière couche de résine. Elle ne doit pas dépasser 5 mm d'épaisseur. Cette opération doit être menée dans un local aéré, par une température ambiante suffisante (au moins 17 °C) et avec les protections individuelles habituelles (masque respiratoire, gants). Veiller à la bonne inclusion des fibres et à ce que les pieds des roseaux soient noyés dans la résine.



Surveiller la polymérisation de la résine (sa prise en masse) comme le lait sur le feu pour « planter » les fleurs dans la résine encore molle, juste au bon moment. Les répartir d'une façon pas trop régulière. Si, comme moi, vous ratez le moment propice et laissez prendre la résine, pas de panique! Il suffira de pratiquer un avant-trou dans la résine avec une épingle de couturière et d'y planter la fleur retardataire.



Terminer en posant les feuilles une à une à l'aide des brucelles et d'un cure-dents; une micropointe de colle à bois suffit. Veiller à ce que la face sur laquelle sont dessinées les nervures soit visible. Ménager des surfaces d'eau libres, mais aussi faire se chevaucher deux ou trois feuilles à certains endroits. Côté berge, coller des fibres de filasse et des floccages pour terminer le travail. Bonnes plantations!



Les signaux de la traction électrique

L'arrivée de la traction électrique au début du XX^e siècle, et son expansion rapide dans les années 1930, a bouleversé les habitudes de conduite. Contrairement à la vapeur et plus tard au diesel, l'énergie électrique de traction n'est pas embarquée à bord du train, mais elle est distribuée au fur et à mesure par un troisième rail ou par une caténaire. La nécessité d'un contact physique permanent avec la source d'énergie

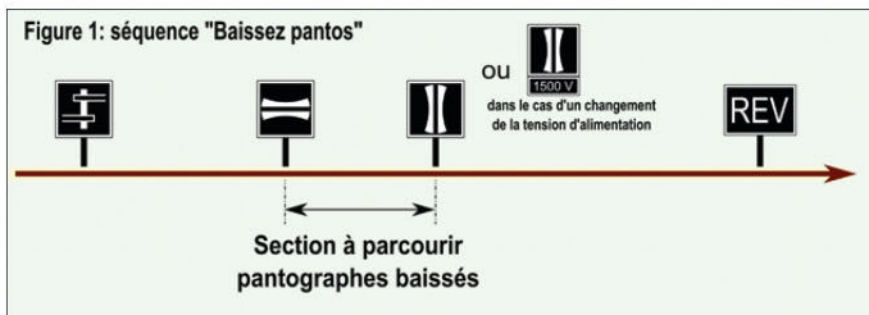
a ajouté autour des voies des infrastructures souvent complexes de transformation et de redressement du courant, ainsi que de protection contre les surcharges, et des sectionnements pour isoler certaines portions du réseau. Toutes ces installations ont imposé la mise en place d'une signalisation spécifique s'adressant aux conducteurs de circulations électriques. Voyons ici quels sont ces signaux particuliers à la traction électrique.

« Fin de caténaire »

Il se présente sous la forme d'un double losange violet traversé d'une barre blanche. Sa forme lui a valu d'être surnommé « cacahuète » ou « soutien-gorge ». Il matérialise le point à ne pas dépasser par un pantographe levé. Placé en l'air au niveau de la caténaire, il est installé sur des voies en impasse dont le butoir est placé après la fin de la caténaire ou sur la fin d'une section de voie électrifiée.



Le petit panneau perché au-dessus du support de caténaire est surnommé « cacahuète » ou « soutien-gorge » (photo Jean-Louis Brever).



À Puligny-Montrachet (21), ce signal ordonne aux conducteurs d'automoteurs bimode de relever le panto (photo Xavier Sanchez).

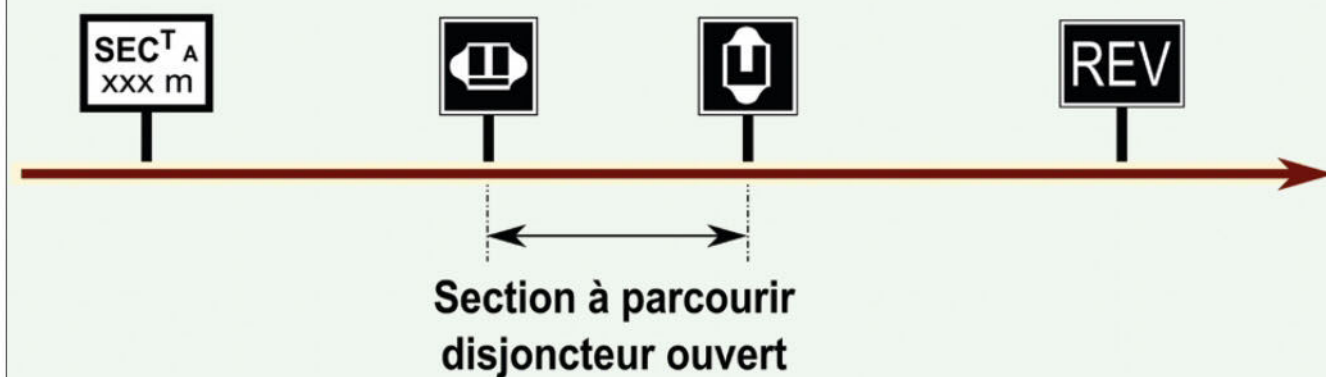
« Baissez panto » et « Levez panto »

Le franchissement de certaines sections nécessite d'abaisser les pantographes.

C'est le cas notamment lors du changement de tension d'alimentation ou lors du passage de zones neutres ou de caténaire escamotable (la plus célèbre étant celle du pont mobile de la Bordigue à Sète).

La séquence de signalisation se compose d'un signal à distance, d'un signal d'exécution au début de la zone à franchir pantos baissés et d'un signal de fin de parcours à partir duquel le conducteur peut relever ses pantographes. Ce dernier signal peut être accompagné d'un tableau indicateur de tension dans le cas d'un changement de tension d'alimentation. (Figure 1)

Figure 2: séquence "Coupez Courant"



« Coupez courant »

En 25000 V alternatif, deux sections différentes de caténares peuvent être alimentées par deux phases différentes. Pour éviter les courts-circuits, ces sections sont séparées par une section neutre (non alimentée) de quelques dizaines de mètres.

Les conducteurs ont pour obligation d'ouvrir le disjoncteur de leur locomotive au franchissement de cette zone

neutre pour éviter les amorçages électriques pouvant détériorer la caténaire ainsi que les pantographes. La séquence de signalisation se compose d'un signal à distance « Sect à xxx m », d'un signal d'exécution au début de la zone à franchir disjoncteur ouvert et d'un signal de fin de parcours à partir duquel le conducteur peut refermer son disjoncteur. (Figure 2 et photo ci-dessous). ■

Pancarte « REV »

Lorsqu'un train automoteur ou un train réversible avec la machine en pousse franchit une séquence de « Baissez panto » ou de « Coupez courant », le conducteur doit attendre que le dernier pantographe de son train ait franchi la zone concernée avant de relever son pantographe ou refermer son disjoncteur. Dans ce cas, une pancarte REV est implantée après le signal de fin de parcours pour repérer l'endroit où le train le plus long susceptible de parcourir la ligne pourra reprendre sa marche.



Entre Les Arcs et Cannes, ce TGV passe devant une pancarte annonçant une section neutre qu'il devra parcourir disjoncteur ouvert (photo Jean-Louis Brever).



FBS SYSTEMS

Trains
Miniatures &
Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

PECO STREAMLINE

ACCESSOIRES PECO

PL 9	Plaque support PL10	3.90 €
PL 10	Moteur d'Aiguillage	10.50 €
PL 10 E	Moteur Tige Longue	10.50 €
PL 10 W	Moteur Hte Performance	11.50 €
PL 10 WEM	Moteur Hte Perf + tige	11.50 €
PL 11	Moteur sur Table	14.75 €
PL 12	Support Adaptateur s/Table	2.75 €
PL 13	Contacteur Inverseur	4.75 €
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	11.50 €
PL 22	Contacteur ON/OFF Bleu	9.75 €
PL 26B	Cde Aiguillage Levier Noir	8.95 €
PL 26W	Cde Aiguillage Levier Blanc	8.95 €
PL 26Y	Cde Aiguillage Levier Jaune	8.95 €
PL 26R	Cde Aiguillage Levier Rouge	8.95 €
PL 27	Console pour 6 x Cdes PL26	7.95 €
PL 41	Gomme pour Rails	8.95 €
PL 70	Berceau Entretien	9.95 €

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	3.65 €
SL 11	Sachet 12 Eclisses Isolantes	3.65 €
SL 14	Clous de fixation	3.65 €
SL 40	Heurtoir	2.45 €
SL 50	Rouleau de ballast	18.95 €
SL 5X	Bal. Aig la paire	10.75 €
SL 80	Traversée Jonction Simple	47.95 €
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	19.95 €
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	19.95 €
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	18.95 €
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	18.95 €
SL 90	Traversée Jonction Double	54.50 €
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	15.75 €
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	15.75 €
SL 93	Croisement Court	13.50 €
SL 94	Croisement Long	15.50 €
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	16.95 €
SL 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	16.95 €
SL 97	Aig. Symétrique Court	16.95 €
SL 98	Aig. Symétrique Long	17.95 €
SL 99	Aiguillage Triple	43.50 €
SL 100D	Voie Flexible NS (les 10)	54.50 €
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	117.50 €

COUPONS SETRACK HO CODE 100

ST 240	Aig Droit (R 438 mm)	14.75 €
ST 241	Aig Gauche (R 438 mm)	14.75 €
ST 244	Aig. Courbe Droit Pt Rayon	22.50 €
ST 245	Aig. Courbe Gche Pt Rayon	22.50 €
ST 247	Aig Symétrique	17.95 €
ST 250	Croisement Court	14.75 €
ST 200	Rail droit 168 mm	2.40 €
ST 201	Rail droit 335 mm	3.80 €
ST 202	Rail droit 79 mm	2.15 €
ST 203	Rail droit 41 mm	2.15 €
ST 204	Rail droit 670 mm	6.50 €
ST 220	Rail Courbe 371 mm / 22°5	3.50 €
ST 221	Rail Courbe 371 mm / 45°	4.50 €
ST 222	Rail Courbe 371 mm / 11°25	2.75 €
ST 225	Rail Courbe 438 mm / 22°5	3.30 €
ST226	Rail Courbe 438 mm / 45°	4.30 €
ST 230	Rail Courbe 505 mm / 22°5	4.30 €
ST 231	Rail Courbe 505 mm / 45°	5.40 €
ST 235	Rail Courbe 571,5 mm / 22°5	4.30 €
ST 238	Rail Courbe 859,5 mm / 11°25	54.30 €

ELECTROFROG HO Cd 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	3.65 €
SL 111	12 Eclisses Isolantes	3.65 €
SL 112	Eclisses trans. Code 75/100	7.50 €
SL 180 F	Traversée Jonction Simple	54.95 €
SL E186	FAiguillage Courbe Droite	19.95 €
SLE 187	FAiguillage Courbe Gauche	19.95 €
SLE 188	FAig. Droite Grand Rayon	19.95 €
SLE 189	FAig. Gauche Grand Rayon	19.95 €
SL 190 F	Traversée Jonction Double	59.95 €
SLE 191	FAig. Droite Petit Rayon	16.75 €
SLE 192	FAig. Gauche Petit Rayon	16.75 €
SL 193 F	Croisement Court	15.75 €
SL 194 F	Croisement Long	16.75 €
SLE 195	FAig. Droite Moyen Rayon	17.95 €
SLE 196	FAig. Gauche Moyen Rayon	17.95 €
SLE 197	FAig. Symétrique Court	18.95 €
SLE 198	FAig. Symétrique Long	19.95 €
SLE 199	FAiguillage Triple	47.95 €
SL 100 FD	Voie Flexible Cd 75 (les 10)	58.50 €
SL 100 F	Voie Flexible Cd 75 (les 25)	124.50 €



Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modélisateur le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des flocages et mousses est garantie!

Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960 cc:

Le shaker au choix: 14.98 €

801	Floc Vert Clair Fin
802	Floc Vert Clair Epais
803	Floc Vert Sapin Fin
804	Floc Vert Sapin Epais
805	Floc Vert Herbe Fin
806	Floc Vert Herbe Epais
810	Floc Printemps Fin
811	Floc Printemps Epais
815	Foret Sombre Fin
816	Foret Sombre Epais
822	Vert Mousse Fin
823	Vert Mousse Epais
845	Brun Terre Fine
846	Brun Terre Epaisse
855	Sable Fin
856	Sable Epais
871	Mélange Automne
880	Mélange Herbe Printemps
881	Mélange Herbe d'Été
882	Mélange Fibres d'Herbe
883	Mélange Tapis Conifère
884	Mélange Herbe Pâturage

Semelle Ballast HO



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré coupage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mm x 44mm x 5mm

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

Tapis Prairies (43cm x 28cm)



100140	Herbe Printemps H=6mm	12.50 €
100141	Herbe Été H=6mm	12.50 €
100142	Herbe Printemps H=12mm	12.50 €
100143	Herbe Été H=12mm	12.50 €
100147	Herbe Brûlée H=6mm	12.50 €
100148	Herbe Blé H=12mm	12.50 €

Coffret ZEECHIUM



Le Zeechium est un produit naturel et les « arbres » contenus dans ce coffret peuvent être plantés directement mais

auront une meilleure apparence avec un peu de flocage, feuillage ou autre dans la gamme des verts ou couleurs d'automne.

#195 Coffret Zeechium (60 arbres) 29.98 €

FLEISCHMANN

Die Modellbahn der Profis

PROMOTION VOIE HO PROFI

FL6101	Rail droit 200 mm	3.20 €
FL6102	Rail droit 105 mm	3.20 €
FL6103	Rail droit 100 mm	3.20 €
FL6106	Rail Flexible 800mm	11.50 €
FL6110	Rail de compensation	13.95 €
FL6111	Rail dételage électrique	29.95 €
FL6114	Rail dételage manuel	11.50 €
FL6116	Rail avec heurtoir	8.95 €
FL6117	Heurtoir	6.75 €
FL6120	Rail courbe 36° 746 mm	4.25 €
FL6122	Rail courbe 18° 746 mm	4.10 €
FL6125	Rail courbe 36° 873 mm	4.40 €
FL6127	Rail courbe 18° 873 mm	4.10 €
FL6131	Rail courbe 18° 1000 mm	4.40 €
FL6133	Rail courbe 18° 1127 mm	4.50 €
FL6138	Rail courbe 18° 1327 mm	4.50 €
FL6139	Rail courbe 7.5°	4.95 €



FL6152C	Plaque tournante elect. 310mm	399.95 €
FL6153	Set complémentaire pour 6152	29.95 €
FL6154C	Plaque tournante 183 mm	389.95 €
FL6155	Set Complémentaire pour 6154	22.50 €
FL6157	Aiguillage triple	53.45 €
FL6160	Croisement 36°	19.95 €
FL6162	Croisement 18° gauche	22.50 €
FL6163	Croisement 18° droite	22.50 €
FL6164	TJD à Gauche	64.50 €
FL6165	TJD à Droite	64.50 €
FL6170	Aig. 200 mm Gauche	24.75 €
FL6171	Aig. 200 mm Droite	24.75 €
FL6174	Aig. Enroulé Gauche	28.95 €
FL6175	Aig. Enroulé Droite	28.95 €
FL6178	Aig. 300 mm Gauche	41.75 €
FL6179	Aig. 300 mm Droite	41.75 €
FL6410	Vis de Fixation	13.95 €
FL6430	Borne Bi-Polaire	5.40 €
FL6431	Borne Uni-Polaire	3.95 €
FL6432	Contact Impulsion	5.50 €
FL6433	Eclisses isolantes	4.95 €
FL6434	Eclisses métal	7.50 €
FL6435	Contact de commande	19.50 €
FL6436	Eclisses Profi	7.50 €
FL6437	Eclisses d'adaptation	7.50 €
FL6438	Lanterne Aiguillage	19.50 €
FL644020	Signal Aiguillage	13.95 €
FL644110	Commande Aig. gauche	18.50 €
FL644210	Commande Aig. droit	18.50 €



FL6476	Remise à Locos	106.95 €
FL6480	Enrailleuse	5.50 €



FL6920	Poste de Cde 2 Aiguillages	15.95 €
FL6921	Inverseur	18.25 €
FL6922	Poste de Cde 4 Dételeurs	15.95 €
FL6923	Interrupteur	15.95 €
FL6924	Inverseur Polarité	18.25 €
FL6925	Poste Cde Aig. Triple	19.95 €
FL6927	Poste Cde Signaux	15.95 €
FL6928	Poste Cde Signaux	18.25 €
FL6940	Plaque Dérivation	10.75 €
FL6941	Plaque à Bornes	13.95 €

WOODLAND SCENICS

SCENICS DETAILS

Les Scenics-Détails de Woodland Scenics sont des reproductions fidèles à l'échelle HO. Chaque kit contient des pièces en métal blanc détaillées. Lorsque cela est nécessaire pour super détailler le kit, il y a des accessoires supplémentaires tels des transferts à sec ou des pièces supplémentaires. Les possibilités sont infinies. Les Scenics Détails sont économiques, faciles à assembler et amusants à peindre!



785203 Caisnes, bidons, sacs.....11.75 €

785204	Palettes assorties (15).....	11.75 €
785205	Ferrailles & Poubelles.....	11.75 €



785207 John Deere + Disques..13.75 €
785208 John Deere + Semoir...13.75 €
785209 Eoliennes.....13.75 €

785210	Charrue avec Cheval.....	13.75 €
785211	Deux tracteurs J.D.	13.75 €



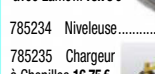
785212 Trois Citernes assorties13.75 €

785214	Trois WC + Homme.....	17.75 €
785215	Poulailleur.....	17.75 €
785216	Abri d'Outils.....	17.75 €
785225	Déchets industriels.....	11.75 €
785228	Motos + Side-car.....	11.75 €



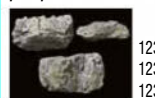
785229 Machine à Vapeur + Presse.....13.75 €

785233	Bulldozer avec Lame...16.75 €
--------	-------------------------------



MOULES POUR ROCHERS

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes. Plusieurs formes différentes de moules sont proposées. Voir fiche pratique Loco Revue 10/01.



1234 Roches tassées
1232 Eboulis
1233 Remblais



1235 Roche lacérée
1236 Roche classique
1237 Roche ventée
1238 Roche usée



1239 Strates
1240 Masse Rocheuse
1241 Roche couchée

Le Moule au choix :12.98 €

VISSMANN 1/87 Série Travaux

Montés et prêts à rouler

26000 Grue Téléscopique GOTTWALD 94.98 €



26054	Bourreusse «Leonhard Weiss»	414.98 €
26095	Bourreusse «Plasser & Theuer» ML	414.98 €
26096	Bourreusse «Plasser & Theuer» 3X	414.98 €
26100	Engin de travaux ROBEL	69.98 €
26110	Engin ROBEL Fonctionnel	249.98 €
26150	Plasser Silo MFS100	74.98 €



26250	Wagon Plat avec Grue ATLAS	44.98 €
26252	Wagon Plat avec Tracteurs LANZ	44.98 €
26254	Wagon avec Toupie Fonctionnel	87.98 €
26256	Wagon Plat avec Tracteurs MB	43.98 €
26258	Wagon Plat avec Grue ATLAS	43.98 €
26260	Wagon Plat avec Pelle JCB	43.98 €



26262	Wagon avec Plate-Forme Catenaire	39.98 €
26264	Wagon Support MFS	39.98 €
26266	Wagon Pose Catenaire	39.98 €
26268	Wagon avec Conteneur	44.98 €
26269	Wagon avec Tourets Cable	44.98 €
26270	Wagon avec engin Kaelbe	44.98 €

KIBRI 1/87 Série Travaux

Modèles en Kit

16060	Profileuse USP 2000	84.98 €
16062	Unimog + Wagon à tourets	45.98 €



16082	Engin Maintenance caténaire	99.98 €
16308	Remorque ROBEL + Engin	24.98 €
16312	Excavatrice Rail/Route	24.98 €
16507	Wagon MAN avec Générateur	39.98 €



11261	Excavatrice LIEBHERR 934 Litronic	19.98 €
11264	Excavatrice LIEBHERR & pinces	14.98 €
11281	Excavatrice à Cable FUCHS	13.98 €
11282	Excav LIEBHERR 934	26.98 €
11750	Chariot / Fourches KALMAR	14.98 €
11751	Porte Container KALMAR	23.98 €
11752	Porte Remorque KALMAR	34.98 €
38530	Portique à Containers DEMAG	49.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71
FAX 04 67 77 46 12

24H/24H 7j/7j

Heures d'ouverture

Lundi au vendredi

9h30-12h / 15h-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€

Gratuit à partir de 170€ d'achat

Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande

2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin

3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: 5€

(remboursée si commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
FAX 04 67 77 46 12
24H/24H

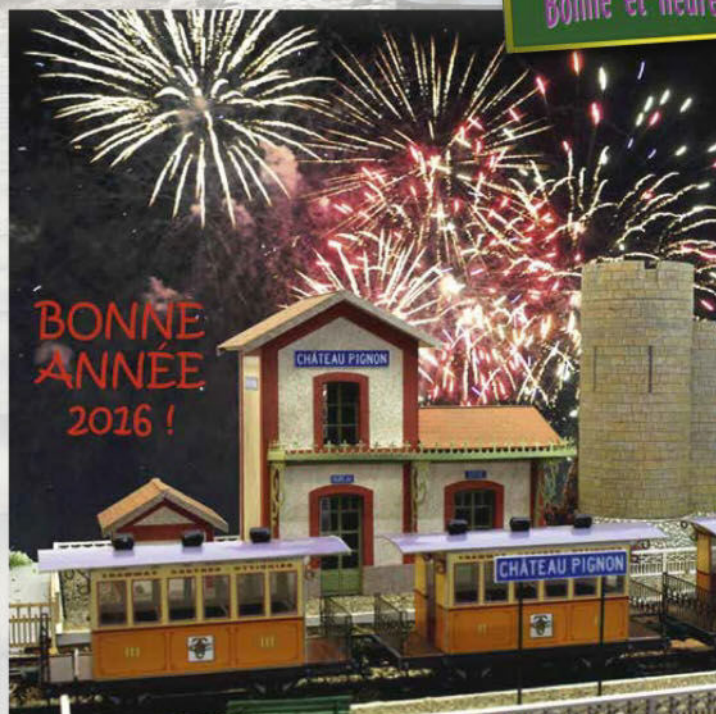
www.fbsystems.com



*Nos lecteurs nous écrivent et nous souhaitent,
à nous, à vous, une excellente année 2016*

Nous avons reçu beaucoup de cartes de vœux, souvent magnifiques, en ce début d'année. Nous vous en remercions tous très chaleureusement et à notre tour, vous souhaitons une excellente année 2016, au niveau personnel ou dans le domaine de nos chers petits trains.

L'équipe LR Presse





Prochainement dans Loco-Revue

Loco-Revue 824 de mars qui sortira fin février : numéro spécial Nuremberg de 132 pages!

Au sommaire (sous réserve de modifications dues à l'actualité) :

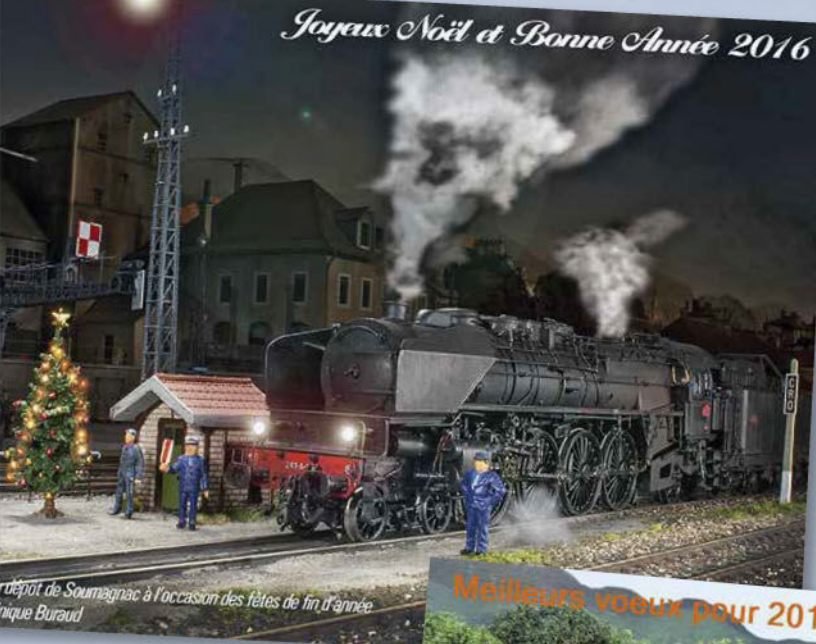
- **Reportage** : Toutes les nouveautés et les projets des fabricants pour 2016 et 2017
- **Tests (sous réserve de disponibilité)** : Le coffret Paris-Rome ACME/REE
La 241 P Jouef (H0)
- **Réseau d'exception** : Une annexe traction hyper-réaliste



- **Matériel roulant** : Des remorques pour votre DU 65



- **Décorer son réseau** : Les astuces et tours de main d'un Maître
 - **Construire son réseau** : Transposer judicieusement une grande gare réelle à l'échelle N
- Et deux nouvelles **fiches pratiques**



Le dépôt de Soumagnac à l'occasion des fêtes de fin d'année
Philippe Buraud



Meilleurs vœux pour 2016



**Meilleurs vœux pour
l'année 2016**



JOYEUX NOËL 2015
De la part de Pierre JULIEN

Freischaff Cable Dash 9 44 CW
Raspberries Net - image Copyright © Damien Megowen



Guillaume Bellenge



*Joyeux Noël
et
Heureuse Année 2016*

SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

POUR VOS ACHATS PREFEREZ LES DEPOSITAIRES LOCO REVUE

FRANCE - 01000 **BOURG EN BRESSE** - MINI HOBBY - 14 Rue Paul Pioda 04.74.22.35.11 - 03000 **AVERMES** - CHAT SARL - 78 Rue Jb Gaby Prolongée 09.54.14.32.81 - 11100 **NARBONNE** - DU TRAIN AUX PERLES - 1 Rue Calas 04.68.48.37.12 - 13003 **MARSEILLE** - I E T B - 30 Boulevard De Paris 04.91.95.97.55 - 18000 **BOURGES** - LA NURSERY - 75 Rue D'auron 02.48.24.05.87 - 21000 **DIJON** - MAQUETTE 21 - 9 Rue Du Chapeau Rouge 03.80.30.62.65 - 31000 **TOULOUSE** - LA BOITE A JOUETS - 10 Passage Des Grands Boulevards 05.61.21.86.12 - 33270 **FLOIRAC** - JOUETEC - Centre Commercial Dravemont 05.56.32.99.62 - 37170 **CHAMBRAY LES TOURS** - SELF JOUETS - 33 Rue Charles Coulomb 02.47.27.40.69 - 50110 **TOURLAVILLE** - GUNIVERS - 24 Rue Général Leclerc - 54000 **NANCY** - NANCY TRAINS - 4 Rue De La Commanderie 03.83.28.01.21 - 59800 **LILLE** - LOISIRS SCIENTIFIC - 3 Place Richebe 03.20.54.39.90 - 59920 **QUIEVRECHAIN** - HAINAUT MODELISME - 111 Rue Jean Jaures 03.27.43.39.34 - 67000 **STRASBOURG** - BD MODELISME - 3 Rue Des Orphelins 03.88.25.57.45 - 69120 **VAULX EN VELIN** - EASY MINIATURES - 24 Rue Robert Desnos 04.37.45.39.79 - 75003 **PARIS** - CITERNE 21 - Boulevard Du Temple 01.42.78.00.16 - 75009 **PARIS** - TRANSMONDIA - 48 Rue De Douai 01.42.81.22.89 - 75009 **PARIS** - AU PULLMAN - 70 Rue D'amsterdam 01.48.74.56.17 - 75013 **PARIS** - OPHER LINE 1 - 16 Rue Raymond Aron 01.43.36.42.20 - 89000 **AUXERRE** - ADVL STAR MODELS - 64 Avenue Haussmann 03.86.40.56.95 - **ALLEMAGNE** - 66123 **SAARBRUCKEN** - ELEKTRONIK MODELLBAHNTECHNIK - 78 Gustav Bruchstrasse 00.49.68.13.58.09 - **BELGIQUE** - 7140 **MORLANWELZ** - L'ETOILE DU NORD - 11 Rue Argentin 00.32.64.21.29.11 - 1300 **WAVRE** - WAVRE MODELISME - 11 Rue Du Chemin De Fer 00.32.10.22.61.48 - **ESPAGNE** - **BARCELONA** - ROCAFORT MODELISMO - 436 Gran Via Corts Catalanes 00.34.93.42.48.202 - 33202 **GIJON** - CAPUA HOBBY'S 55 - Marques De Casa Valdes 00.34.98.53.39.589 - **ITALIE** - 10123 **TORINO** - ISACCO SAS - 36 Corso Vittorio Emanuele 00.39.01.18.17.84.85 - **SUISSE** - 1630 **BULLE** - LE TRAIN JOUET - rue L. Bornet 8 - 00.41.26.91.21.989 - 1003 **LAUSANNE** - METROPOLE LOISIRS - 11 Rue Des Terreaux 00.41.21.32.37.773 - 8134 **ADLISWIL ZH** - GR LIBRAIRIE - 28 Wachtstrasse 00.41.44.71.06.873 - 4051 **BASEL** - BERCHER UND STERNLICHT - AG 45 Spalenberg 00.41.61.26.12.550.

01600 ST DIDIER DE FORMANS

TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l.

Vente et réparations de modèles réduits

313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans

TEL. 04 74 00 42 22 • fax. 04 74 00 53 68

Vendons toutes marques et tous écartements en matériel roulant, maquettes, accessoires et décors.

Réparation et conseil technique : Artisan électromécanicien atelier de micro mécanique, électrique et électronique.

baillet.maintenance@free.fr, www.toutpourletrain.com

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Banner - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RÉSERVEZ

VOTRE ESPACE PUBLICITAIRE

en contactant **LR PRESSE**

Téléphone : 09 63 03 83 28

Fax : 02 97 24 28 30

mail : publicite@lrpresse.fr

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :

25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr



Aussi :
superdétailage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel : 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN

Magasin de modélisme ferroviaire

Matériels roulants

Maquettes, Pièces détachées

Tous décors, Toutes marques



Digitalisation ESU & Digital plus

Réparation

SAV & Conseils

Magasin 33 rue du général de Gaulle

45650 Saint Jean Le Blanc

Site en ligne www.latelierdutrains.com

Livraison rapide 5.20 euros maxi

Gratuite à partir de 150 euros

Réglement

Tél. 02.38.58.29.39 Mail: contact@latelierdutrains.com

33270 FLOIRAC

jouetec BORDEAUX



Depuis 1977,
Tout le train de G à Z

10 h à 19 h
Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachées	Réparation Toutes marques
Transformation 2 en 3 rails Spécialiste Märklin Agrée	Digitalisation Toutes marques
Point digital Démonstration sur place	Sonorisation Lolsound + personnalisation
Record Paris-Toulouse Serie 24, direction "Haut-Floirac" à 300m à droite, à côté du Ldt Terminus Embarcadere ligne A "Floirac Dravemont"	C. CIAL DRAVEMONT 21 rue Salvador Allende Tél: 05 56 32 99 62 jouetec@jouetec.fr



Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO

Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160

Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com

Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

RÉSERVEZ

en contactant **LR PRESSE**

VOTRE ESPACE

PUBLICITAIRE

Téléphone : 09 63 03 83 28

Fax : 02 97 24 28 30

mail : publicite@lrpresse.fr

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedalipumes.com

COFFRET G / ETS Tin Plate 0 / On30 / HO DCC
ARRIVAGE MTH / BIG BOY HO DCC + SON / KATO
+ d'infos et de promotions sur notre site internet.



Arrivage permanent de Nouveautés
TOUTES ECHELLES ET STOCK DISPONIBLE
Spécialiste des compagnies étrangères

Revendeur officiel et agréé par de nombreuses marques:
KATO, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Aristocraft, Broadway Ltd,
Bachmann, Spectrum, Atlas, Rapido Trains, Miller Engineering, WDS...

Vente à distance, Internet, Téléphone, s/ rdv
Catalogue sur demande (participation 10 €, précisez l'échelle)

10 rue de la Picardie - 77580 Villiers s/ Morin - Rcs Meaux 502 199 680
Tél: 0 950 87 87 10 - Fax: 01 60 43 86 51
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée - Val d'Europe

37000 TOURS

RADIO COMMANDE
2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr



81800 RABASTENS

Au 2 Mille 8
Vente sur Internet
les bourses, expositions et sur RDV

2, rue Chasteney de Puységur - 81800 Rabastens
Tél. 09 63 21 34 58 - Fax 05 63 40 46 88
contact@modeliste-ferroviaire.com
www.modeliste-ferroviaire.com

75009 PARIS

LES CHEMINOTS

VENTE - ACHATS - NEUF
DÉPÔT VENTE - OCCASIONS
VPC - RÉPARATIONS
DIGITALISATIONS
ESTIMATIONS

Ouvert 7 jours/7

Le lundi de 14h00 à 19h00
Du mardi au vendredi de 11h00 à 19h00
Le samedi de 10h00 à 19h00

Le dimanche de 11h00 à 12h30 et de 15h00 à 18h00

51, rue de Douai, F-75009 PARIS

Tél. 01.48.74.33.22

lescheminots@numericable.fr
www.lescheminots-paris.com

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré

37510 Ballan-Miré

www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE

Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...

Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROP-TRAINS

TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
Toutes Marques- France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I

Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV - Conseils

Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"

L'ATELIER T.E.T. - MODÉLISME

Tout pour le Décor:

Végétation - Peintures - Outillages etc...

Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS - Dépôt-vente - Achat -

Entretien - Réparations - Expertises

mail : obytrain@noos.fr

50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA

LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites

Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"

Import direct USA - GB - JAPON- etc.

VAD sur : www.transmondia-transeurop.eu
mail : transmondiaartrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

59920 QUIEVRECHAIN

HAINAUT MODELISME
La passion des trains

TRAINS - VOITURES - MAQUETTES - DECORS
OCCASION - ACHAT - DEPOT-VENTE
VENTE EN MAGASIN, PAR CORRESPONDANCE ET SUR SALON

111, rue Jean Jaurès Tél/Fax : 03 27 26 36 99
59920 QUIEVRECHAIN Port : 06 08 53 93 42
E.mail : franckkarine@hotmail.fr

56100 LORIENT

AU P'TIT BAZAR DE KERYADO
TRAINS MINIATURES VOITURES DE COLLECTION
MAQUETTES CIRCUITS ROUTIERS

82 AVENUE DE LA RÉPUBLIQUE
56700 HENNEBONT
Tél. 09 50 98 04 45
bazarkeryado@free.fr
http://ptit.bazar.keryado.free.fr/
(SAV/VENTE PAR CORRESPONDANCE)

31000 TOULOUSE

SEE GOTTERO
LA BOÎTE À JOUETS
Spécialiste du train électrique
et circuits voitures
Toutes les grandes marques
Décors et accessoires
VPC, Joueclub Service réparations

10 Passage des Grands-Boulevards
8 rue d'Austerlitz - 31000 Toulouse
Tél. 05 61 21 86 12 Fax 05 61 12 35 87

91260 JUVISY-SUR-ORGE

"PARADIS DES ENFANTS"
3 bis, Grande Rue

Trains - Autos 1/43 et 1/18
Figurines, maquettes plastique, modélisme
Répliques d'armes en plastique - Circuits routiers.

Tél. 01 69 21 43 66

Loco-Revue
La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE D'ABONNEMENT

6,02€ le numéro seulement!
12 magazines/an

Soit un total de 72,20€ au lieu de 105€
(+ de 30 % de réduction)

Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro



49100 ANGERS

Jouets Modèles Réduits
Spécialiste du Train H0, N, Z

Décors, Personnages
Preiser, Merten

S.A.V.
Rayon occasions

Ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h et de 14h30 à 19h

5 rue Pierre-Lise - 49100 ANGERS - 26 av. Gambetta - 49300 CHOLET
Tél. 02 41 87 00 21/Fax 02 41 88 78 93 Tél. 02 41 58 40 71

67000 STRASBOURG

BD MODÉLISME Sarl
3 rue des Orphelins
☎ 03 88 25 57 45

e-mail : bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

**RÉSERVEZ
VOTRE ESPACE
PUBLICITAIRE**

en contactant

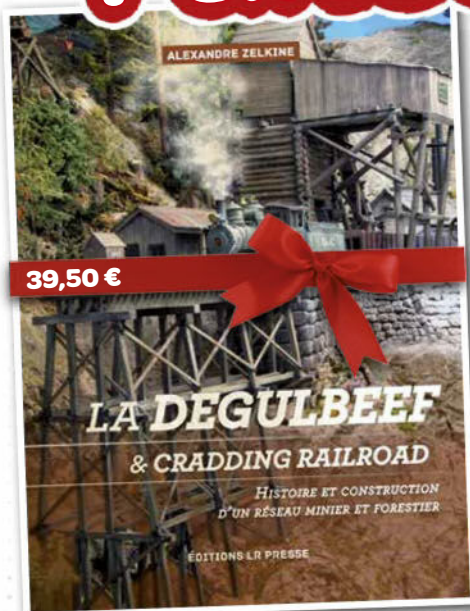
LR PRESSE

Téléphone : 09 63 03 83 28
Fax : 02 97 24 28 30
mail : publicite@lrpresse.fr

LISTE DES ANNONCEURS

Aéroglyphes Services	page 10	Jouetec	page 86	Multirex	page 12
Atelier du Train	page 86	Jouets Modèles Réduits	page 88	Nancy Train	page 87
Au 2 mille8	page 87	Jouets Passions	page 90	Petit Train de la Heste	page 91
Au Paradis des Enfants	page 88	Jura Modélisme	2 ^e de couv.	Pierre Dominique	pages 22, 23, 25, 78 et 3 ^e de couv.
Au P'tit Bazar de Keryado	page 88	La Boîte à Jouets	page 88	Radio Commande 2000	page 87
Au P'tit Magasin Bleu	page 86	LDT	page 10	Rails Europe Express	4 ^e de couv.
Au Pullman	page 12	Les Cheminots	page 87	Star Models	page 10
BD Modélisme	page 88	Les Trains de Dalipumes	page 87	Tout pour le train	page 86
Citerne Maurice	page 78	LR Modélisme	pages 36 et 37	Train-modelisme.com	page 78
Decotrain	page 87	Maquette d'Art de Touraine	page 87	Trains 160	page 86
FB Systems	pages 04 et 83	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 12	Transmondia	page 87
Hainaut Modélisme	page 88	Miniature-Passion	page 86	Transeurop	page 87
I-Prod	page 12	Monsieur Maquettes	page 87		

Faites vous plaisir



39,50 €

RÉF. LRCAM02



Le nouveau camion REE aux couleurs de Loco-Revue sera disponible début 2016

Réservez dès maintenant. Les quantités sont limitées !

22,90€ tarif normal
19,90€ abonné/carte LR+



49,50 €

RÉF. DEGULFR

RÉF. DEGULEN

RÉF. UNSIECLE

RÉF. PARISAUST



24 x 32 cm - 160 p.

49€

Paris-Austerlitz et sa banlieue

RÉF. AUTOMOTRI

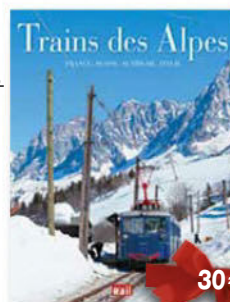


24 x 32 cm - 160 p.

49€

Les automotrices électriques en France

RÉF. TRALPES



22 x 27 cm - 160 p.

30€

Trains des Alpes

RÉF. MATROUL1

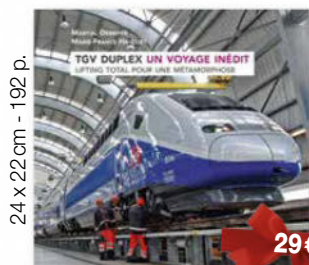


22 x 27 cm - 450 p.

95€

Matériel roulant dans le système ferroviaire - tome 1

RÉF. TGV Duplex



24 x 22 cm - 192 p.

29€

TGV duplex un voyage inédit

RÉF. ENTRAÎNE



29 x 25 cm - 160 p.

26€

En train de disparaître

RÉF. HISTMETRO

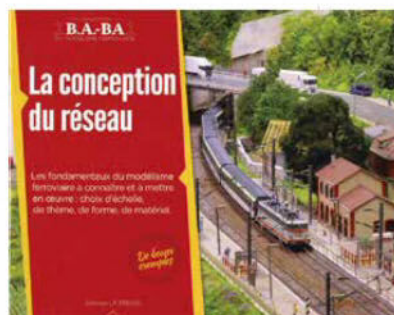


27,5 x 24 cm - 176 p.

29€

L'histoire du métro parisien racontée par ses plans

Comment réussir votre 1^{er} réseau



RÉF. BABAC



RÉF. BABA3

Découvrez la nouvelle collection pour débiter :
B.A-BA. du modélisme ferroviaire

Au rythme de 8 parutions par an, retrouvez tous les fondamentaux dans cette collection de 24 fascicules de 28 pages réalisés par des modélistes chevronnés.

À l'unité

☐ BABAC : 8,50€

☐ BABA3 : 8,50€

Abonnement 8 ou 7 numéros :

☐ du n° 1 au n° 8 : 54,40€

☐ du n° 2 au n° 8 : 47,60€

Abonnement 24 numéros :

☐ du n° 1 au n° 24 : 159,00€

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou sur www.lrmodelisme.com

Ventes

Annonce Commerciale

73 - Vends matériel échelle **O. Jarry**, **AMJL**, **Rivarossi**, **Lima**, **Guillemet**, **Dartaed**, **Gebauer**, **Hubner**, **Fulgurex** + accessoires, gares, etc. Liste prix. **J. VERNAY**, 06 89 55 58 09.

73 - Vends loco **H0 Métrop.**, **Fulgurex**, **Lemaco**, **Lematec**. Liste sur demande. **J. VERNAY**, 06 89 55 58 09.

73 - Vends matériel **O** américain 3R locos **Lionel MTH** dont **Triplex Shay Bigboy** etc. Voitures, wagons, transfos. **J. VERNAY**, 06 89 55 58 09.

75 - L. de Beauvais "Curiosités et Jouets Anciens", 65 rue Laugier, 750017 Paris: spécialiste du train ancien et d'occasion en **O** et **H0**. Achat, vente. Tél./Rép. 01 45 74 88 74.

Départements 01 à 10

02 - Vends **H0** état neuf **BO Märklin** citernes **Millet Esso**, réf 46559 54€, **Décapod** pont supérieur 2x2 voies réf 2351 40€. **Y. BLANDIER**, 03 23 57 91 95.

Conditions

- Ecrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **ESPACES** et la **PONCTUATION**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire: 2€ pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes: 7€ la ligne. Domiciliation à la revue: majorer le montant de l'annonce de 5€ pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif: 6,50€.

Date limite de réception des PETITES ANNONCES & REPÈRES pour LOCO REVUE de MARS 2016 : le 25 Janvier 2016



"JOUETS PASSIONS"
Achats - Vente - Dépôt - Vente et Bourse d'échange
Jouets Anciens - Occasions - Etat Neuf

64200 Biarritz

Trains - Autos - Peluches - Livres - Tôles
Roco - LS Models - Falter - Norev - Digital...
Tél./fax (33) 05 59 23 60 40

Départements 11 à 20

13 - Vds matériel éch **N TBE/BEBO Fleischmann**, **Roco**, **Arnold**, **Trix**. Détail ou lots. Liste s/demande. **André ALIBERT**, 10 rue de Ninette, 13630 **EYRAGUES**, 06 27 88 44 74.

Départements 21 à 30

22 - Vends **H0 BO ADE** "DB" **Carmina MMM**, **Klein**, **Gégé**, **CETG**, **Electrotren**, **Europolitrain**, **Ferhoby**, **Fleischmann**, **Jouef**, **Mougel**. 02 96 70 37 51, **sophie.lecareux@wanadoo.fr**

27 - Vends **N** bas prix, 50 locos + 400 wagons + rails, décors. Timbre à **M. CAPRARO**, 102 av Paris, 27200 **VERNON**, 02 32 21 51 55 ou **amedee.capraro@neuf.fr**

Départements 31 à 40

31 - Vends **H0** 141R Club **Jouef**, 150Y **Märklin**, 050B **Roco**, 040DE **Roco**, 050TA 22 **Fleischmann**, 2D2 5504 **Jouef**, couvert standard **LSM**. 05 61 85 65 64.

33 - Vends **H0** neuf **BO Modelbex** SNCF 141 TR303 sound vert et noir 550€. **PLM** 231 G13 sound vert et noir 600€. **Gérard TAB** 72080 bleue 250€. **M. LARCHEVEQUE**, 06 36 92 41 81.

Départements 51 à 60

54 - Vds 35 ouvrages neufs **Editions Modernes**, du **Cabri**, **Voies Ferrées**, **EPA**, **Vie du Rail**, etc. **H. Lartileux**, **LM Vilain**, **J. Defrance**. Liste par internet. 06 31 83 09 95.

Départements 61 à 70

66 - Vds **O JEP**: wag. série 4761 (Resto, Sleep, Voy, M, Poste). **O JEP**: CC 7001 vert olive. **O Hornby**: wag. à grue, fermé, **Arbel**, **Azur**, plat, rancher, **STEF**, voyage. **O Lionel & MTH & Williams**: locos en continu ou alternatif, 30 wag. **USA** taille **JEP**. **H0 Fleischmann**, **Roco**: wag. citernes, trémies, porte coil fermé **TBE**. Laissez un message sonore sur ce numéro 04 68 86 28 84, je vous contacterai.

67 - Mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. 03 88 25 13 91 ou **alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 71 à 80

73 - Vds **H0** peu roulé **Jouef** **Picasso** 20€. **Picasso** + remorque 25€. 2D 9135 50€. **Hornby** CC7121 50€. **BB8144** 40€. **Märklin** BB9223 50€. **Rivarossi** vapeur 231E22 100€. **Loco-Revue** 1977-1987 très bien reliés 120€. **J. CHAFFARDON**, 06 08 48 91 87 **abs messages**.

79 - Vds locos **Märklin** 36711 120€, 36501 45€, **Piko** 3 rails 66000 80€, 26000 60€. Etat neuf, **BO**. Les 4 280€, Petits matériels divers, bas prix. **A. TEXIER**, 05 49 63 22 05.

Ile de France

77 - Vds **TBE** **BO Liliput** 6 wagons **SBB** 22350, 22558, 24150, 24350, 24450, 24550, 81€ franco. **Roco** 43561, **BB9313** 105€. 06 86 90 00 89.

77 - Vends revue **Voies Ferrées** du n° 1 au n° 200. Tous en reliure **Voies Ferrées**. Sacrifié 400€. Important matériel échelle **N** SNCF époque 3. Liste sur demande. **François DAVIS**, 06 09 48 41 97.

78 - A vendre neuf, **BO**, jamais roulé, accessoires non montés. **Métrop.**: 2D2 5503 990€. **DJH Model Loco**: CC64026 montée par le fabricant 200€. **Jouef** **Champagnole**: 6 voitures postales 5651 25€ pièce et 4 fourgons 5312 20€ pièce, la rame complète à 200€ + liste fichier Excel. **Roco**: loco réf 53244, **DB042**, 43239 **BR01** 2137 120€ pièce. **CC72048** Digital Sound 62983 280€. **Fleischmann**: loco réf 4086, **DB86487** 120€. **alain.soubeyran@neuf.fr** ou 06 08 33 69 30.

91 - Vends **H0** collection 70-2000: 150 véhicules, état neuf, majorité boîtes origines. Liste, joindre timbre: **B. BOS**, 18 rue Fonds de Calais, 91360 **VILLEMOISSON/ORGE**, 01 69 04 43 83 ou **bosfrancoise@yahoo.fr**

91 - Vends **LR** n° 45 à 433 (sauf 53 à 56, 89, 90) année 1947 à 1981 avec reliures n° 45 à 158 + fiches documentaires n° 1 à 52. 06 31 83 28 51.

92 - Vds **NBO Jouef** CC72001 **R8571** 50€, **BB67407** **R8539** 50€, vapeur 020T **R8311** 30€, loco tract 020Y 51130 45€, fourgon mixte **R5311** prestige 35€, **GE** **R5482** 18€. 06 51 57 34 60.

92 - Vends échelle **Z**, 13 wagons 200€. 8 aiguillages élec. 100€ + port. Vends échelle **H0 Märklin** **Hamo** **BB9223** et **BB9280** boîte origine, 300€ les 2 + port. **Thierry**, 06 74 63 77 42.

93 - Vds **Roco** voitures corail **NBO** réf 45731, 45735 30€ pcs. **Fleischmann** vapeur 232TC de **Massini**, **NBO**, réf 4078 260€. **Jouef** CC70002 45€, CC6500 45€, CC72000 45€. Vapeur 030 état 35€. **BB25110** 45€. **Roco** **BB910** **NBO** 120€. 06 45 08 58 03.

93 - A vendre CC6549 **HJ2025**, CC6501 **HJ2000**, CC6512 **HJ2006**, CC72045 **HJ2049**, CC172078 **HJ2179**, CC72054 **HJ2002**. Prix 80€ pièce. 01 43 81 36 70.

Achats

Annonce Commerciale

67 - Achetons tout matériel de trains **Z**, **N**, **H0**, **O** et **LGB**, même collections complètes. Tél. 03 88 89 71 70.

73 - Achète matériel trains et accessoires toutes échelles, **VB**, **PMP**, **LGB**, **Märklin**, **JEP**, **Hornby**, **Roco**, **Jouef**, **LS**, **Fulgurex**, **Lemaco**, etc. **J. VERNAY**, 06 89 55 58 09.

83 - Achète trains 1900 à ce jour: collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal**, 184 P. Puget, 83220 **LEPRADET**, **info@aupetittrainprovençal.fr** ou tél. 04 94 21 54 96.

Départements 11 à 20

16 - Recherche gare **JEP** 47 x 20 x 27 dernière fab. Teinte grise, barrières horizontales. Exc. état. 05 45 71 03 06.

Départements 31 à 40

31 - Recherche grue de quai **Debelem**. 05 61 85 65 64.

91 - Recherche moteur loco vap.
Rivarossi, H0, Pacific 231E réf 1336.
M. BILLARD. 06 83 04 72 57.

Divers

Départements 41 à 50

44 - Monte kits, maison, matériel roulant, transkits, réparations, **H0, 0**, travail soigné. Prix très compétitif. **02 52 10 15 44** ou **bernardgousseau@sfr.fr**

Repères

Expos/bourses

Le 7 février à Condren (02): 31^e exposition toutes collections de l'association Laïque de Condren. Salle Brunehaut (mairie), 9h-18h. Entrée gratuite.
03 23 37 07 05.

Le 7 février à Ivry-la-Bataille (27):
18^e bourse aux miniatures du Club
Auto Miniature. Salle Distillerie.

8h-17h. Entrée gratuite. **Réserv. et
rens.: 06 75 06 12 82, 06 14 78 39 02
ou 02 32 26 01 14 après 19h, cam.
ivry@free.fr**

Le 7 février à Saint-Héand (42):
Bourse de modélisme. Salle de
Condolouse, route de la Fouillouse,
9h-17h. Entrée 3€, gratuit - 10 ans
accompagnés. **Rens.: 04 77 30 45 88,**
06 83 62 28 77 ou 06 80 31 69 81.

Le 7 février à Metz (57): 3^e bourse
d'échanges de l'Amicale de la
Corchade. Centre socioculturel, 37
rue du Saulnois, 9h30-16h. Entrée
2€, gratuit - 12 ans accompagnés.
Contact: Michel BEULAGUET,
06 29 75 4 92.

Le 7 février à Chappes (63): 15^e
bourse d'échanges de jouets et
de modèles réduits de l'ass. de
Parents d'Elèves. Salle des fêtes,
9h-17h. **Contact: P. SAULNIER,**
04 73 63 9548, apechappes@
yahoo.fr

Le 7 février à Bron (69): Bourse d'échanges annuelle de l'AMFL. Espace Albert Camus, 1 rue Maryse Bastier. 9h-16h30. Entrée 3€. <http://www.amfl.fr>

Le Petit Train de la Heste

Un film DVD Documentaire fiction
d'une durée de 56 mn + bonus
→ Voir Loco Revue N° 784 Novembre 2012



14

€90

Livraison 48h

Port GRATUIT

Chèque à l'ordre de :
Le Petit Train de la Heste
 5, allée de la Heste - 64600 ANGLET - FRANCE

Ou paiement en ligne sur :
www.petit-train-heste.com

www.amfl.fr

Le 7 février à Laval (Canada): Salon du train miniature (ventes de trains miniatures uniquement) Pavillon du Boisé, 3235 bd St Martin est, 10h-15h. Adultes 9\$, enfants 5\$.

Les 13 et 14 février à Saint Martin de Crau (13): Salon de la maquette avec une exposition de modélisme et de maquettes du RMCC. Maison du modélisme, quartier de la Gare, 11 rue Pitrat, 10h-17h30. Entrée 10-16ans 2€, > 16ans 3€ **Contact:** Roland DECOMPE, 04 42 05 38 05 ou 06 18 66 12 56.

Le 14 février à Octeville-sur-Mer
(76): 14^e salon du jouet ancien et de la miniature du CAMAC. Gymnase Michel-Adam, 8h30-17h. Entrée 2€. **Contact :** camac@camac.fr

ou jmarielecoeur@wanadoo.fr
ou 06 22 11 08 31. <http://camac.forumactif.fr>

Les 20 et 21 février à Villers-sur-Mer (14): 6^e édition du rendez-vous du modélisme au Villare. Espace culturel et associatif, 26 rue du G^{al} de Gaulle, 10h-18h. Entrée libre. **Infos: 02 31 14 51 65**

Les 20 et 21 février à Palavas-les-Flots (34): 13^e salon de la maquette, de la figurine et du modèle réduit de l'ass. des Maquettistes du Montpellierain. Salle bleue, sa 9h-19h, dim 9h-18h. Entrée 6€, 10/18 ans et étudiants 3€, gratuit -10 ans. **Rens.: amrn34000@aol.com, M. BALMEFREZOL, 06 82 91 17 82 ou M. BOUYASSE, 06 23 02 29 95.**

Les 20 et 21 février aux Arcs sur Argens (83) : Bourse échange

PETITES ANNONCES

***“Vendez, achetez... Offrez 30.000 lecteurs
à vos petites annonces”***

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un **espace entre chaque mot**. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Editions **LR PRESSE, BP 30104, 56401 Auray Cedex**

(Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée)

* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin est

Nom : Prénom : N° abonné :
 Adresse : Tél :

Règlement ci-joint: ☐ Chèque ☒ Carte bancaire

The image shows a full page of graph paper. The top portion of the page is a solid light blue color, serving as a header. Below this header, the rest of the page is white and covered by a grid of thin gray lines forming small squares. The grid extends across the entire width and most of the height of the page below the header.

+ 3 derniers chiffres au dos de la carte:

Expire le: /20

 Domiciliation 5 €

Justificatif 6,50 €

Chaque ligne supplémentaire:
2 €

Annonce commerciale:
7 € la ligne

A régler:

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet (Photocopier cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)

R 822

Petites Annonces/Repères

modélisme, jouets anciens et toutes collections. Salle polyvalente, Centre d'animation Socio-Culturel, 8 bd de la Liberté, 9h-18h. **Infos: 04 94 47 58 66, casc-lesarcs@wanadoo.fr**

Le 21 février à Tours (37): 39^e bourse d'échange de Autominiatours. Parc des expositions Rochepinard, Hall 2, 9h-17h. Entrée 3,50€, gratuit - 15 ans. **Inscrip. et/ou rens.: www.autominiatours.com ou autominiatours@gmail.com ou 06 76 15 70 79.**

Le 21 février à Cahors (46): 17^e bourse du jouet ancien de l'ass. des Collectionneurs Lotois. Espace Valentré, 9h-18h. Entrée gratuite. **Rens.: 05 65 20 26 58.**

Les 27 et 28 février à Guilhaud-Granges (07): Bourse multi-modélisme. Salle Agora, sa 9h-18h, dim 9h-17h. Entrée 2,50€. **Rens.: 06 31 41 53 28 ou 06 52 6 36 23.**

Le 28 février à St Georges de Didonne (17): 16^e bourse d'échange trains, voitures, poupées, modèles réduits, jouets anciens des Modélistes Charentais. Complexe Colette Besson, 2 rue du Docteur Maudet, 9h-18h. Entrée 2€, gratuit - 12 ans accompagnés. **Contact:**

michel.laurent18@wanadoo.fr, 06 27 79 65 86 ou 06 75 12 53 14.

Le 28 février à Belleville-sur-Meuse (55): Bourse de modélisme ferroviaire de l'A.F.B.55. Salle des fêtes, place Maginot, 9h30-17h. Entrée 2€, gratuit - 14 ans accompagnés. **Rens.: 03 29 90 92 51 ou 03 29 86 05 44, afb55yan@laposte.net**

Le 28 février à Paray-le-Monial (71): 19^e bourse d'échanges de jouets anciens et multicollections de l'U.S.C.P. Basket. Centre associatif Parodien, 9 rue Pierre Lathuillière, 8h-17h. Entrée 2€ à partir de 16 ans. **Contact: Yves MARCHAND, 03 85 81 4 75 après 18h.**

Les 5 et 6 mars à Mont de Marsan (40): Exposition multi-modélisme de l'A.L.A.C. Salle des fêtes de Campagne, 10h-18h. Entrée 2€. **B. LIENARD, 05 58 07 54 51, Alac40@aol.com**

Les 5 et 6 mars à Lille (59): WEMFAL, Week-end de modélisme ferroviaire de Lille Modélisme. Salle du gymnase, 7 place Sébastopol, sa 10h-19h, dim 10h-18h. Entrée 3,50€, gratuit - 12 ans. **Infos: www.lillemodelisme.fr**

Le 6 mars à Avermes (03): 39^e bourse échanges de miniatures automobiles, trains, jouets anciens du Mini Auto Club 03. Salle Isléa, 9h-16h30. Entrée 2€. **Rens.: 06 12 99 73 22.**

Le 6 mars à Porte-lès-Valence (26): 16^e bourse d'échanges du Club Train Train Mistral. Rue Charles de Gaulle, 9h-16h. Entrée 2€. **Rens.: Franck DESPESE, 06 95 42 05 15 après 18h ou M. TORREGROSO, ttm26bourse@yahoo.fr**

Les 12 et 13 mars à Noyarey (38): 2^e salon du modélisme du Maquette Club Vercors. Complexe Charles de Gaulle, sa 10h-18h, dim 9h-17h. Entrée 2,50€, gratuit - 12 ans. **Contact: m-c-vercors@orange.fr ou 06 87 98 15 28.**

Le 13 mars à Albens (73): Exposition bourse d'échange du Club de Modélisme Ferroviaire d'Albens. Salle d'animation, espace Chantal Mauduit, 9h-17h. Entrée 3€. **Rens.: CMFA, Michel LANSARD, 98 rue du 8 Mai 1945, 73410 ALBENS, mercredi 04 79 63 12 61 ou les autres jours 04 79 54 13 21 à partir de 20h.**

Les 12 et 13 mars à Alès (30): 10^e salon de la maquette et modèles réduits de Agence 1515. Parc des expositions, 10h-18h. Entrée 6,50€, 6-12 ans 4€. **Rens.: François COLOMB, 04 90 62 69 65, fax 04 90 62 73 34, www.1515-org.com ou colomb.francois@aliceadsl.fr**

Les 19 et 20 mars à Uberach (67): Exposition de modélisme ferroviaire de l'ass. "Le Train de la Moder". Maison des loisirs du Val de Moder, rue Dorfmat, sa 13h30-19h, dim 9h30-18h. Adulte 3€. **Infos: 06 74 01 74 89, train-moder@orange.fr**

Le 20 mars à Chaussin (39): 23^e bourse d'échange jouets anciens, trains/autos miniatures du Rotary Club de Chaussin. Salle des fêtes, 9h15-12h30 et 14h-17h. Entrée 2,50€, gratuit - 12 ans. **Rens.: 03 84 72 8 78 ou 06 08 266 844, brunoceline.bayle@orange.fr**

Le 20 mars à Limoges (87): Bourse d'échanges de trains miniatures, jouets de collection anciens et contemporains du CMFL. Salles Blanqui et Timbaud, derrière l'Hôtel de Ville, 9h-16h. Entrée gratuite. **Rens.: Jean-Paul BERAÏN, 05 45 89 01 38 ou fax 05 45 89 09 85.**

Retrouvez toutes les manifestations en ligne sur : <http://blog.e-train.fr/p/calendrier-des-manifestations.html>



Le train miniature autrement !

Printed magazine available in English now
Subscribe on en.voielibre.com

Disponible
8,30 €

SOMMAIRE

Quoi de neuf

Les nouveautés de Railexpo

Reportage

Railexpo, c'est aussi des réseaux
Les croisées de l'étré, une belle
aventure signée Voie Libre

Réseau H012

Le train patate, les CdN en H0m

Histoire

Les ponts d'Harel

Décor

Magnorail, un élément
de décor séduisant

Sous la loupe

Les Baldwin Minitrains H09/009
en détail

Décor

Des heurtors en voie de 60

Technique

Relever des proportions

Matériel roulant 016,5

Un locotracteur autour d'un
châssis du commerce

Découverte

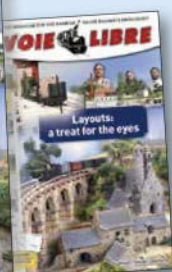
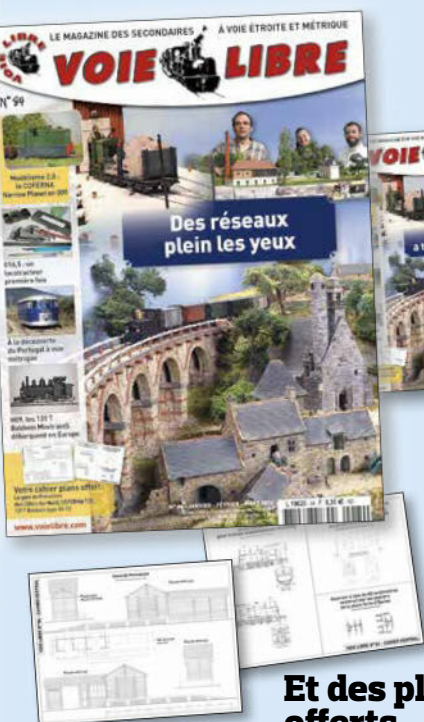
En remontant le Douro,
la fin de la balade

Réseau 09

Aérial & Pickles, ici,
on sale des cornichons

Sous la loupe

Le COFERNA de Narrow Planet,
un petit français sauce anglaise



Et des plans
offerts

Pour commander, utilisez le bon de commande en fin de numéro **code VL84** ou sur www.voielibre.com

Nouveautés

RÉF. UNSIECLE



Un siècle de trains
miniatures en France

49,50€

RÉF. PARISAUST



Paris-Austerlitz
et sa banlieue

49€

RÉF. MARKLIN



Märklin rêves
de trains

29€

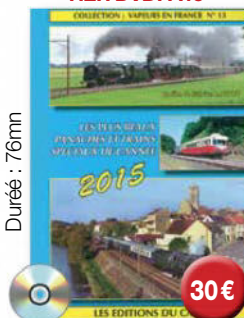
RÉF. MATROUL1



Matériel roulant dans le
système ferroviaire - tome 1

95€

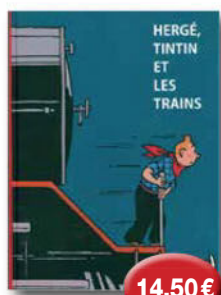
RÉF. DVDP15



Les plus beaux panaches
2015

30€

RÉF. BDTINTIN



Hergé, Tintin et les trains

14,50€

RÉF. TGVDPLEX



TGV duplex un voyage inédit

29€

RÉF. ENTRAINDÉ



En train de disparaître

26€

RÉF. HISTMETRO



L'histoire du métro parisien
racontée par ses plans

29€

RÉF. BABA03



L'exploitation ferroviaire
et le jeu du réseau

8,50€

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC



Le réseau miniature
01 - Conception

11,50€

RÉF. RME



Le réseau miniature
02 - Électrification

11,50€

RÉF. RMPP



Le réseau miniature
03 - Plans & Projets

11,50€

RÉF. RMRP



Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

11,50€

RÉF. RMI



Le réseau miniature
05 - Infrastructure

11,50€

RÉF. RMIQ



Le réseau miniature
06 - Electronique

11,50€

RÉF. RMV



Le réseau miniature
08 - Voie, aiguilles
et caténaire

11,50€

RÉF. RMJ



Le réseau miniature
10 - Les trains
de jardin

11,50€

RÉF. GPSIGNAL



Signalisation
du réseau
miniature

19,50€

RÉF. BIENDEBN



Bien débuter
à l'échelle 1/160

24,50€
19,90€

RÉF. TRAINMIN



Trains miniatures

29,90€
14,50€

RÉF. RAILUSB



Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac

32,50€

RÉF. HSLR7



Réseauxrama 2

5€

RÉF. HSLR12



Réseauxrama 3

5€

RÉF. HSLR13



Les commandes
numériques du
réseau

5€

RÉF. CFNULS



L'histoire des CF
pour les nuls

19,95€

RÉF. BABAC



La conception
du réseau miniature

8,50€

RÉF. DVDBRET



Voyage en Bretagne
dans les années 50

14,90€

RÉF. DVDF6



Lorient, votre 1er
réseau H0 pas à pas

19,90€

RÉF. DVDS13



RAMMA Sedan
Le reportage 2013

12,00€
6,00€

RÉF. DVDBON



1m carré de bonheur.
Le monde merveilleux...

10€

RÉF. DVDBAL



Bords de Loire au Colorado.
Entre vapeur et modernité

10€

RÉF. RAILDVD



Trains H0 et N: les
rails de la modernité

8,50€

RÉF. GESTION



Montages pour la
gestion d'un réseau de
trains miniatures

27€

RÉF. FLEX



Construire des châssis
entièrement compensés
pour vos locomotives.

8,84€

RÉF. PREMAEROG



Aérographe,
vos premiers pas

10,30€

RÉF. PREMACRYL



Acrylique,
vos premiers pas

10,30€

RÉF. GUIDMOUL



Le guide
du moulage

29,40€

RÉF. PONTS



Ponts et viaducs
en modélisme

49€

RÉF. ELECARDUI



Maîtriser les microcontrôleurs
à l'aide d'Arduino (2 éd.)

42,50€

RÉF. ELECDEB



L'électronique
pour les débutants...

42,50€

RÉF. MRR16



Great Model
Railroads 2016

13,90€

LIGNES & COMPAGNIES

RÉF. DVDBB72 Durée : 78mn 30€ Les locos électriques BB 72000/15000/22200	RÉF. CHALSACE 15,8x24cm, 216 p. 20€ Les CF en Alsace-Moselle 2 ^{ème} GM	RÉF. ATLASFRAN 21 x 29,7 cm, 48 p. 9,90€ Atlas du réseau ferré en France	RÉF. DVDLOCO24 Durée : 2h40 35€ Les locos électriques CC 6500 et 21000	RÉF. LESCIND 24 x 27 cm, 192 p. 55€ Les chemins de fer industriels	RÉF. MICHELINE 17x24cm, 168 p. 24€ Les Michelines
RÉF. NICE 23,7x31,7 cm, 320 p. 59€ Nice au fil du tram volume 2	RÉF. SIGNAUT3 22,7x27,7 cm - 400 p. 75€ Signalisation et automat. ferroviaires	RÉF. PROFILS1 21,5x31,5 cm, 240 p. 60€ Les 400 profils de lignes voyageurs du réseau ferré français	RÉF. PARISMARS 18,3x25,8 cm, 112 p. 24€ Paris-Marseille vu du rail	RÉF. VICTOIRE 23x24cm, 160 p. 29€ Les trains de la victoire	RÉF. ARBRETNOR 21,5x28 cm, 128 p. 25€ L'arrivée du CF en Bretagne Nord
RÉF. PATRIAUV 17,5x23cm, 166 p. 24,90€ Patrimoine extraordinaire du CF en Auvergne	RÉF. MESTRAINS 15x21cm, 212 p. 19,00€ 14,90€ Mes trains et moi	RÉF. WAGONS3 16,5x23,5 cm, 128 p. 21€ Wagons et voitures Tome III	RÉF. TRAINHIST 18x24cm, 144 p. 16,50€ Trains historiques de charme en France	RÉF. PLUSVITE 22x28cm, 144 p. 31,00€ 19,50€ Toujours plus vite !	RÉF. LEFRANCI 29x29 cm - 160 p. 39,90€ Le Francilien
RÉF. UNEVOIE 22x22cm - 108 p. 16€ Il était une voie Carpentras Avignon	RÉF. LIGNECEV 24x32cm - 360 p. 69€ La grande histoire de la ligne des Cévennes	RÉF. CFCALAIS 21x29,7 cm, 144 p. 25,90€ Les CF du Pas-de-Calais au début du XX ^e	RÉF. CFEURE 16,5x23,5 cm, 112 p. 21,90€ Les CF de l'Eure au début du XX ^e	RÉF. CFMARNE 16,5x23,5 cm, 128 p. 25,90€ Les CF de la Marne au début du XX ^e	RÉF. CFOISE 16,5x23,5 cm, 168 p. 25,90€ Les CF de l'Oise au début du XX ^e
RÉF. CFSEINE76 16,5x23,5 cm, 128 p. 25,90€ Les CF de la Seine et Marne début du XX ^e	RÉF. CFSEINE77 16,5x23,5 cm, 144 p. 25,90€ Les CF de la Seine Maritime début du XX ^e	RÉF. AUTOMOTRI 24 x 32 cm - 160 p. 49€ Les automotrices électriques en France	RÉF. TRALPES 22 x 27 cm - 160 p. 30€ Trains des Alpes	RÉF. INVENTAIR 11x17 cm, 144 p. 15€ Le petit inventaire du train	RÉF. DVDLOCO25 Durée : 80mn 30€ Les autorails légers SNCF
				RÉF. DVDLOCO23 Durée : 108mn 30€ Les locomotives CC 72000/72100	RÉF. DVDBLEUE Durée : 90mn 30€ La Côte Bleue avec Régiorail
					RÉF. DVDVALLOR Durée : 65mn 30€ Vallorbe-Frasne

COLLECTION

RÉF. NJEP 21 x 28,5 cm, 250 p. 44,50€ 42,30€ JEP 1902-1964, les plus beaux trains-jouets de France.	RÉF. JOUEFRE 22x28,5 cm, 352 p. 49,90€ 47,40€ Jouef L'intégrale	RÉF. MOTOS 21x28,5 cm, 150 p. 29,50€ 9,90€ Boom, vroom, zoom toutes les motos françaises en tôle 1900-1975
RÉF. VOILIERS1 21,5x29 cm, 288 p. 47,50€ 19,90€ Histoire des voiliers-jouets en France. 1863 à 2009	RÉF. VOILIERS2 21x28,5 cm, 160 p. 29,90€ 14,50€ VOGU'ENMER & les voiliers Guérandais	RÉF. FERRYBOAT 21x29,7 cm, 118 p. 25,00€ 22,50€ Ferry boat de nuit 1936-1980
RÉF. 100TRAINS 20,2x26,5 cm - 126 p. 19,95€ 100 trains cultes		

Consultez notre site internet
www.lrmodelisme.com
pour une description plus détaillée des articles

LOCO-REVUE Hors-Série

- HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- HSLR11** Le câblage électrique du réseau miniature
- HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier
- HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- HSLR17** Le dépôt vapeur en modélisme
- HSLR18** La patine en modélisme
- HSLR19** Les trains français d'hier à aujourd'hui
- HSLR20** La peinture en modélisme
- HSLR22** Réseauxrama 4
- HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
- HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^e partie
- HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- HSLR27** De Verbrouck à Ronet
- HSLR28** Réseauxrama 5
- HSLR30** Animez votre réseau en y ajoutant des usines
- HSLR31** Commandes numériques

- HSLR32** 25 plans de réseaux pour la maison
- HSLR33** Réseauxrama 6
- HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- HSLR36** La ligne de la Bosse
- HSLR37** Commande numérique du réseau
- HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- HSLR39** Réseauxrama 7
- HSLR40** Ambiance années 70 en modélisme
- HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur
- HSLR43** Commandes numériques 2015
- HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- HSLR45** RéseauxScopie (16,50€ - 13,50€ abonnés)
- HSLR46** Tendances 2015 (18,50€ - 15,00€ abonnés)



15€ 12,50€ abonnés

Sauf mention contraire

VOIES ÉTROITES & SECONDAIRES

RÉF. CHNORD 21x28,5 cm - 250 p. 44,50 € 42,30 € Les petits trains de Ch'Nord	RÉF. MONDEREN 21x28,5 cm - 414 p. 49,50 € 47 € Le Monde du Petit Train	RÉF. BLANCARG 21x28,5 cm - 250 p. 44,50 € 42,30 € Le chemin de fer du Blanc à Argent	RÉF. DECAUVILL 25x32 cm - 448 p. 77,50 € 34,90 € Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916	RÉF. PICARDIE 21x28,5 cm - 250 p. 44,50 € 42,30 € Voies métriques en Picardie
RÉF. CFF2000 24x32,8 cm - 160 p. 49 € Les CFF de l'an 2000	RÉF. IMAGE21 25x32,8 cm - 176 p. 45 € Les trains de marchandises. Réédition	RÉF. TRNEIGE 22x27 cm - 144 p. 32 € Trains de neige	RÉF. DVDVETJ Durée: 54 mn 25 € L'aventure du «Train Jaune» 1910-2010	RÉF. DVD15064 Durée: 110 mn 30 € De Charleville-Mézières à Paris-Est BB-15064
RÉF. DVDCAUSSE Durée: 3x45 - 3 DVD 49 € La ligne des Causses à bord de l'Aubrac	RÉF. DEGUFLR RÉF. DEGULEN 21x28,5 cm - 192 p. 39,50 € La Degulbeef & cradding railroad	RÉF. PARISMONT 24x32 cm - 160 p. 49 € Paris-Montparnasse et sa banlieue	RÉF. GARESTLAZ 21x28 cm - 160 p. 29 € La gare St Lazare et sa banlieue	RÉF. GARENORD 21x28 cm - 160 p. 29 € La gare du Nord et sa banlieue

TRAMWAYS, METROS, BUS

RÉF. ANGERTRAM 21x28,5 cm - 400 p. 49,50 € 47 € Angers, une histoire de tramways	RÉF. DIJONTRAM 21x28,5 cm - 354 p. 49,50 € 47 € Dijon, de trams en bus, du bus au tram	RÉF. CORREZE 21x28,5 cm - 300 p. 44,50 € 42,30 € Le dernier tramway à vapeur de France	RÉF. TRAMGRE 29x21,9 cm - 272 p. 69 € Les tramways de Grenoble 1858-1955
RÉF. TRAMAUDE 20,8x28,2 cm - 154 p. 23,80 € Tramways à vapeur de l'Aude	RÉF. METROPOLI 19x25 cm - 96 p. 20,20 € Métropolitain	RÉF. TRAMHIER 24x32 cm - 160 p. 45 € Les tramways d'hier en France	RÉF. PARISOMNI 14,7 x 21 cm - 128 p. 16,50 € Paris au temps des omnibus

BANDES DESSINÉES

RÉF. BDCONTI 23,4 x 32,3 cm - 56 p. 14,50 € Trains de légende Le Transcontinental	RÉF. BDTRANSSI 23,4 x 32,3 cm - 56 p. 14,50 € Trains de légende Le Transsibérien	RÉF. BDORIENT 23,4 x 32,3 cm - 56 p. 14,50 € Trains de légende L'Orient-Express
RÉF. BDBRIGAD1 24 x 32 cm - 48 p. 14 € La Brigade du rail Tome 1	RÉF. BDBRIGAD2 24 x 32 cm - 48 p. 14 € La Brigade du rail Tome 2	RÉF. BDBRIGAD3 24 x 32 cm - 48 p. 14 € La Brigade du rail Tome 3

HISTOIRE

RÉF. BELGIRAIL 24 x 32 cm - 152 p. 49 € La Belgique au fil du rail	RÉF. TEERE 22x28,5 cm - 416 p. 44,50 € La légende des Trans-Europ-Express	RÉF. ENAL2 21x28,5 cm - 152 p. 45 € 15 € L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine	RÉF. COMPNUIT 21x28,5 cm - 144 p. 29,90 € 14,50 € 60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. LAFRANCE 22,5 x 27,5 cm - 160 p. 34 € La France des lignes oubliées	RÉF. CHEMINOT 23x24 cm - 216 p. 39 € Les cheminots dans la Résistance	RÉF. EPERNAY 39x28 cm - 214 p. 42 € Histoire du chemin de fer d'Eprenay	RÉF. CFF1418 21 x 28,5 cm - 400 p. 49,90 € Les chemins de fer français dans la première guerre mondiale
RÉF. LESELECT 22 x 27 cm - 144 p. 39 € Les électriques en couleurs 1950-1970	RÉF. JAPTRAIN 13,7x21 cm - 352 p. 18 € Le Japon vu du train	RÉF. TRULTRARA 24,5 x 28 cm - 176 p. 34,50 € Trains ultra rapides à travers le monde	RÉF. NORTHERN2 14,8 x 21 cm - 128 p. 15 € Northern northumberland's minor railways - vol. 2
RÉF. RENOUVEAU 22 x 27 cm - 160 p. 39 € Le temps du renouveau 1975-2004	RÉF. PÉCHOT 21,5 x 3,5 cm - 256 p. 44,90 € Colonel Péchot Tracks to the trenches	RÉF. TUNN 14,7 x 20,8 cm - 256 p. 34 € The channel tunnel and its High Speed Links	RÉF. FRANCETR 24 x 28,5 cm - 102 p. 34,80 € La France en train
RÉF. RAIL 21 x 29,7 cm - 218 p. 36 € Le Rail en France. Les 80 premières lignes, 1828-1851.	RÉF. GARAGES 25,4 x 25,4 cm - 144 p. 38,50 € Garages ambiances d'hier	RÉF. ATLASNORD 23,5 x 27,5 cm - 112 p. 34 € Atlas ferroviaire de la France	RÉF. 60ANSPHTR 24 x 32 cm - 208 p. 55 € 60 ans de photographies ferroviaires
RÉF. DIPLODO 27 x 21 cm - 160 p. 26 € Le Diplodocus	RÉF. TRANSPY 21 x 29,5 cm - 178 p. 28 € Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda	RÉF. METIRAIL 24 x 29 cm - 176 p. 39 € Les métiers du rail	

Consultez notre site internet
www.lrmodelisme.com
 pour une description plus détaillée
 des articles

VAPEUR

RÉF. GOODBYE

RÉF. LUDLOW

RÉF. DVDAMBAP

RÉF. DEPOTENDE

RÉF. SOUVENIR

RÉF. DVDPA14

RÉF. DVD141R2

RÉF. LOCOVAP

RÉF. TRAINSVAP



Goodbye Vapeur Française



Fumées, voyages, images



Archives cinématographiques de Marcel Le Guay



Dépôts et Tenders de locomotives



Sur les rails du souvenir



Les plus beaux panaches de l'année 2014



141R Les dernières années : 1960-1975



Les locomotives à vapeur d'aujourd'hui



Trains de la vapeur à la grande vitesse

RÉF. ENCYLOCO

RÉF. CROISIERE

RÉF. LOCOETAT

RÉF. MACHTENDE

RÉF. IMAGE24

RÉF. IMAGE25

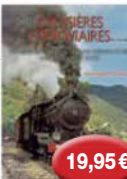
RÉF. IMAGE26

RÉF. IMAGE27

RÉF. LOCOMOT



L'encyclo mondiale des locomotives



Les plus belles croisières ferroviaires



Les locomotives à vapeur du réseau de l'Etat



Les machines-tenders de route et manoeuvres...



Atmosphères ferroviaires



Un anglais sur les rails de France



1960-1975 Quinze années qui ont changé le train



Les trains de voyageurs



La locomotive

RÉF. DISTRIVAP

RÉF. 507MOUV

RÉF. ENGTRAITE

RÉF. MOTEURS

RÉF. HISTOIRE

RÉF. LOCOMOB

RÉF. VAPEUR1T2

RÉF. VAPEUR1

RÉF. LAVAPEUR



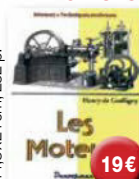
Distribution de la vapeur



507 mouvements mécaniques



Traité pratique des engrenages



Les moteurs



Histoire de la machine à vapeur



Les locomobiles



La machine à vapeur Tomes 1 & 2



La machine à vapeur Tome 1



La vapeur

RÉF. ENGRENAGE

RÉF. ORGANES

RÉF. MECANISME

RÉF. MACHLOCO

RÉF. MOTEUR1T2



Engrenages et transmissions



Organes de transmission



Des mécanismes élémentaires



La machine locomotive



Moteurs à explosion, à eau, à air, à vent Tomes 1 & 2

RÉF. CATECHISM

RÉF. 760MOUV



Catéchisme des chauffeurs et des conducteurs...



760 mouvements mécaniques

Consultez
notre site internet pour
une description
plus détaillée
des articles

DIESEL

RÉF. DVDLOTX28

RÉF. DIESELCOU

RÉF. DEPAUTOR

RÉF. DIESELFOR

RÉF. DVDDIESEL

RÉF. DVDBBJACQ



Les autorails X-2800
1 - Une carrière exemplaire
2 - Tourisme et patrimoine



Les diesels en couleurs 1950-1970



Les dépôts autorails de la SNCF



Les premiers diesels de forte puissance de la SNCF



Les locomotives diesel 67000/68000



La saga des locomotives BB « Jacquemin »

RÉF. DVD141TB

RÉF. LOCOFRAN1

RÉF. LOCOFRAN2

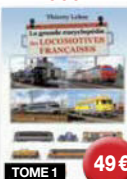
RÉF. AUTOF2

RÉF. AUTOF4

RÉF. AUTOF5



Locomotives 141TB de l'Est



La grande encyclopédie des locomotives françaises



La grande encyclopédie des locomotives françaises



Autorails de France CGC, Decauville, Lorraine, Berliet, Renault



Autorails de France Inventaire exhaustif des autorails de petites séries



Autorails de France de Dion Bouton, SOMUA, Brissonneau et Lotz...

DVD

Collection
Odyssée du Train

RÉF. DVDODYSS2

Odyssée du Train - Vol 2.
Train d'Artouste/Crémaillère d'Antan/Pays Basque français

RÉF. DVDODYSS3

Odyssée du Train - Vol 3.
Tence - Dunières / Le Puy en Velay - Lavelade /
Anduze - St Jean du Gard (1h40)

RÉF. DVDODYSS4

Odyssée du Train - Vol 4.
Toucy - Villiers st Benoît / Connerre - Bonnetable /
Semur-en-Vallon (1h10)

RÉF. DVDODYSS5

Odyssée du Train - Vol 5.
Le Butry valmondois / Pontrioux - Paimpol /
Réseau ferré Suisse (1h45)



18€ L'unité

DVD

Des séquences d'archives
inédites tournées en France
par des amateurs anglais
dans les années 1960

NON SONORISÉ

RÉF. RAILWAYS1



Railways of France
Volume 1.

30€ L'unité

RÉF. RAILWAYS2



Railways of France
Volume 2.

50€ 2 DVD au choix

70€ Les 3 DVD

RÉF. RAILWAYS3



Railways of France
Volume 3.

Loco-Revue

Destockage
2,50€

<input type="checkbox"/> N°545 1992	<input type="checkbox"/> N°684 2004	<input type="checkbox"/> N°705 2006	<input type="checkbox"/> N°743 2009	<input type="checkbox"/> N°761 2010	<input type="checkbox"/> N°771 2011	<input type="checkbox"/> N°782 2012	<input type="checkbox"/> N°793 2013
<input type="checkbox"/> N°546 1992	<input type="checkbox"/> N°689 2004	<input type="checkbox"/> N°706 2006	<input type="checkbox"/> N°750 2010	<input type="checkbox"/> N°762 2011	<input type="checkbox"/> N°772 2011	<input type="checkbox"/> N°783 2012	<input type="checkbox"/> N°794 2013
<input type="checkbox"/> N°547 1992	<input type="checkbox"/> N°690 2004	<input type="checkbox"/> N°707 2006	<input type="checkbox"/> N°751 2010	<input type="checkbox"/> N°763 2011	<input type="checkbox"/> N°774 2012	<input type="checkbox"/> N°784 2012	<input type="checkbox"/> N°795 2013
<input type="checkbox"/> N°657 2002	<input type="checkbox"/> N°692 2005	<input type="checkbox"/> N°717 2007	<input type="checkbox"/> N°752 2010	<input type="checkbox"/> N°764 2011	<input type="checkbox"/> N°775 2012	<input type="checkbox"/> N°785 2012	<input type="checkbox"/> N°796 2013
<input type="checkbox"/> N°661 2002	<input type="checkbox"/> N°693 2005	<input type="checkbox"/> N°722 2007	<input type="checkbox"/> N°753 2010	<input type="checkbox"/> N°765 2011	<input type="checkbox"/> N°776 2012	<input type="checkbox"/> N°787 2013	<input type="checkbox"/> N°797 2013
<input type="checkbox"/> N°675 2003	<input type="checkbox"/> N°695 2005	<input type="checkbox"/> N°731 2008	<input type="checkbox"/> N°754 2010	<input type="checkbox"/> N°766 2011	<input type="checkbox"/> N°777 2012	<input type="checkbox"/> N°788 2013	<input type="checkbox"/> N°798 2014
	<input type="checkbox"/> N°696 2005	<input type="checkbox"/> N°734 2008	<input type="checkbox"/> N°755 2010	<input type="checkbox"/> N°767 2011	<input type="checkbox"/> N°778 2012	<input type="checkbox"/> N°789 2013	<input type="checkbox"/> N°799 2014
	<input type="checkbox"/> N°698 2005	<input type="checkbox"/> N°735 2008	<input type="checkbox"/> N°756 2010	<input type="checkbox"/> N°768 2011	<input type="checkbox"/> N°779 2012	<input type="checkbox"/> N°790 2013	<input type="checkbox"/> N°800 2014
	<input type="checkbox"/> N°699 2005	<input type="checkbox"/> N°739 2009	<input type="checkbox"/> N°758 2010	<input type="checkbox"/> N°769 2011	<input type="checkbox"/> N°780 2012	<input type="checkbox"/> N°791 2013	<input type="checkbox"/> N°801 2014
	<input type="checkbox"/> N°704 2006	<input type="checkbox"/> N°741 2009	<input type="checkbox"/> N°759 2010	<input type="checkbox"/> N°770 2011	<input type="checkbox"/> N°781 2012	<input type="checkbox"/> N°792 2013	

<input type="checkbox"/> N°802 2014 7,40€	<input type="checkbox"/> N°806 2014 7,40€	<input type="checkbox"/> N°810 2015 12,50€	<input type="checkbox"/> N°814 2015 7,50€	<input type="checkbox"/> N°818 2015 7,50€	<input type="checkbox"/> N°822 2016 12,50€
<input type="checkbox"/> N°803 2014 7,40€	<input type="checkbox"/> N°807 2014 10€	<input type="checkbox"/> N°811 2015 7,50€	<input type="checkbox"/> N°815 2015 7,50€	<input type="checkbox"/> N°819 2015 10€	
<input type="checkbox"/> N°804 2014 7,40€	<input type="checkbox"/> N°808 2014 7,40€	<input type="checkbox"/> N°812 2015 12,50€	<input type="checkbox"/> N°816 2015 7,50€	<input type="checkbox"/> N°820 2015 7,50€	
<input type="checkbox"/> N°805 2014 10€	<input type="checkbox"/> N°809 2014 7,40€	<input type="checkbox"/> N°813 2015 7,50€	<input type="checkbox"/> N°817 2015 10€	<input type="checkbox"/> N°821 2015 7,50€	

ferrovissime

Destockage
5,00€

<input type="checkbox"/> FME002 2D29100	<input type="checkbox"/> FME018DVD AGC X76500, Z27500... (2)	<input type="checkbox"/> FME044 141 R charbon (2)	<input type="checkbox"/> FME052 BB16000 (2)
<input type="checkbox"/> FME014 CC65500 (2)	<input type="checkbox"/> FME024DVD SNCF 2-231 (2)	<input type="checkbox"/> FME045 2D2 5400	<input type="checkbox"/> FME053 X2100 et 2200 (1).
<input type="checkbox"/> FME015 Turbotrains, RTG T2000 (1)	<input type="checkbox"/> FME026 X4200 (1)	<input type="checkbox"/> FME046 TER 2N NG	<input type="checkbox"/> FME054 X2100 et 2200 (2).
<input type="checkbox"/> FME016 Turbotrains, RTG T2000 (2)	<input type="checkbox"/> FME027 X4200 (2)	<input type="checkbox"/> FME047 Les CC72100 donnent une nouvelle jeunesse aux CC72000	<input type="checkbox"/> FME055 A1A A1A 62000
<input type="checkbox"/> FME017 AGC X76500, Z27500... (1)	<input type="checkbox"/> FME030 CC21 000 (1)	<input type="checkbox"/> FME048 Les unifiés 150 CH (1)	<input type="checkbox"/> FME056 231 G ex-PLM
	<input type="checkbox"/> FME031 CC21 000 (2)	<input type="checkbox"/> FME049 Les unifiés 150 CH (2)	<input type="checkbox"/> FME057 Les "Vespa" BB9400
	<input type="checkbox"/> FME032 Innotrans (Berlin 2010)	<input type="checkbox"/> FME050 Les 141 TA d'Ussel	
	<input type="checkbox"/> FME033 BB15000 (1)	<input type="checkbox"/> FME051 BB16000 (1)	
	<input type="checkbox"/> FME034 BB15000 (2)		

<input type="checkbox"/> FME058 Les autorails EAD 8,90€	<input type="checkbox"/> FME064 Les 2-141 TC 8,90€	<input type="checkbox"/> FME070 CC65000 9,50€	<input type="checkbox"/> FME076 Vapeur à la Bastille 9,50€
<input type="checkbox"/> FME059 150P 8,90€	<input type="checkbox"/> FME065 Les XR Decauville et Unifiés 8,90€	<input type="checkbox"/> FME071 BB1 à 80 9,50€	<input type="checkbox"/> FME077 Les BB 60000 9,50€
<input type="checkbox"/> FME060 BB67300 8,90€	<input type="checkbox"/> FME066 Les BB 4100 et 4600 8,90€	<input type="checkbox"/> FME072 3-231 C à H 9,50€	<input type="checkbox"/> FME078 Les 241P 9,50€
<input type="checkbox"/> FME061 Les RRR 8,90€	<input type="checkbox"/> FME067 Les CC7000 et 7100 9,50€	<input type="checkbox"/> FME073 1 et 3-140 C 9,50€	<input type="checkbox"/> FME079 Capdenac Haut lieu de la vapeur... 9,50€
<input type="checkbox"/> FME062 Les BB9300 8,90€	<input type="checkbox"/> FME068 Loco. à vapeur 4-141 TA 9,50€	<input type="checkbox"/> FME074 Les Z2C 9,50€	
<input type="checkbox"/> FME063 Les BB13000 8,90€	<input type="checkbox"/> FME069 Z7100 et Z8000 9,50€	<input type="checkbox"/> FME075 BB 71000 9,50€	

Protégez vos magazines préférés

DESTOCKAGE

Écrin

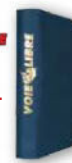
9,90€
RÉF. ECRFME

Écrin : format
un peu plus
grand que celui
du magazine

Loco-Revue
Ecrin
CODE ECLRL
Reliure
CODE RELRL



VOIE LIBRE
Reliure
CODE RELVL



ÉCRIN (BOÎTE) - RELIURE (CLASSEUR)

• Tarif normal

21€ l'unité.

À partir de 3 : **51€ (soit 17€ l'unité)**

• Tarif abonnés

19€ l'unité.

À partir de 3 : **45€ (soit 15€ l'unité)**

MILLÉSIMES
2€ L'UNITÉ

<input type="checkbox"/> Planche 2006 à 2008	<input type="checkbox"/> Planche 2012 à 2014
<input type="checkbox"/> Planche 2009 à 2011	<input type="checkbox"/> Planche 2015 à 2017

VOIE LIBRE

Destockage
2,50€

<input type="checkbox"/> N°36 2006	<input type="checkbox"/> N°70 2012	<input type="checkbox"/> N°74 2013
<input type="checkbox"/> N°37 2006	<input type="checkbox"/> N°71 2012	<input type="checkbox"/> N°75 2013
<input type="checkbox"/> N°67 2011	<input type="checkbox"/> N°72 2013	
<input type="checkbox"/> N°69 2012	<input type="checkbox"/> N°73 2013	

<input type="checkbox"/> N°76 2014 8,20€	<input type="checkbox"/> N°81 2015 8,30€
<input type="checkbox"/> N°77 2014 8,20€	<input type="checkbox"/> N°82 2015 8,30€
<input type="checkbox"/> N°78 2014 8,20€	<input type="checkbox"/> N°83 2015 8,30€
<input type="checkbox"/> N°79 2014 8,20€	<input type="checkbox"/> N°84 2016 8,40€
<input type="checkbox"/> N°80 2015 8,30€	

Hors-série ferrovissime

RÉF. HSFME001



Les Autorails de prestige
25€ - (abonnés: 18€)

RÉF. HSFME002



Les locomotives électriques
25€ - (abonnés: 17€)

RÉF. HSFME003



Les trains des vacances
25€ - (abonnés: 18€)

RÉF. HSFME004



Les locomotives Diesel
25€ - (abonnés: 18€)

Clés pour le train miniature

Tous les 6 numéros, un nouveau projet
de réseau commence !

Anciens numéros disponibles

N°1 à 16 **3,50€** pour commander, indiquez le ou les numéros souhaités
N°17 à 23 **3,60€** en fin de magazine

Les plans de réseaux

<input type="checkbox"/> Plan N°1. le réseau "Laporte" 4,90€ (abonnés: 3,90€)	<input type="checkbox"/> Plan N°2. le réseau "Les Tagueires" 4,90€ (abonnés: 3,90€)
<input type="checkbox"/> Plan N°3. le réseau "57 rue Eiffel" 4,90€ (abonnés: 3,90€)	<input type="checkbox"/> Plan N°4. le réseau 4,90€ (abonnés: 3,90€)

☐ Lot n° 1 : n° 1 à 6 + le plan n° 1



Plan n° 1: Laporte
19,50 €

☐ Lot n° 2 : n° 7 à 12 + le plan n° 2



Plan n° 2: Les Tagueires
19,50 €

☐ Lot n° 3 : n° 13 à 18 + le plan n° 3



Plan n° 3: 57, rue Eiffel
19,50 €



Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h
Email : contact@pierredominique.com

MEGA SOLDÉS D'HIVER PLUS DE 3000 MODÈLES SOLDÉS EN I.O.HO.N

LE PLUS PIERRE DOMINIQUE !

OPERATION SEMI-REMORQUE: 4.90€ LE VEHICULE*

A PARTIR DE 100€, PAR TRANCHE DE 100€

ALBEDO 410003 PORTEUR CAISSE MAN HZ AVEC REMORQUE (SPRITE)
ALBEDO 420001 PORTEUR CAISSE VOLVO F12 AVEC REMORQUE (FANTA)
HERPA MAN PORTEUR CAISSE AVEC REMORQUE (MONCHSHOF)
HERPA MAN 24-372 PORTEUR CAISSE AVEC REMORQUE (ALPIRSBACHER)
HERPA MB SK PORTEUR CAISSE (EDER'S)
HERPA MB SK PORTEUR CAISSE (KÖNIG PILSENER)
HERPA MB SK PORTEUR CAISSE (KRONEN)
HERPA MB SK PORTEUR CAISSE AVEC REMORQUE (BECK'S)
HERPA MB SK PORTEUR CAISSE AVEC REMORQUE (ROTHAUS-BRAU)
HERPA TRACTEUR MAN SEMI-REMORQUE CAISSE (JEVER)
HERPA TRACTEUR MB SK SEMI-REMORQUE CAISSE (HERRENHÄUSER)

*Modèles de marques de qualités fabriqués en Allemagne.
(Ex : 350 euros d'achat - 3 Vh à 4.90 euros pce soit un total de 364.70 euros)



VOICI UN EXTRAIT DE NOS SOLDÉS

JOUEF

Ref HJ2273 Diesel BB 67349 SNCF Dig Sound **319€ 239€**
VITRAINS
Ref 2178 BB 416654 FRET SNCF **189€ 169€ 95€**
Ref 2185 BB 16727 béton SNCF **189€ 169€ 95€**
Ref 2194BB 16777 verte SNCF **189€ 169€ 95€**
R37
Ref 41011 Autorail XBD 5657 Rouge/Crème Epillic **219€ 189€**
Ref 41014R Rem. XR 9206 Rouge/Rubis Epilla **85€ 76€ 69€**
Ref 41015R Rem. XRB 9204 Rouge/Crème Epillic **85€ 76€ 69€**
Ref 41016R Rem. XRB 9207 Rouge/Crème Epillic **85€ 76€ 69€**
Ref 41001 Autorail X 5625 Rouge/Rubis Epilla **199€ 185€**
Ref 41001S Idem Dig Sound **299€ 285€**
Ref 41005 Autorail XBD 5629 Rouge/Crème Epillic **199€ 189€**
Ref 41005S Idem Dig Sound **299€ 289€**
LS MODELS
Ref 41103 Coffret 3 voitures Mistral 56 sans airco
"Paris - Lyon" SNCF **219€ 199€ 179€**
ET UNE SELECTION ROCO, FLEISCHMANN, SACHSENMODELLE, MEHANO...
de -10% à -50% selon les modèles



SOLDÉS VOITURES

NOREW BREKINA

Ref 550006 EDF/GDF UNIC TITAN PORTE AUTOS + 7x 2CV FOURGONNETTE 1961 EDF/GDF **63.50€ 39.90€**
Ref 550006 MICHELIN UNIC TITAN PORTE AUTOS + 7x 2CV FOURGONNETTE 1961 MICHELIN **63.50€ 39.90€**
REE
Ref CB029 Panhard Movic "SCETA" bleu publicité remorque "BLANCHEUR PERSIL" Logo SNCF Carte **39€ 36€**
SAI
Ref 2551 Tracteur Berliet TLR8 jaune et noir avec semi-remorque caisse déménagements-garde meubles "Bally" **23.75€ 20.25€**
BREKINA
Ref 010459 Cof 3 Citroën 2cv fourgonnette 1951-1956 Postes France Allemagne Sarre **29.5€ 26€**



ROCO SNCF LES NOUVEAUTÉS MOINS CHÈRES QUE DES MODÈLES D'OCCASIONS !

Roco reprend sa politique de moules amortis et vous propose des modèles à des prix extrêmement bas !
Ces locos sont en plus avec une prise digital.
Ref 52606 Vapeur 050 B SNCF EpIII noir 159€
Ref 52515 Diesel Y 8000 Arzens EpIV/V 69.90€
Ref 52650 Locomoteur D 214 FS jaune 85€
Ref 54310 Voie 2° cl Bruhat epIV SNCF 26.90€
Ref 54311 Idem 26.90€
Ref 54312 Idem 26.90€
Ref 54311ed.2 Voie Bruhat 2° cl EpIV 26.90€
Ref 54311ed.3 Idem 26.90€
Ref 56230 Wag couvert SNCF EpIII 16€
Ref 56267 Wag tombereau porte centrale epIV marron 12.50€
Ref 56281 Wag tombereau portes latérales epIII marron 12€
Et toujours Ref 51156 Cof de départ analogique avec 1x Y 8000 Arzens et 2x wagons tombereaux 109€
R45732 Voie 1°/2°-CL A5B5tu
CORAIL SNCF **55€ 27€**
Exclusif
R45732.2 2x la ref ci-dessus **110€ 57€ 49€**
RÉSERVER EN AVANT-PRÉMIÈRE LES NOUVEAUTÉS 2016 (AVEC ACOMPTÉ : 50€UROS POUR LES ENGINES MOTORISÉS ET 10 €UROS POUR LA REMORQUE D'AUTORAIL)
Ref 62148 Vapeur 150 X 35 SNCF verte/noir 279€
Ref 62149 Idem Dig Sound 349€
Ref 68149 Idem AC/3Ralls Dig Sound 349€
Ref 72649 BB522227 livrée fantôme SNCF epVI 139€
Ref 73190 Autorail X2800 bleu/blanche SNCF 139€
Ref 73191 Idem Dig Sound 219€
Ref 64541 Remorque XR bleu/blanche pour x2800 49€
Ref 73193 Autorail X2700 SNCF remorque rouge/crème 199€
Ref 73194 Idem Dig Sound 279€
ROCO « Jusqu'à épuisement du stock de chez T2M »
R62309 Vapeur 231 E30 - verte Ep. III **449€ 349€**
R62310 Vapeur 231 E30 TENDER 37A114 - La Chapelle verte Son **569€ 399€**
R62311 Vapeur 231E 42 Tender 37 A 51- Dépôt de Fives Noire Ep.III **449€ 349€**
R62312 idem - Son **569€ 399€**
Ref 72460 BB 16024 béton SNCF* **229€ 149€**
Ref 72461 Idem digital son 20 fonctions* **349€ 249€ soldée 224€**
* Avec panto M14 "traverse renforcée" + "le plus Pierre Dominique" 1 paire de panto fin offerte Sinon :
Ref 72460A BB 16024 béton SNCF panto d'origine **229€ 125€**
Ref : 72461A idem panto d'origine à **225€ soldée 199€**



MEHANO

- Nous avons retrouvé quelques Thalys ! **PROMO**
Ref T673 Coffret de base TGV THALYS SNCF (4 éléments) **149€ 119€**



REE MODELES

De -45% à 50% sur les références ci-dessous

Voitures OCEM Poste courtes 16.4M ancien réseau **58€ 29€**
Ref VB049 Est Ref VB053 PLM Ref VB054 PO
Céréaliers 2 essieux ep IV/V SNCF
Les tout tout derniers !
WB325 Frangeco Clechet **34€ 19€**
WB327 Cof 2 wag Frangeco Grandes Minoteries Dijonaises **67€ 35€**
WB328 Wag Frangeco Michel Blanc **34€ 19€**
Les 3 références ci-dessus: 73€ 69€
Kangourou 62€ 35€ pce, les 2: 69€, les 3: 99€ !
WB344 Ségil Ep.III + SR Argenté tôle simple essieu **Les derniers**
WB336 **EPUISE**
WB340 **EPUISE**
LSM SNCF Déstockage de notre stock
Ref 40160 Voie Corail VTU A10rtu 1° cl Ep IV-V SNCF **59€ 52€**
Ref 40356 Voie VSE A9u Corail 1° cl logo nouille avec Airco Ep IV SNCF **62€ 52€**
Ref 40357 Idem logo casquette **62€ 52€**
Ref 40358 Idem **62€ 52€**
Ref 40361 Idem logo Carmillon ep IV-V **62€ 52€**
Ref 40362 Idem **62€ 52€**
Ref 40432 Voie OCEM Pèz Ep IV Postale SNCF marron EpIV **62€ 49€**
Ref 40435 Voie OCEM Pay2 Postale SNCF marron EpIV **62€ 49€**
Ref 40436 Idem **62€ 49€**
Ref 40438 OCEM Paz Y24 postale SNCF EpV jaune/blanc toit gris **62€ 49€**
Ref 40440 idem **62€ 49€**
Ref 40441 idem **62€ 49€**
Ref 40442 OCEM Pèz Y24 postale SNCF EpIV-V marron **62€ 49€**



MINITRIX Echelle N

Ref 12383 Vapeur 150 Z 095 noire SNCF **299€ 269€ 239€**



ARNOLD Echelle N

DÉSTOCKAGE EXCLUSIF SUR LES X73500 & SUR LES WAGONS SNCF JUSQU'A -40%

Ref HN2098 Autorail X 73639 SNCF **149€ 99€**
Ref HN2099 idem Languedoc Roussillon **149€ 99€**
Ref HN2100 idem Rhône Alpes **149€ 99€**
Ref HN2101 idem Alsace **149€ 99€**
Pour deux réf ci-dessus au choix 198€ 189€
Pour trois réf ci-dessus au choix 297€ 269€
Pour quatre réf ci-dessus au choix 396€ 349€
Ref HN6135 Wagon céréalière Guyomarch SNCF **39€ 20€**
Ref HN6191 Idem Cooper SNCF **33€ 20€**
Ref HN6192 Idem Coopagri Bretagne SNCF **33€ 20€**
Ref HN6193 Wag tombereau SGW SNCF **26€ 20€**
Ref HN6196 Wag citerne Simotra **26€ 20€**
Ref HN6210 Wagon céréalière Transcereale CTC **33€ 20€**
Ref HN6211 Idem Cie du Midi **33€ 20€**
Ref HN6212 Idem Cargill SNCF **33€ 20€**
Réf SET2 Au choix 2 réf ci-dessus 66€ 39€
Réf SET3 Au choix 3 réf ci-dessus 99€ 57€
Réf SET4 Au choix 4 réf ci-dessus 132€ 74€
Réf SET5 Au choix 5 réf ci-dessus 165€ 90€
Réf SET6 Au choix 6 réf ci-dessus 198€ 105€
Réf SET7 Au choix 7 réf ci-dessus 231€ 119€
Réf SET8 Au choix 8 réf ci-dessus 264€ 132€
Réf SET9 Au choix 9 réf ci-dessus 297€ 144€
Réf SET10 Au choix 10 réf ci-dessus 330€ 155€ soit 15.5€ l'unité !!!



MKD à -35%, -40%

Ref 510 Gare "Fay-Aux-Loges" avec quai **35€ 25€**
Ref 560 Cof 2 lampadaires éclairés sur poteau béton **13.5€ 18€**
Ref 600 Café **27€ 15€**
Ref 603 Ecole maternelle **40.75€ 25€**
Ref 615 Boutique de souvenirs **20€ 14.5€**
Ref 625 Gare routière **20€ 12€**
Ref 650 Fabrique de meuble **30€ 18€**
Ref 655 Gendarmerie **35€ 25€**
Ref 656 Garage moderne **30.5€ 20.5€**
Ref 680 Chapelle de St Forget **15.5€ 9.9€**
Ref 699 Le village français - Boite économique composée de 9 bâtiments et commerces **90.75€ 59€ !**



JOUEF


Déstockage exclusif sur ces 2 modèles qui n'ont jamais été soldés !

Ref HJ2077 BB 8630 béton sigle Nouille IVV **219€ 109€**
Ref HJ2079 BB 508618 En voyage **219€ 109€**
Les 2: 419€ 219€ 199€ !
Ref HJ2076 BB 17029 béton SNCF **205€ 127€ 115€**
Les 3: 643€ 333€ 297€ !



JOUEF Super promo

Ref HJ2249 Automotrice électrique ZTER 2N NG Z24500, 2 éléments, région Rhône-Alpes **249€ 139€**
Ref HJ2201 Automotrice électrique Z24500, région Nord-Pas-de-calais **299€ 189€**
Ref HJ2196 Autorail X73500, PHOTOVOLTAIQUE, région Poitou Charentes **189€ 119€**
Ref HJ2076 Autorail X 73611, région Picardie **189€ 119€**
Ref HJ2135 2D2 E 5409 SNCF **219€ 199€ 135€ !!!**



MAKETTE

Porte autos à réserver au prix réservataire garantie de 63€ avant augmentation au 31/12/15

Ref 4401 Cof 2 Wag porte autos gris foncé TA 52 GEFCO sans chargement EpIII SNCF
Ref 4402 Idem gris clair STVA EpIII
Ref 4409 Idem Gris clair GEFCO EpIV
Ref 4410 Idem gris clair STVA EpIV
Ref 4423 Idem gris foncé Citroën EpIII



B-MODELS

Nouveau et dernier déstockage jusqu'à épuisement (-de 20 pièces à la ref !)

Ref 45210 ou 45213 Cof 2 wag trémies VTG SNCB **55€ 33€**
Ref 45326 ou 45327 Cof 2 céréalières Cargill SNCF **69€ 45€**
Ref 45228 Coffret 2 trémies CNM (brun) SNCF **59€ 39€**
Ref 45229 Idem (autre N°) **59€ 39€**



À RÉSERVER

Modèles à réserver pour une livraison dans les semaines à venir. Nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectuant pour une petite partie (pour les réservataires) par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Par ailleurs, il peut arriver que nous soyons livrés que partiellement de notre commande initiale. Dès lors, afin d'éviter les désagréments de disponibilité et de variation de prix d'une série de production à une autre, nous vous invitons fortement à réserver vos modèles.

FULGUREX 230 COUPE VENT DIG - ACOMPTÉ 400€ - LIVRAISON FEV-MARS 2016 - 1949€

Ref 2259 Coupe Vent 3403 PLM 1949€
Ref 2259/1 Idem C230 PLM Dig 1949€
Ref 2259/2 Idem 230A 1949€

JOUEF ACOMPTÉ 50€

Ref HJ2238 Vapeur 241P tender 34P version d'origine ep III SNCF 299€
Ref HJ2239 Idem Dig Sound 419€
Ref HJ2240 Vapeur 241P tender 34P ep III SNCF 299€
Ref HJ2241 Idem Dig Sound 419€
Ref HJ2242 Vapeur 241P tender 34P version fin de service ep III SNCF 299€
Ref HJ2243 Idem Dig Sound 419€



Les BB 67000-67300 Séries 3 et 4 sont DISPONIBLES



REE
MODELES
La différence...

PARIS est
MULHOUSE

PARIS est
TOULOUSE

PARIS est
REIMS

En préparation : Plaques d'itinéraires
Références XB-042 à XB-056



Photo : D.Buraud - Réseau Club d'Albens 74

Les premières CC710 sont livrées **PROCHAINEMENT**



Photo : D.Buraud - B10 Livrée 160 Vert / ALU

Les Voitures UIC Série 1, 2 et 3 sont DISPONIBLES
Le Meilleur Rapport **QUALITÉ / PRIX** du Marché

Catalogue complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com
Boutique en Ligne: www.ree-shop.com



REE MODELES - SAV et Commercial : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS Email: info@ree-modeles.com - Tél:+33(0)1.64.00.31.20 - Fax:+33(0)1.64.00.33.17